

**SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB  
GENERÁLA MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA**



**AK - MOT**

**VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA - LETÚNE**

Schválil Riaditeľ letových činností SNA dňa: 9/2009

dňa: 18.4.2009

Schválené Leteckým úradom SR dňa: 3769/911-222/2009

dňa: 28.4.2009

Použitie výcvikovej príručky inými prevádzkovateľmi iba so súhlasom SNA.

Platí od 01.05.2009

Vydal: **SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB**  
Gen. Milana Rastislava Štefánika

Ul. Pri Rajčianke 49, 010 01 ŽILINA

Neprešlo jazykovou ani redakčnou úpravou.

Určené pre vnútornú potrebu SNA.



## DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
íslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	íslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis



## ÚVODNÉ USTANOVENIA

Výcviková príru ka – letúne je základným dokumentom, ktorý stanovuje ciele, obsah a postupnosť výcviku. Jej cieľom je zabezpečiť získanie funkčných kvalifikácií súvisiacich s hlavným poslaním Slovenského národného aeroklubu, pri športovom a rekreačnom letaní, pri nadobúdaní zručností využiteľných v ďalšom kvalifikačnom raste a pri vystúpeniach na leteckých podujatiach.

Pri príprave, riadení a vykonávaní výcviku na konkrétnych typoch letúnov sa musí vychádzať z tejto výcvikovej príručky, letových príručiek, metodiky výcviku a ostatných predpisov a smerníc, upravujúcich letovú prevádzku.

V období troch mesiacov bezprostredne pred dátumom uplynutia platnosti triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, MEP(L) musí byť platnosť uvedenej triednej kvalifikácie predĺžená v súlade s JAR-FCL1.245.

Po et letoch a doba letoch v jednotlivých cvičeniach sú minimálne a k ďalšiemu cvičeniu je možné pristúpiť až po bezpečnom zvládnutí obsahu cvičenia predchádzajúceho. Za dodržanie tejto zásady zodpovedá inštruktor. V prípade potreby je možné sa vrátiť ku ktorémukovek už splnenému cvičeniu.

U cvičení, ktoré obsahujú lety vo dvojici a samostatne, stanovuje kombináciu týchto letoch inštruktor.

Plni výcvikové programy tejto výcvikovej príručky môže plniť len pilot s platným preukazom spôsobilosti minimálne súkromného pilota letúnov PPL(A) a platnou triednou kvalifikáciou, pokiaľ to nie je upresnené v metodických pokynoch jednotlivých cvičení inak.

Cvičenia označené ako pozemné prípravy – a, môže vykonávať letový inšpektor prevádzkovateľa a inštruktor FI, CRI, v rozsahu svojich oprávnení, absolvovanie sa zapisuje do zápisníka letoch.

Cvičenia označené ako preskúšavacie - P, môže vykonávať letový inšpektor prevádzkovateľa a alebo inštruktor FI, CRI, ktorý s pilotom neodlietal viac ako 30% letovej doby jeho výcviku v rozsahu svojich oprávnení, výsledky sa zapisujú do zápisníka letoch.

Pri samostatných letoch je **zakázané** vykonávať nácvik núdzových postupov.

Pri letoch vykonávaných mimo rozsah výcvikových programov je potrebné obsah letu vypísať slovne (napr. okruh H-..., priestor, vyššia pilotáž, výsadky, aerovleky, aerovleky z poľu, vyhladkové lety, prelety a mimoletiskové lety vrátane výšky, VBT, OBT, KBT, sú aže, zálety, atď.)

Letúny rady Z-126, Z-226, Z-326, Z-526, Z-726 (Tréneri), rady Z-42, Z-43, Z-142, Z-242, Z-143 (Zlíny) a rady C-150, C-152, C-172, C-182 (Cessny) sú považované za jeden typ v danej rade z hľadiska náletu a prestávok v letaní.

Vydaním tejto „VÝCVIKOVEJ PRÍRUČKY – LETÚNE, AK-MOT“ strácajú platnosť „OSNOVY VÝCVIKU NA LETÚNOCH, AK-MOT“ schválené LÚ SR č. j.: 2243/755-222/2007, zo dňa 1.4.2007.



**OBSAH:**

**DOPLNKY A OPRAVY**

**ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**DEFINÍCIE A SKRATKY**

VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT II.	Zdokona ovací výcvik techniky pilotáže
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT III.	Zdokona ovací výcvik v navigácii
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT IV.	Získanie oprávnenia pre akrobatické lety - vyššia pilotáž
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT V.	Zdokona ovací výcvik v noci
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT VI.	Prístroje, rádionavigácia
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT VII.	Získanie oprávnenia na iné typy jednomotorových letúnov de /noc
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT VIII.	Získanie inštruktorského oprávnenia na iné typy jednopilotných letúnov de /noc
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT X.	Získanie oprávnenia pre aerovleky a pre aerovleky z polí
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XI.	Získanie oprávnenia pre výsadky
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XII.	Získanie oprávnenia na iné viacmotorové letúne de /noc
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XIII.	Skupinová zlietanos
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XIV.	Presné lietanie
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XV.	Získanie oprávnenia pre akrobatické lety - vysoká pilotáž
VÝCVIKOVÝ PROGRAM	AK-MOT XVI.	Výcvik pre vykonávanie vzletov a pristáti na krátkych letiskách a pracovných letiskách pre po nohospodárske práce so spevnenou VPD

**PRÍLOHY:**

žiadosti, klasifika né záznamy, ....



## DEFINÍCIE:

**Atitude (nadmorská výška)** – vertikálna vzdialenosť hladiny, bodu alebo predmetu považovaného za bod, meraná od strednej hladiny mora.

**Akrobatický let** – úmyselne vykonávané pohyby s lietadlom za letu, zahrnujúce náhle zmeny polohy, nezvyčajné polohy alebo nezvyčajné zmeny rýchlosti.

**ATIS** – automatické rozhlasové vysielanie informácií o letisku a meteorologických podmienkach.

**Celková vypočítaná doba letu VFR** – pre lety VFR vypočítaná doba od vzletu do priletu nad letisko určenia.

**čas** – v leteckej prevádzke Aeroklubu sa používa čas UTC.

**De** – je doba medzi východom a západom slnka pod a miestneho poludníka.

**Doba letu** – celková doba od okamihu, keď sa lietadlo začne pohybovať pri vykonávaní vzletu až do okamihu, keď lietadlo ukončí výbeh po pristáti.

**Dohľadnosť** – schopnosť vidieť a rozoznávať význačné neosvetlené predmety vo dne a svetlá (osvetlené predmety) v noci, daná meteorologickými podmienkami, v jednotkách dĺžkovej miery.

**Examinátor** – je osoba oprávnená vykonávať pre letecký úrad kontrolu zápisníkov a preskúšania na lietadlách zapísaných v Registri lietadiel Slovenskej republiky na získanie, predĺženie alebo obnovu kvalifikácií pilotov.

**Hladina** – všeobecný výraz používaný v vyjadrení vertikálnej polohy lietadla, znamenajúci buď výšku nad zemou alebo letovú hladinu.

**Informácia o prevádzke** – informácia vydaná stanoviteľom letových prevádzkových služieb, ktorou pilot upozorňuje na inú známu alebo pozorovanú letovú prevádzku, ktorá sa môže nachádzať v blízkosti polohy alebo zamýšľanej trate lietadla a ktorá má pomôcť pilotovi zabrániť zrážke.

**Kurz** – smer pozdĺžnej osi lietadla, vyjadrený v stupňoch od severu (zemepisného, magnetického, kompasového alebo sieťového).

**Let za viditeľnosti (let VFR)** – let vykonaný podľa pravidiel letu za viditeľnosti.

**Letecká informácia príručka** – príručka vydávaná štátom alebo poverenou organizáciou, obsahujúca letecké informácie trvalého charakteru, dôležité pre leteckú prevádzku.

**Letecký prevádzkovateľ** – prevádzkovateľ lietadla, ktorý je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa a alebo povolenia na vykonávanie leteckej činnosti za odplatu.

**Letecký register SNA** – je vedený RL SNA.

1. Overuje splnenie kritérií pred vydaním kvalifikácie:

- a. „Aerovleky“
- b. „Výsadky“
- c. „Navijakár“

2. Vydáva kvalifikácie a príslušné oprávnenia výkonným letcom a vedie ich evidenciu.

3. Vedie zbierku listín obsahujúcich originály dokladov, a iných dokumentov, na základe ktorých boli vykonané zápisy do registra a zápisníkov letov.

4. Letecký register SNA je neverejný. Osobám, ktoré osvedčia právny záujem, je povolené nahliadnuť do príslušného registrového zápisu alebo do dokladu v zbierke listín a vyžiadať si ich kópiu.



**Letecký úrad** – rozpočtová organizácia na výkon štátneho odborného dozoru, funkcie špeciálneho stavebného úradu pre civilné letectvo a kontrolu a kontrolu dokladov a podmienok zachovania letovej spôsobilosti lietadiel a štátnej správy v civilnom letectve, zriadená zo zákona č. 143/1998 z.z.

**Letisko** – je územne vymedzená plocha trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia, lietadiel a s tým súvisiace inštalácie, na ktorej sú umiestnené letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace leteckej prevádzke.

**Letiskový let** – let vykonaný v okrsku letiska.

**Letiskový okruh** – vzdušný priestor stanovených rozmerov, ustanovený okolo letiska pre ochranu letiskovej prevádzky.

**Letisková prevádzka** – celá prevádzka na letiskovej ploche letiska a všetky lietadla letiace v blízkosti letiska.

**Letisková služba riadenia** – služba riadenia letovej prevádzky letiskovej prevádzky.

**Letová cesta** – riadená oblasť alebo časť zriadená v podobe koridoru.

**Letová dohadnosť** – dohadnosť dopredu z kabíny lietadla počas letu.

**Letová hladina** – hladina stáleho atmosferického tlaku (izobarická hladina), vzťahovaná k stanovenému tlakovému údaju 1013,2 hPa, oddelená od ostatných takých hladín stanovenými tlakovými intervalmi.

Tlakový výškomer, ktorý je kalibrovaný podľa MSA:

- ak je nastavený na QNH, zobrazí nadmorskú výšku,
- ak je nastavený na QFE, zobrazí výšku nad referenčným bodom QFE,
- ak je nastavený na 1013,2 hPa (QNE), udáva letovú hladinu podľa štandardnej atmosféry.

Výrazy sa vzťahujú k tlakovým výškam.

**Letová informačná služba** – služba určená na poskytovanie rád a informácií na bezpečné a efektívne vykonávanie letov.

**Letová prevádzka** – všetky lietadlá za letu alebo pohybujúce sa na prevádzkovej ploche letiska.

**Letová príručka** – dokument, nadväzujúci na vydané Osvedčenie letovej spôsobilosti a obsahujúci prevádzkové obmedzenia, ktoré musia byť rešpektované, aby lietadlo mohlo byť považované za spôsobilé prevádzky.

**Letové povolenie** – povolenie oprávňuje veliteľa lietadla vykonať let alebo v lete pokračovať podľa podmienok určených stanoviskom riadenia letovej prevádzky.

**Letová prevádzková služba** – všeobecný výraz, ktorý znamená podľa okolností letovú informačnú službu, pohotovostnú službu, letovú poradenskú službu, službu riadenia letovej prevádzky (oblastnú službu riadenia, približovaciu službu riadenia alebo letiskovú službu riadenia).

**Letový inštruktor** – je oprávnený vykonávať výcvik na získanie preukazu spôsobilosti alebo kvalifikácií, predĺženie a obnovu kvalifikácií, na ktoré má on sám oprávnenia.

**Letový inšpektor prevádzkovateľa** – je oprávnený vykonávať preskúšania členov posádok a inštruktorov v danej odbornosti. Letového inšpektora prevádzkovateľa menuje prevádzkovateľ po písomnom schválení Leteckého úradu Slovenskej republiky.

**Letový plán** – stanovené údaje o zamýšľanom lete alebo časti letu lietadla, ktoré sa predkladajú stanoviskom letových prevádzkových služieb.



**Letún** – motorové lietadlo, ažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto plochy zostávajú pri danej konfigurácii voči lietadlu nepohyblivé.

**Lietadlo** – je zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom reakcií iných ako sú reakcie vzduchu voči zemskej povrchu.

**Ľudská výkonnosť** – ľudské schopnosti a obmedzenia, ktoré majú vplyv na bezpečnosť a účinnosť pri výkone leteckých činností.

**Meteorologické informácie** – meteorologické správy, analýzy, predpovede alebo akékoľvek iné správy o aktuálnych alebo o očakávaných meteorologických podmienkach, vydávané leteckou meteorologickou službou alebo získané jej prostredníctvom.

**Meteorologické podmienky na let pod a prístrojov (IMC)** – meteorologické podmienky vyjadrené dohľadnosťou, vzdialenosťou od oblakov a základňou oblakov, ktoré sú horšie ako stanovené minimálne meteorologických podmienok na let za viditeľnosti.

**Meteorologické podmienky na let za viditeľnosti (VMC)** – meteorologické podmienky vyjadrené dohľadnosťou, vzdialenosťou od oblakov a základňou oblakov, ktoré sú rovnaké alebo lepšie ako stanovené minimálne.

**Mimoletiskový let** – let, pri ktorom lietadlo opustí letiskový priestor, dôjde pritom len k jednému vzletu a pristátiu a miesto vzletu je totožné s miestom pristátia.

**Nadmorská výška (altitude)** – vertikálna vzdialenosť hladiny, bodu alebo predmetu považovaného za bod mimo povrchu zeme, meraná od strednej hladiny mora (MSL).

**Nebezpečný priestor** – vymedzený vzdušný priestor, v ktorom sa môžu v určitom rozsahu realizovať aktivity nebezpečné pre let lietadla.

**Neriadene letisko** – letisko, na ktorom sa neposkytuje služba riadenia letovej prevádzky.

**Noc** – doba medzi západom a východom slnka pod a miestneho poludníka.

**NOTAM** – oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečnosť, ktorých v určitom rozsahu je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.

**Obmedzený priestor** – vymedzený priestor, v ktorom je letová činnosť obmedzená v súlade s určitými podmienkami.

**Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti** – je doklad, ktorým sa osvedčuje požadovaná zdravotná spôsobilosť držiteľa a preukazuje spôsobilosť v súlade s príslušnými požiadavkami predpisu ICAO Annex 1 alebo JAR FCL 3.

**Pohotovostná služba** – služba zabezpečujúca poskytovanie informácií príslušným orgánom a organizáciám o lietadlách, ktorým sa má poskytnúť pátracia a záchranná služba a podľa potreby spolupráca a pomoc týmto orgánom a organizáciám.

**Povolenie na let** – doklad, ktorým zodpovedný orgán prevádzkovateľa a vydáva pilotovi súhlas na vykonanie letu.

**Prelet** – let, pri ktorom letisko vzletu nie je totožné s letiskom pristátia.

**Preukaz rádiotelefonistu (R/T)** – vydáva v zmysle telekomunikačného zákona Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky. Tento preukaz je potrebný na vykonávanie samostatných letov.





**Prevádzkovateľ letiska** – je fyzická osoba alebo právnická osoba zodpovedná za prevádzku letiska a zabezpečenie jeho údržbu.

**Prevádzkovateľ lietadla** – je právnická osoba alebo fyzická osoba, ktorá používa lietadlo ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá zodpovedá za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.

**Prevádzková plocha** – časť letiska, určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, s výnimkou vybavovacej plochy (plôch).

**Prevodná nadmorská výška** – nadmorská výška, v ktorej alebo pod ktorou sa vertikálny pohyb lietadla riadi v nadmorských výškach alebo tam, kde je to povolené leteckým úradom vo výškach nad letiskom.

**Priestory letových prevádzkových služieb** – abecedne označené vzdušné priestory stanovených rozmerov, vnútri ktorých sa môžu vykonávať určité druhy letov a pre ktoré sú vymedzené letové prevádzkové služby a pravidlá prevádzky.

**Riadené letisko** - letisko, na ktorom sa poskytuje služba riadenia letovej prevádzky letiskovej prevádzke.

**Riadený let** – akýkoľvek vek letu, ktorý je predmetom letového povolenia.

**Riadený okrsok** – riadený vzdušný priestor siahajúci od povrchu zeme do stanovenej výšky.

**Sekundárny prehadový radar SSR** – systém prehadového radaru, ktorý využíva vysielanie (dotazovanie) a prijímanie (odpovedanie).

**Skupinový let** – let dvoch alebo viacerých lietadiel, vykonávajúcich spoločnú úlohu, pričom ich vzájomná vzdialenosť nie je väčšia ako 150 m.

**Služba riadenia letovej prevádzky** – služba, ktorá sa poskytuje na:

1. zabránenie zrážkam:
  - a) medzi lietadlami,
  - b) medzi lietadlami a prekážkami na prevádzkovej ploche a na
2. urýchlenie a udržanie usporiadaného toku letovej prevádzky.

**Školné a výcvikové lety** – lety vykonávané výhradne pre školenie, výcvik a preskúšanie leteckého personálu.

**Technika pilotáže** – podľa ťažkosti: a) jednoduchá

b) vyššia

c) vysoká

- podľa počtu lietadiel: a) jednotlivá

b) skupinová

**Poznámka 1:** Prvkami jednoduchej pilotáže sú: zákruta o  $360^\circ$ , vodorovná osmička, hadovitý let, špirála (náklon u všetkých prvkov maximálne  $45^\circ$ ), let strmhlav a strmé stúpanie s uhlami  $45^\circ$ , let s minimálnou bezpečnou rýchlosťou, skoky a pády.

**Poznámka 2:** Prvkami vyššej pilotáže sú: zvrät, premet, prekrut, výkrut, súvrat, bojová zákruta, vývrтка, strmhlavý let a strmé stúpania s uhlami nad  $45^\circ$  a ďalšie prvky uvedené v letovej príručke.

**Poznámka 3:** Prvkami vysokej pilotáže sú: všetky prvky (obraty), ktoré nie sú obsiahnuté v poznámkach 1 a 2.

**Poznámka 4:** Lety vyššej a vysokej pilotáže sa môžu vykonávať v rozsahu danom prevádzkovým obmedzením lietadla, ktoré je uvedené v letovej príručke alebo inom dokumente ju nahradzujúcom.

**Trasa** – dráha letu lietadla, premietnutá na povrch zeme, ktorej smer sa v ktoromkoľvek bode vyjadruje v stupňoch meraných od severu (zemepisného, magnetického alebo sieťového).

**Veliteľ lietadla** – pilot určený prevádzkovateľom alebo v prípade všeobecného letectva vlastníkom lietadla, prípadne jeho vlastníkom, ktorý zodpovedá za plnenie povinností veliteľa a za bezpečné vykonanie letu.



**Veliteľ skupiny lietadiel** – pilot lietadla, zodpovedný za vykonanie letu skupiny a bezpečné vedenie lietadiel počas letu.

**Vetro** – bezmotorové lietadlo ľahšie ako vzduch, u ktorého vztlak potrebný pre let vzniká v podstate pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto zostávajú pri danej konfigurácii voči lietadlu nepohyblivé a keď na dopredný let sa vyvodzuje prevažne zložkou tiaže.

Poznámka: Tento termín má rovnaký význam ako klzák (glider).

**Voľný balón** – bezmotorové lietadlo ľahšie ako vzduch.

**Všeobecné letectvo** – všetka ostatná prevádzka civilných lietadiel okrem pravidelných letov a nepravidelných dopravných letov za úhradu alebo v prenájme.

**Výška** – 1. Vertikálna vzdialenosť hladiny, bodu alebo predmetu považovaného za bod, merania od stanoveného základného údajaja.  
2. Vertikálny rozmer predmetu.

**Výška nad letiskom** – a) letu – výška letu lietadla, meraná výškomerom, nastaveným na QF daného letiska, poprípade na QFE niektorého prahu dráhy daného letiska,  
b) prekážky – výška prekážky, meraná od nadmorskej výšky letiska alebo nadmorskej výšky niektorého prahu dráhy daného letiska.

**Výška nad zemou** – a) letu – výška letu nad terénom,  
b) prekážky – výška prekážky, meraná od úpätia prekážky.

**Vzletová a pristávacia dráha** – vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristávanie a vzlety lietadiel.

**Vzletová a pristávacia plocha** – časť prevádzkovej plochy, používaná na pristátia a vzlety lietadiel.

**Vzletový a pristávací pás** – vymedzená plocha vrátane VPD určená:

- ak zníženiu nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade jeho vybehnutia z VPD,
- ak zaisteniu bezpečnosti nosnosti lietadla, letiaceho nad pásom pri vykonávaní vzletu a pristátia.

Poznámka: Tým, že VPP obklopuje VPD, sú dané aj jeho ďalšie funkcie (slúži na riadenie lietadiel a podobne.)

**Zakázaný priestor** – vymedzený vzdušný priestor, v ktorom je letová činnosť zakázaná.

**Základná oblačnosť** – výška základnej najnižšej vrstvy oblakov nad zemou alebo vodou pod 6000 m (20 000 ft), ktorá pokrýva viac ako polovicu oblohy.

**Zdokonalovací let** – let, vykonávaný za účelom zdokonalenia techniky pilotáže a navigácie v rozsahu výcvikovej príručky po jej splnení.

**Zvláštny let VFR** – let VFR, ktorému služba riadenia letovej prevádzky vydala povolenie na let v riadenom okrsku v meteorologických podmienkach horších, ako sú VMC.



## SKRATKY:

**AAL** – nad úrovňou letiska

**ACC** – oblasťné stredisko riadenia alebo oblasťná služba riadenia

**AD** – letisko

**ADF** – automatický zameriavač

**AGL** – nad úrovňou zeme

**AIC** – letecký obežník

**AIP** – letecká informačná príručka

**ALT** – nadmorská výška (ALTITUDE)

**AMC** – pracovisko usporiadania vzdušného priestoru

**AMSL** – nad strednou hladinou mora

**ATC** – riadenie letovej prevádzky (všeobecne)

**ATPL** – preukaz spôsobilosti dopravného pilota

**ATS** – letové prevádzkové služby

**CPL** – preukaz spôsobilosti obchodného pilota

**CRVO** – Centrum riadenia vzdušných operácií armády Slovenskej republiky

**CTR** – riadený okrsok

**DME** – zariadenie na meranie vzdialenosti

**ETA** – predpokladaný čas priletu alebo predpokladaný prílet

**FB** – preukaz spôsobilosti pilota vo vzdušných balónov

**FI** – letový inštruktor

**FIC** – letové informačné stredisko

**FL** – letová hladina

**ft** – stopa – merná jednotka dĺžky

**GLD** – vetro

**GPS** – satelitná navigácia

**hPa** – barometrický tlak - hektopascal

**IAS** – indikovaná vzdušná rýchlosť

**ICAO** – medzinárodná letecká organizácia civilného letectva

**IFR** – pravidlá pre let pod a prístrojov

**IMC** – meteorologické podmienky na let pod a prístrojov

**JAR-FCL 1** – Jednotné letecké predpisy, Licencovanie letovej posádky (letúny)

**km.h<sup>-1</sup>** – vzdušná rýchlosť

**LMT** – miestny stredný čas

**LN** – letecká nehoda

**LPH** – letecké pohonné hmoty

**LPS** – letové prevádzkové služby

**LT** – letecká technika



- LÚ SR** – Letecký úrad Slovenskej republiky (CAA)
- MEP(L)** – jednopilotný viacmotorový letún – pozemný
- METAR** – pravidelná letecká meteorologická správa
- m.s<sup>-1</sup>** – vertikálna rýchlosť
- MSL** – stredná hladina mora
- NDB** – nesmerový rádiomaják
- NOTAM** – oznámenie obsahujúce informácie o zriadení, stave alebo zmene niektorého leteckého zariadenia, služby alebo postupu, alebo informácie o nebezpečenstve, ktorých včasné znalosť je nevyhnutná pre pracovníkov zapojených do letovej prevádzky
- OSLP** – Oddelenie spôsobilosti leteckého personálu
- PIC** – veliteľ lietadla
- PPL** – preukaz spôsobilosti súkromného pilota
- PS** – preukaz spôsobilosti
- QFE** – tlak vzduchu zodpovedajúci nadmorskej výške letiska (alebo nadmorskej výške prahu VPD)
- QNE** – nastavenie tlakovej stupnice výškomeru na hodnotu 1013,2 hPa pre zobrazenie letovej hladiny pod štandardnej atmosféry
- QNH** – nastavenie tlakovej stupnice výškomeru pre získanie nadmorskej výšky lietadla, ktoré je na zemi
- RCC** – záchranné koordinované stredisko
- RLP** – riadenie letovej prevádzky
- R/T** – preukaz rádiotelefonistu
- SEP(L)** – jednopilotný jednomotorový letún - pozemný
- SIGMET** – informácie týkajúce sa meteorologických javov na trati, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov
- SSR** – sekundárny predradový radar
- SR** – Slovenská republika
- TAF** – letisková predpoveď (meteorologická)
- TAS** – pravá vzdušná rýchlosť
- TMA** – koncová riadená oblasť
- TMG** – turistický motorový vetro
- TSA** – prechodne vyhradený priestor
- ULL** – ultraľahký letún
- UTC** – svetový koordinovaný čas
- VFR** – pravidlá pre let za viditeľnosti
- VMC** – meteorologické podmienky na let za viditeľnosti
- VOLMET** – rozhlasové vysielanie meteorologických informácií lietadlám za letu
- VOR** – VHF všesmerový rádiomaják
- VPD** – vzletová a pristávací dráha (RWY)
- VPP** – vzletový a pristávací pás
- ZVFR** – zvláštny let VFR



## 2 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT II. ZDOKONANIE OVACÍ VÝCVIKU TECHNIKY PILOTÁŽE

### 2.1 METODICKÉ POKYNY

Pri plnení výcvikového programu platí: ak jedno cvičenie obsahuje lety vo dvojici a lety samostatne, môžu byť samostatné lety týchto cvičení plnené až po splnení letov vo dvojici. Pri plnení výcvikového programu sa nemusí zachovávať postupnosť plnenia jednotlivých cvičení.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 2.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJICI		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT II/20a	Pozemná príprava.				
AK-MOT II/20	Cvičné a samostatné lety k nácviku prvkov jednoduchej techniky pilotáže a nácviku vynúteného pristátia.	1	0 : 30	1	0 : 30
AK-MOT II/21	Cvičné a samostatné lety po okruhu.	3	0 : 25	1	0 : 10
AK-MOT II/22	Cvičné a samostatné lety k nácviku prvkov jednoduchej techniky pilotáže a nácviku vynúteného pristátia vo výške 150 m (500 ft) až 200 m (660 ft) AGL.	1	0 : 30	1	0 : 30
AK-MOT II/23	Cvičné a samostatné lety po okruhu vo výške 150 m (500 ft) až 200 m (660 ft) AGL.	3	0 : 25	1	0 : 10
AK-MOT II/24a	Pozemná príprava.				
AK-MOT II/24P	Preskúšanie z navigačného vedenia letúnu po trati a postupov pri pristávaní na inom letisku.	2	1 : 00		
AK-MOT II/25	Samostatné lety a prelety.			1	1 : 00
AK-MOT II/26a	Pozemná príprava.				
AK-MOT II/26	Cvičné lety pod a prístrojov v zakrytej kabíne.	2	1 : 00		
	<b>Spolu</b>	<b>12</b>	<b>3 : 50</b>	<b>5</b>	<b>2 : 20</b>



## 2.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT II/20a	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže typu a metodikou vykonávania jednotlivých prvkov techniky pilotáže.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- normálne a núdzové postupy,</li><li>- palubný nácvik,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT II/20	<p>Zdokonali pilota, držite a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L), v jednoduchej technike pilotáže.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 vo dvojici a 1 samostatne Doba letu: 0 : 30 vo dvojici a 0 : 30 samostatne Výška letu: 300 m (1000 ft) – 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona v pracovnom priestore a postupne precvičova :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákruty s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zábrany pádu z horizontálneho letu a zákrut, pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motora,</li><li>- špirály s náklonom 45°, sklzy,</li><li>- nácvik vynúteného a bezpečnostného pristátia (len vo dvojici),</li><li>- strmé klesanie a strmé stúpania do uhla 30°,</li><li>- asymetrické lety MEP(L) – zákruty s náklonom 10°- 15° na stranu pracujúceho a nepracujúceho motora (len vo dvojici).</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- pri nácviku vynúteného pristátia musí: inštruktor i pilot dôsledne sledovať prekážky v priestore nácviku, sledovať hodnoty motora a nedovoliť výchylky hodnôt mimo prevádzkových obmedzení, nácvik vynúteného pristátia do terénu ukončiť vo výške minimálne 50 m (165 ft).</li></ul>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT II/21	<p>Zdokonali pilota, držite a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L), v technike pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, pristátia, správnej inosti pri oprave chýb pri vzlete, rozpo tu na pristátie a pristáti.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva po okruhu za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu. Po et letov: 3 vo dvojom a 1 samostatne Doba letu: 0 : 25 vo dvojom a 0 : 10 samostatne Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva po okruhu a postupne precvi ova : - vzlet, stúpanie, let po okruhu, rozpo et na pristátie a pristátie, - vzlety a pristátia vykonáva pri rôznych stup och vysunutíach vztlakových klapiek (v súlade s Letovou príru kou), - opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí, - nácvik bezpečnostného a vynúteného pristátia na letisko (len vo dvojom), - asymetrické lety MEP(L) a nácviky pristátia s jedným pracujúcim motorom (len vo dvojom).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - innos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - opravy chybného rozpo tu sklzom vykonáva do minimálnej výšky 50 m (165 ft), - pri nácviku opakovania okruhu nedopusti prekro enie maximálnej rýchlosti pre let s vysunutými vztlakovými klapkami.</p>
AK-MOT II/22	<p>Zdokonali pilota, držite a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L), v jednoduchej technike pilotáže vo výške 150 m (500 ft) – 200 m (660 ft) AGL.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva v pracovnom priestore za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu. Po et letov: 1 vo dvojom a 1 samostatne Doba letu: 0 : 30 vo dvojom a 0 : 30 samostatne Výška letu: 150 m (500 ft) – 200 m (660 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona v pracovnom priestore a postupne precvi ova : - zákruty s náklonom 15°- 30°, - stúpanie a klesanie, - nácvik vynúteného pristátia (len vo dvojom), - zaradenie do okruhu vo výške 150 m (500 ft), - asymetrické lety MEP(L) nevykonáva .</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktor vysvetlí zásady letu v malých výškach – orientácie, ostražitost, kontrola palubných prístrojov za letu, innos pri vysadení motora, dodržiavanie rýchlosti a náklonu v zákrutách, presnosť techniky pilotáže, zníženie dosahu rádiostanice, - spôsob odletu do priestoru a návrat k letisku, - vyhýba sa obývaným priestorom, - neznížova výšku letu pod 150 m (500 ft) AGL.</p>





Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT II/23	<p>Zdokonali pilota, držite a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L) s vykonaním letu po okruhu vo výške 150 m (500 ft) – 200 m (660 ft) AGL.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva po okruhu za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 vo dvojom a 1 samostatne Doba letu: 0 : 25 vo dvojom a 0 : 10 samostatne Výška letu: 150 m (500 ft) – 200 m (660 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva po okruhu a postupne precvičova : - vzlet, stúpanie, let po okruhu, rozpočet na pristátie a pristátie, - vzlety a pristátia vykonáva pri rôznych stupňoch vysunutí vztlakových klapiek (v súlade s Letovou príručkou), - opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí, - nácvik vynúteného pristátia na letisko (len vo dvojom), - asymetrické lety MEP(L) a nácviky pristátia s jedným pracujúcim motorom (len vo dvojom).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - zvýšenú pozornosť venova orientácii v malej výške, - ak je možné vyhýbať sa obývaným priestorom, - neznižova výšku pod 150 m (500 ft) AGL.</p>
AK-MOT II/24a	<p>Pripravi pilota na vykonávanie navigačných letov a preskúša ho z postupov a činností pri:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- príprave navigačného letu, príprave a vedení navigačného záznamu,</li><li>- spôsobom nasadzovania kurzu na VBT a OBT,</li><li>- spôsob vykonávania porovnávacej navigácie a výpočtovej navigácie,</li><li>- rádiovom spojení pri navigačnom lete,</li><li>- strate orientácie,</li><li>- riešení zvláštnych prípadov za letu,</li><li>- prílete a pristátí na inom letisku,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul> <p>Preverí znalosti pilota o náhradných letiskách, prácou s AIP a podľa letový plán.</p>





Cvi enie	Nápl cví enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT II/24P	<p>Preskúša pilota, držiteľa a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L) z navigačného vedenia letúnu po trati a postupov pri pristávaní na inom letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 2 Doba letu: 1 : 00 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL – FL 095 (podľa vybavenia letúnu odpovedajúcom) <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km <u>Metodické pokyny:</u> - naplánovanie letu, prípravu na let vykoná pilot podľa pokynov preskúšavajúceho, - vykoná jedno pristávanie na inom letisku, - let vykoná sa na trati s minimálne 2 orientačnými bodmi malej a strednej veľkosti, - let na jednom úseku vykoná podľa magnetického kompasu bez použitia smerového zotrvačníka, - let vykoná výhradne pomocou porovnávacej navigácie bez použitia rádionavigácie alebo GPS <u>Zásady bezpečnosti:</u> - pred naplánovaním trate dôsledne preštudovať mapu ICAO 1 : 500 000 s dôrazom na prelietavané okruhy letísk, TSA, zakázané a nebezpečné priestory, - v NOTAM-och preštudovať aktiváciu TSA, zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť letu, - pred letom sa oboznámi s aktuálnou poveternostnou situáciou s dôrazom na nebezpečné poveternostné javy, predovšetkým pri lete v hornatom teréne, dôkladne oboznámi pilota s nebezpečenstvom silného prúdenia na záveterných stranách hôr, silnou turbulenciou a inosťou pri vlietnutí do takýchto podmienok, - vybrať vhodné náhradné letiská, - pred letom sa telefonicky informovať o schopnosti letiska, na ktorom sa bude vykonávať medzipristávanie, - pri lete nad oblasťou alebo v jej blízkosti dodržiavať pravidlá na lety VFR, - zápis do zápisníka letov.</p>
AK-MOT II/25	<p>Zdokonali pilota, držiteľa a triednej kvalifikácie SEP(L), TMG, ULL, alebo MEP(L) z navigačného vedenia letúnu po trati a postupov pri pristávaní na inom letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 2 Doba letu: 1 : 00 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL – FL 095 (podľa vybavenia letúnu odpovedajúcom) <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km <u>Metodické pokyny:</u> - naplánovanie letu, prípravu na let vykoná pilot, - ako orientačné body volí malé a stredné orientačné body, - let na jednom úseku vykoná podľa magnetického kompasu bez použitia smerového zotrvačníka, - zdokonali pilota v používaní rádionavigačných zariadení a GPS. <u>Zásady bezpečnosti:</u> - ako pre cvičenie AK-MOT II/24P</p>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT II/26a	<p>Zoznámi pilota:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- s obsluhou a využitím letových a navigačných prístrojov zabudovaných v letúne,</li><li>- so spôsobom rozdelenia pozornosti a sledovania prístrojov vo vodorovnom lete, stúpaní, klesaní a v zákrutách,</li><li>- so zásadami vyberania letúnu z nezvyklých polôh,</li><li>- so spôsobom vykonávania cvičného priblíženia na pristátie pod a prístrojov,</li><li>- so spôsobom vykonávania úplných horizontálnych zákrut o 360°,</li><li>- so spôsobom pilotáže pod a náhradných prístrojov pri vysadení umelého horizontu,</li><li>- so systémom zakrytia kabíny pilota pre cvičný let pod a prístrojov (okuliare pre let pod a prístrojov),</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT II/26	<p>Zdokonali pilota vo vykonávaní zákrut s náklonom 15° až 45°, stúpaní a klesaní stanovenou vertikálnou rýchlosťou, vo vyberaní nezvyklých polôh pod a prístrojov.</p> <p>Počet letov: 2 Doba letu: 1 : 00 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Po vzlete vo výške minimálne 150 m (500 ft) prejde pilot na pilotáž pod a prístrojov a vykoná odlet do pracovného priestoru. V pracovnom priestore precvičí:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou,</li><li>- zákruty s náklonom 15° až 45° do stanoveného kurzu pod a gyrokompasu a zákruty s náklonom do 15° pod a magnetického kompasu,</li><li>- úplné horizontálne zákruty o 360°, štandardné zákruty,</li><li>- vyberanie nezvyklých polôh – špirála s náklonom 45°, strmé stúpania a klesania.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pri nácviku vyberania nezvyklých polôh inštruktor nedovolí prekročenie prevádzkových obmedzení letúnu,</li><li>- inštruktor nesmie dovoliť chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu,</li><li>- po celú dobu letu zakrytia kabíny inštruktor venuje zvýšenú pozornosť sledovaniu vzdušného priestoru,</li><li>- pred návratom z pracovného priestoru ukončí pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením sa do okruhu.</li></ul>



### 3 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT III. ZDOKONAŤ OVACÍ VÝCVIK V NAVIGÁCI

#### 3.1 METODICKÉ POKYNY

Pokiaľ bude let cvičenia AK-MOT III/31P vykonaný pri stálej dohľadnosti pod 8 km, je možné pilotovi priznať osobné poveternostné minimum 5 km a zapísať do zápisníka letov.

Nižšie poveternostné minimum ako 5 km je možné pilotovi priznať pri preskúšaní v rozsahu cvičenia AK-MOT III/31P pri stálej dohľadnosti nižšej ako 5 km. Inšpektor individuálne posúdi skúsenosti a rozlietanosť pilota pred preskúšavacím letom. Vedúci letovej prevádzky môže povoliť lety na letisko do vzdialenosti 50 km pilotom po posúdení meteorologickej situácie, znalosti trate a letiska určenia aj pri nižších poveternostných minimách, ako má pilot zapísané v zápisníku letov.

Výcvikový program AK-MOT III. sa považuje za splnený po odlietaní cvičenia AK-MOT III/31P.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

#### 3.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT III/30a	Pozemná príprava.				
AK-MOT III/30	Cvičené navigačné lety vo výške 150 m (500 ft) až 200 m (660 ft) AGL.	2	2 : 00		
AK-MOT III/31P	Preskúšanie z navigačného letu vo výške 150 m (500 ft) až 200 m (660 ft) AGL.	1	1 : 20		
AK-MOT III/32	Samostatný navigačný let vo výške 150 m (500 ft) až 300 m (1000 ft) AGL s pristátím na dvoch iných letiskách.			3	3 : 20
	<b>Spolu</b>	<b>3</b>	<b>3 : 20</b>	<b>3</b>	<b>3 : 20</b>



### 3.3 NÁPLŤ CVI ENÍ, METODICKÉ A BEZPE NOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvi enie	Náplŭ cví enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT III/30a	<p>Dosiahnu u pilota ve mi dobrej teoretickej pripravenosti k naviga ným letom a preletom v malých a stredných výškach:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zvláštnosti orientácie v malých výškach,</li><li>- spôsob prípravy mapy a štúdia tratí letu,</li><li>- vidíte nos orienta ných bodov a iar v závislosti na výške letu,</li><li>- zásady bezpe nosti (komplexy lesov a ve ké vodné plochy),</li><li>- zvláštne prípady za letu, náhradné letiská,</li><li>- innos pri strate orientácie a zhoršenia meteorologických podmienok,</li><li>- innos pri prílete na iné letisko,</li><li>- naviga ný záznam za letu,</li><li>- znalos plánovanej trate letu,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT III/30	<p>Zdokonali pilota v naviga nom vedení letúnu pomocou porovnávacej navigácie a navigácie výpo tom. Nau i ho postupom pri pristáti na inom letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 2 Doba letu: 2 : 00 Výška letu: 150 m (500 ft) - 200 m (660 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- tra voli o najviac nad neobývanými oblas ami s 3 až 5 oto nými bodmi,</li><li>- pristátie na letisku vo vzdialenosti min. 150 km od letiska vzletu,</li><li>- druhú as voli v obtiažnom teréne na porovnávaciú navigáciu,</li><li>- posledných 30 minút letu vykona len pod a magnetického kompasu,</li><li>- riešenie zvláštnych prípadov za letu (strata orientácie a zhoršenie sa meteorologických podmienok).</li></ul> <p>Tra letu je nutné pozna naspamä , maximálnu pozornos je treba venova výh adom von z kabíny. Pred letom je nutné spracova profil terénu s uvedením minimálnej bezpe nej výšky pre každý úsek trate <math>\pm 10</math> km po stranách od plánovanej trate.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pred naplánovaním tratí dôsledne preštudova mapu ICAO 1 : 500 000 s dôrazom na prelietavané okrsky letísk, TSA, zakázané a nebezpe né priestory,</li><li>- v NOTAM-och preštudova aktiváciu zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvni bezpe nos letu,</li><li>- pred letom sa oboznámi s aktuálnou poveternostnou situáciou s dôrazom na nebezpe né poveternostné javy, predovšetkým pri lete v hornatom teréne, dôkladne oboznámi pilota s nebezpe enstvom silného prúdenia na záveterných stranách hôr, silnou turbulenciou a innos ou pri vlietnutí do takýchto podmienok,</li><li>- vybra vhodné náhradné letiská,</li><li>- pred letom sa telefonicky informova o stave letiska, na ktorom sa bude vykonáva medzipristátie.</li></ul>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT III/31P	<p>Preskúša pilota z naviga ného vedenia letúnu po stanovenej trati.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 1 Doba letu: 1 : 20 Výška letu: 150 m (500 ft) - 200 m (660 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : 3 - 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - naplánovanie letu, prípravu na let vykoná pilot pod a pokynov preskúšavajúceho, - let vykona na trati s 2 až 4 oto nými bodmi malej a strednej ve kosti, - let na jednom úseku vykona pod a magnetického kompasu bez použitia smerového zotrva níka, - let vykona výhradne pomocou porovnávacej navigácie, bez použitia rádionavigácie alebo GPS.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - pred naplánovaním tratí dôsledne preštudova mapu ICAO 1 : 500 000 s dôrazom na prelietavané okrsky letísk, TSA, zakázané a nebezpe né priestory, - v NOTAM-och preštudova aktiváciu zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvni bezpe nos letu, - pred letom sa oboznámi s aktuálnou poveternostnou situáciou s dôrazom na nebezpe né poveternostné javy, predovšetkým pri lete v hornatom teréne, dôkladne oboznámi pilota s nebezpe enstvom silného prúdenia na záveterných stranách hôr, silnou turbulenciou a innos ou pri vlietnutí do takýchto podmienok, - vybra vhodné náhradné letiská, - pred letom sa telefonicky informova o stave letiska, na ktorom sa bude vykonáva medzipristátie, - zápis do zápisníka letov.</p>
AK-MOT III/32	<p>Samostatný naviga ný let k zdokonaleniu naviga ného vedenia letúnu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 Doba letu: 3 : 20 Výška letu: 150 m (500 ft) - 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - celková d ťka trate najmenej 540 km, plné pristátia na dvoch rôznych letiskách, vzdialených najmenej 180 km od letiska vzletu.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - pred naplánovaním tratí dôsledne preštudova mapu ICAO 1 : 500 000 s dôrazom na prelietavané okrsky letísk, zakázané a nebezpe né priestory, - v NOTAM-och preštudova aktiváciu zakázaných priestorov a iných údajov, ktoré by mohli ovplyvni bezpe nos letu, - pred letom sa oboznámi s aktuálnou poveternostnou situáciou s dôrazom na nebezpe né poveternostné javy, - vybra vhodné náhradné letiská, - pred letom sa telefonicky informova o stave letiska, na ktorom sa bude vykonáva medzipristátie.</p> <p><u>Poznámka:</u> Žiadate o vydanie preukazu spôsobilosti CPL(A) musí absolvova po as výcviku 20 hodín preletov vo funkcii veliaceho pilota, vrátane preletu do vzdialenosti aspo 540 km ( 300 NM ), v priebehu ktorého musia by vykonané pristátia s úplným zastavením na dvoch letiskách iných ako letisko odletu ( JAR-FCL 1.155, ods. (e), (1) )</p>



#### 4. VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT IV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKE LETY - VYŠŠIA PILOTÁŽ

##### 4.1 METODICKÉ POKYNY

Plnenie výcvikového programu AK-MOT IV. musí byť vykonané na jednom type letúnu na ktorom má pilot kvalifikáciu veliaceho pilota.

Rozsah výcviku pilotov k získaniu oprávnenia „vyššia pilotáž“ na inom type letúnu stanoví inšpektor pre akrobáciu. Oprávnenie sa vydáva na základe preskúšania v rozsahu cvičenia AK-MOT IV/46P.

K samostatným letom pusti pilota až po bezpečnom zvládnutí jednotlivých cvičení. Samostatné lety musia byť vykonávané pod dohľadom inštruktora s oprávnením pre akrobatické lety.

Preskúšanie pod a cvičenia AK-MOT IV/46P k získaniu oprávnenia pre akrobáciu vykonáva inšpektor pre akrobáciu.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

##### 4.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT IV/40a	Pozemná príprava.				
AK-MOT IV/40	Cvičné lety k nácviku zákrut 45°- 60°, strmých stúpaní a klesaní s uhlami 30°- 60°, pádov a vývrtiek.	3	1 : 30		
AK-MOT IV/41P	Preskúšanie v rozsahu cvičenia AK-MOT IV/40.	1	0 : 30		
AK-MOT IV/42	Samostatný let v rozsahu cvičenia AK-MOT IV/40.			1	0 : 30
AK-MOT IV/43	Cvičné a samostatné lety k nácviku strmhlavých letov, premetov, súvratov, výkrutov a vývrtiek.	3	1 : 30	2	0 : 40
AK-MOT IV/44	Cvičné a samostatné lety k nácviku výkrutov, zvrátov, súvratov, premetov, prekrutov a vývrtiek.	3	1 : 30	3	1 : 00
AK-MOT IV/45	Cvičné a samostatné lety k nácviku vyššej pilotáže, spojovanie jednotlivých prvkov pod a stanoveného programu a nákrešu.	3	1 : 00	2	0 : 40
AK-MOT IV/46P	Preskúšanie z vyššej pilotáže, vývrtiek a nácviku vynúteného pristátia.	1	0 : 30		
	<b>Spolu</b>	<b>14</b>	<b>6 : 30</b>	<b>8</b>	<b>2 : 50</b>



#### 4.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT IV/40a	<p>Teoreticky rozobrať a vysvetliť vykonávanie prvkov jednoduchšej a vyššej pilotáže, charakteristické chyby a prípadné chyby, ich odstránenie, inosť pri zvláštnych prípadoch za letu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°,</li><li>- pády pri rôznom stupni vysunutia vztlačkových klapiek a rôznych režimoch motora,</li><li>- vývrtky z horizontálneho letu, inosť pri vyberaní vývrтки, charakteristické znaky plochej vývrтки a vývrтки na chrbte a ich vyberanie,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou,</li><li>- strmé lety, strmé stúpania,</li><li>- zvraty, premetry, prekruty, súvraty, výkruty,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT IV/40	<p>Naučí pilota vykonávať prvky jednoduchšej a vyššej pilotáže a vývrťiek.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 1 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlačkových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°, strmé stúpania a klesania do 60°,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začiatok vývrťiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- poznať postup cvičenia, mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným bodom, ktoré je nutné si stanoviť pred letom,</li><li>- dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu,</li><li>- neprekračovať obmedzenia letúnu,</li><li>- nelietat nad zastavanými a obývanými plochami,</li><li>- v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT IV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKE LETY  
VYŠŠIA PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT IV/41P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov jednoduchej a vyššej pilotáže a vývrtiek v rozsahu cvičenia AK-MOT IV/40.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°, strmé stúpania a klesania do 60°,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začatie vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- poznať postup cvičenia, mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným bodom, ktoré je nutné si stanoviť pred letom,</li><li>- dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu,</li><li>- neprekračovať obmedzenia letúnu,</li><li>- nelieť nad zastavanými a obývanými plochami,</li><li>- v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT IV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKE LETY  
VYŠŠIA PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT IV/42	<p>Zdokonali techniku pilotáže vývrtiek a prvkov techniky vyššej pilotáže pri samostatných letoch v rozsahu cvi enia AK-MOT IV/40.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - vývrtky do ava a doprava s vyberaním po dvoch oto kách, - pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - zákruty s náklonom 45°- 60°, strmé stúpania a klesania do uhla 60° .</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - minimálna výška pre za atie vývrtiek je 1800 m AGL, - minimálna výška ukon enia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel, - pozna postup cvi enia, ma jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu vo i horizontu a orienta ným iaram, ktoré je nutné si stanoví pred letom, - dodržiava vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekra ova obmedzenia letúnu, - nelieta nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akejkovek poruchy, alebo pochybnostiach preruší cvi enie a pokrač ova pod a letovej príru ky.</p>
AK-MOT IV/43	<p>Nau i pilota vykonáva prvky vyššej pilotáže.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 vo dvojom a 2 samostatne Doba letu: 1 : 30 vo dvojom a 0 : 40 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - strmé stúpania a klesania pod uhlom 30°- 60°, - súvraty pod uhlom 60°- 80°, - premety, výkruty, vývrtky.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - minimálna výška pre za atie vývrtiek je 1800 m AGL, - minimálna výška ukon enia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel, - pozna postup cvi enia, ma jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu vo i horizontu a orienta ným iaram, ktoré je nutné si stanoví pred letom, - dodržiava vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekra ova obmedzenia letúnu, - nelieta nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akejkovek poruchy, alebo pochybnostiach preruší cvi enie a pokrač ova pod a letovej príru ky.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT IV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY  
VYŠŠIA PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT IV/44	<p>Nau i pilota vykonáva prvky vyššej pilotáže.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 vo dvojici a 3 samostatne Doba letu: 1 : 30 vo dvojici a 1 : 00 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - výkruty doľava a doprava v horizontálnom lete, - zvraty a ich postupné spojovanie s premetmi a súvratmi, - prekruty, vývrtky.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - minimálna výška pre začatie vývrtiek je 1800 m AGL, - minimálna výška ukončenia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel, - poznať postup cvičenia, mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným iaram, ktoré je nutné si stanoviť pred letom, - dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekračovať obmedzenia letúnu, - nelietajú nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky.</p>
AK-MOT IV/45	<p>Nau i pilota vykonáva prvky vyššej pilotáže, ich spojovanie podľa stanoveného programu a nákresu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 vo dvojici a 2 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojici a 0 : 40 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - zákruty s náklonom 60°, - zvraty, premety, prekruty, vývrtky, - strmé stúpania a klesania pod uhlom do 60°, súvraty, - výkruty v horizontálnom lete.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - minimálna výška pre začatie vývrtiek je 1800 m AGL - minimálna výška ukončenia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel, - poznať postup cvičenia, mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným iaram, ktoré je nutné si stanoviť pred letom, - dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekračovať obmedzenia letúnu, - nelietajú nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT IV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY  
VYŠŠIA PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT IV/46P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov jednoduchej a vyššej pilotáže a vývrtiek.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 60°, strmé stúpania a klesania do 60°,</li><li>- výkruty, zvraty, premety, súvraty,</li><li>- prvky spojované podľa stanoveného programu,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začiatok vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia prvkov vyššej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky súbory a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- poznať postup cvičenia, mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným bodom, ktoré je nutné si stanoviť pred letom,</li><li>- dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu,</li><li>- neprekračovať obmedzenia letúnu,</li><li>- nelietajú nad zastavanými a obývanými plochami,</li><li>- v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>



## 5 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT V. ZDOKONA OVACÍ VÝCVIK V NOCI

### 5.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku môže by zaradený len pilot s platnou kvalifikáciou pre lety pod a prístrojov – IR alebo preukazom spôsobilosti CPL, vydaným v súlade s JAR-FCL 1 alebo platnou kvalifikáciu pre lety v noci, zapísanou v preukaze spôsobilosti s platnou príslušnou triednou kvalifikáciou.

Odlietal minimálne 30 minút pod a prístrojov v zakrytej kabíne na danom type za posledných 12 mesiacov.

Lety VFR v noci sa môžu vykonáva len na letiskách schválených na no né lety Leteckým úradom Slovenskej republiky.

Na všetky lety VFR v noci musí by podaný letový plán a získané letové povolenie. Pri všetkých letoch VFR v noci musí ma letún naviga nú zásobu paliva a oleja, ktorá mu umožní letie na plánované letisko, prípadne na náhradné (ak sa vyžaduje) a potom ešte na 45 minút letu.

Let v noci nesmie by vykonaný ako zvláštny let VFR. Všetky odchýlky od všeobecných podmienok na vykonávanie no ných letov letúnov pod a pravidiel VFR podliehajú schváleniu Leteckého úradu.

Rozdelenie letov VFR v noci.

Lety v okrsku letiska sú:

- lety v CTR letiska a
- lety na letisku, kde CTR nie je stanovené. Tieto musia by vykonávané za vizuálneho kontaktu s letiskom.

Za tra ový let VFR v noci sa považujú všetky lety VFR v noci s výnimkou letiskových letov. Pri tra ových letoch sa vyžaduje ur enie náhradného letiska.

Let VFR v noci sa nesmie vykona , ak po as plánovaného asu letu, vrátane najmenej jednej hodiny po plánovanom ukon ení letu, sú predpovedané akéko vek význa né meteorologické javy (prechod frontálneho systému, údolná hmla, silný alebo nárazový vietor a pod.).

Pre letiskové VFR lety v noci musia by dodržané nasledovné meteorologické podmienky: letová a prízemná doh adnos najmenej 8 km a vzdialenos od oblakov 1 500 m ( 5000 ft ) horizontálne, 300 m ( 1000 ft ) vertikálne.

Tra ový let VFR v noci je možné vykona , len ak aktuálne po asie a predpovedané po asie na celú tra letu, po as plánovaného asu letu, vrátane najmenej jednej hodiny po plánovanom ukon ení letu, zabezpe í letovú doh adnos najmenej 8 km a vzdialenos od oblakov 1500 m (5000 ft) horizontálne, 300 m (1000 ft) vertikálne a umožní vykona celý let s použitím porovnávačej navigácie.

Letún musí sp a požiadavku predpisu L 6, II. as , ustanovenie 6.7. Letún musí by vybavený odpoveda om sekundárneho radaru (nie je možné uplatni výnimku pod a predpisu L 6, II. as , ustanovenie 6.13.1).

**Po et letov a doba letov v jednotlivých cvi eniach sú stanovené ako minimálne.**

**Pri nácviku letov a pristátí na jeden motor v noci pri dvojmotorových letúnoch, musí by druhý motor nastavený na režim vo nobeh.**



## 5.2 LETOVÝ VÝCVIK

### Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPLŇ CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT V/50a	Pozemná príprava.				
AK-MOT V/50	Cvičný let k nácviku prvkov jednoduchej techniky pilotáže v noci.	1	0 : 30		
AK-MOT V/51	Cvičné lety po okruhu v noci.	3	0 : 30		
AK-MOT V/52P	Preskúšanie z prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu v noci.	3	0 : 40		
AK-MOT V/53	Samostatné lety po okruhu v noci			3	0 : 30
AK-MOT V/54	Samostatné lety k nácviku prvkov jednoduchej techniky pilotáže v noci.			1	0 : 30
AK-MOT V/55a	Pozemná príprava.				
AK-MOT V/55	Trámový let v noci.	2	1 : 00	1	1 : 00
	<b>Spolu</b>	<b>9</b>	<b>2 : 40</b>	<b>5</b>	<b>2 : 00</b>



### 5.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT V/50a	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže v noci za podmienok VFR a organizáciou lietania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- organizácia lietania v noci, pravidlá bezpečnosti,</li><li>- vytýčenie VPD, orientačné body v priestore letiska,</li><li>- inštruktáž pri strate orientácie,</li><li>- spôsob rolovania, vzletu, letu po okruhu a pristátí,</li><li>- vykonávanie jednotlivých prvkov techniky pilotáže v noci, používanie svetlometov, núdzové postupy,</li><li>- spôsob prípravy a vykonanie traťového letu v noci za VFR,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT V/50	<p>Zdokonalí pilota vykonáva prvky jednoduchšej techniky pilotáže v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť : minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičovať :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet bez použitia svetlometu,</li><li>- zákruty s náklonom 15°- 45°,</li><li>- zoznámenie s charakteristickými svetelnými orientačnými bodmi,</li><li>- stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v rôznych fázach letu a pri rôznom stupni vysunutia vtlakových klapiek a režimoch motora,</li><li>- dodržiavanie stanovených režimov letu,</li><li>- klesanie špirálou,</li><li>- pristátie, rolovanie s rolovacím svetlometom,</li><li>- inštruktáž v prípade vynúteného pristátia,</li><li>- požiar motora, kabíny a elektrického systému,</li><li>- poruchy systémov, núdzové opustenie kabíny, umiestnenie a použitie núdzového vybavenia,</li><li>- na dvojmotorových letúnoch precvičiť let s jedným pracujúcim motorom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktáž pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktáž,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktáž ich vykonávanie kontroluje.</li></ul>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT V/51	<p>Zdokonali pilota vykonáva vzlet, let po okruhu, pristátie v noci za VFR, správnej inosti pri oprave chýb pri vzlete a pristátí, rozpo tu na pristátie, pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva po okruhu za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Lety po okruhu vykonáva pod a metodiky s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutíach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlety bez použitia a s použitím palubného svetlometu,</li><li>- pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, rolovanie s rolovacím svetlometom,</li><li>- núdzové postupy na okruhu,</li><li>- na dvojmotorových letúnoch precvi i pristátie s jedným pracujúcim motorom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- innos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje</li><li>- pri nácviku opakovania okruhu nedopusti prekro enie maximálnych rýchlostí pre let so vztlakovými klapkami.</li></ul>
AK-MOT V/52P	<p>Preskúša pilota z prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 Doba letu: 0 : 40 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu preskúša pilota zo schopností bezpečného vykonávania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet bez použitia svetlometu,</li><li>- zákrut s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou,</li><li>- let po okruhu, pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, opakovanie okruhu po dosadnutí,</li><li>- núdzových postupov,</li><li>- na dvojmotorových letúnoch precvi i let s jedným pracujúcim motorom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- innos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>





Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT V/53	<p>Zdokonali pilota v technike pilotáže pri samostatnom lete po okruhu v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa po okruhu za dobrej viditeľnosti prírodného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Zdokonali techniku pilotáže pri letoch po okruhu v noci s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutíach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlety bez použitia a s použitím palubného svetlometu,</li><li>- pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, rolovanie s rolovacím svetlometom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pri nácviku opakovania okruhu nedopustiť prekročenie maximálnych rýchlostí pre let so vztlakovými klapkami,</li><li>- nedopustiť zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň.</li></ul>
AK-MOT V/54	<p>Zdokonali pilota pri samostatných letoch vykonáva prvky jednoduchej techniky pilotáže v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prírodného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa v pracovnom priestore a postupne precvičovať :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákruty s náklonom 15°- 45°,</li><li>- stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou 2-3 m.s<sup>-1</sup>,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, rolovanie s rolovacím svetlometom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nedopustiť zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT V. ZDOKONÁ OVACÍ VÝCVIK V NOCI

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT V/55	<p>Zoznámi pilota so špecifikami traťových letov VFR v noci, naučí pilota odlet, prílet a pohyb na riadených letiskách a letie v letovej hladine v noci.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 2 vo dvojici a 1 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojici a 1 : 00 samostatne Výška letu: min: 600m (2000 ft) AGL – Letová hladina FL pod a tabu ky cestovných hladín pre lety VFR</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Príprava letu: Prípravu na let vykonáva pilot samostatne: príprava mapy, zakreslenie trate, bezpečné výšky, navigačný výpočet, spotreba paliva, hmotnosť a vyváženie, príprava navigačného záznamu, spojenie s ATC, riadený vzdušný priestor, preverenie meteorologickej situácie, preverenie vo výške vzdušného priestoru, štúdium trate, nárt a výškový profil trate, základné údaje letísk pre pristátie, predkladanie letových plánov, práca s AIP, NOTAM, núdzové postupy. Let VFR, ktorý sa vykonáva v letovej hladine vyššej ako 8 000 ft (2 450 m) MSL alebo vyššej ako 1 000 ft (300 m) nad zemou alebo vodou (ak je táto vyššia ako 8 000 ft (2 450 m) MSL), s výnimkou, keď je v letovom povolení alebo Leteckým úradom Slovenskej republiky povolené inak, sa musí vykonávať v letovej hladine, ktorá zodpovedá letenej trati predpísanej tabu kami cestovných hladín v predpise L 2, Dodatok 3, odsek a).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor upozoruje pilota na postupy pre priblíženie, prijímanie ATIS správy, na postupy na pristátie a pohyby po rolovacích dráhach, klás dôraz na prácu s výškomerom, korešpondenciou pri lete pod a letového plánu,</li><li>- nedopusti zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň.</li></ul>



## 6 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VI. PRÍSTROJE, RÁDIONAVIGÁCIA

### 6.1 METODICKÉ POKYNY

Plnenie výcvikového programu AK-MOT VI. je možné vykonávať na rôznych typoch letúnov, na ktorých má pilot kvalifikáciu veliaceho pilota.

Výcvik vykonávať s ohľadom na palubné a pozemné rádionavigačné vybavenie vrátane GPS.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 6.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPLŇ CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT VI/60a	Pozemná príprava.				
AK-MOT VI/60	Cvičný let pod a prístrojov.	1	0 : 30		
AK-MOT VI/61	Cvičný let pod a prístrojov, vyberanie nezvyklých polôh.	1	0 : 30		
AK-MOT VI/62	Cvičné lety k nácviku techniky pilotáže pod a ADF a rádionavigačných zariadení.	4	2 : 00		
AK-MOT VI/63	Cvičné lety s využitím rádionavigačných prostriedkov a zariadení ADF, VOR, DME, GPS.	4	2 : 00		
AK-MOT VI/64	Navigačný let (prelet) s využitím rádionavigačných prostriedkov a zariadení ADF, VOR, DME, GPS.	2	2 : 00		
	<b>Spolu</b>	<b>12</b>	<b>7 : 00</b>		



### 6.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VI/60a	<p>Preskúša pilota zo znalosti obsluhy a využitia letových a rádionavigačných prístrojov, zoznámi ho so spôsobom rozdelenia pozornosti, sledovania prístrojov za letu, so zásadami pri vyberaní letúnu z nezvyklej polohy, so systémom zakrytia kabíny pilota pre let pod a prístrojov (okuliare pre let pod a prístrojov), dosiahnu dobrej teoretickej pripravenosti k vykonávaniu letov s využitím rádionavigačných zariadení a prostriedkov</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktora a spôsob pilotovania pri vysadení rýchloameru, umelého horizontu alebo váriometra,</li><li>- jednoduché režimy letu, spôsoby vykonávania predpisových zákrut,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VI/60	<p>Zdokonali pilota v technike pilotáže pod a prístrojov, vo vykonávaní zákrut, horizontálneho letu, stúpania a klesania.</p> <p>Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Po vzlete v minimálnej výške 150 m (500 ft) prejde pilot na pilotáž pod a prístrojov a vykoná odlet do pracovného priestoru. V pracovnom priestore precvičí:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- horizontálny let,</li><li>- stúpanie, klesanie,</li><li>- zákruty s náklonom 15° do stanoveného kurzu pod a gyrokompasu a magnetického kompasu.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktora nesmie dovoliť chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu,</li><li>- počas celého letu pod a prístrojov inštruktora venuje zvýšenú pozornosť sledovaniu vzdušného priestoru,</li><li>- pred návratom z pracovného priestoru ukončí pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením do okruhu.</li></ul>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VI/61	<p>Zdokonalí pilota vo vyberaní nezvyklých polôh pod a prístrojov, s vykonávaním zákrut s náklonom 15° až 25°, stúpaním a klesaním stanovenou vertikálnou rýchlosťou.</p> <p>Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Po vzlete vo výške minimálne 150 m (500 ft) prejde pilot na pilotáž pod a prístrojov a vykoná odlet do pracovného priestoru. V pracovnom priestore precvičí: - stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou 2-3 m.s<sup>-1</sup>, - zákruty s náklonom 15° až 25° do stanoveného kurzu pod a gyrokompasu a magnetického kompasu (cvičí sa i bez použitia gyrokompasu), - úplné horizontálne zatáčky o 360°, - predpisové zákruty, prílety a odlety od NDB, - vyberanie nezvyklých polôh – špirála s náklonom 45°, strmé stúpania a klesania.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - pri nácviku vyberania nezvyklých polôh inštruktor nedovolí prekročenie prevádzkových obmedzení letúnu, - inštruktor nesmie dovoliť chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť nosiča letu, - po celú dobu letu pod a prístrojov inštruktor venuje zvýšenú pozornosť sledovaniu vzdušného priestoru, - pred návratom z pracovného priestoru ukončí pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením do okruhu.</p>
AK-MOT VI/62	<p>Naučí pilota teoreticky a prakticky využívať rádiokompas (ADF) a navigačné zariadenia za letu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Letún musí byť vybavený minimálne rádiokompasom (ADF). Počet letov: 4 Doba letu: 2 : 00 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Za letu pod a prístrojov precvičí: ova : - ladenie rádiokompasu (ADF), - prílety nad NDB pod stanoveným kurzom, - odlety od NDB pod stanoveným kurzom, - predpisové zákruty, - úplné horizontálne zatáčky o 360° nad NDB, - spôsob opráv kurzov na osi zostupu.</p> <p>Posledné dva lety vykona v zakrytej kabíne alebo s okuliarmi pre let pod a prístrojov.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktor nesmie dovoliť chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť nosiča letu, - po celú dobu letu pod a prístrojov inštruktor venuje zvýšenú pozornosť sledovaniu vzdušného priestoru, - pred návratom z pracovného priestoru ukončí pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením sa do okruhu.</p>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VI/63	<p>Nau i pilota vykonáva pod a prístrojov priblíženia a zostupy na pristátie s využitím navigačných prístávacích zariadení.</p> <p><u>Podmienky:</u> Letún musí by vybavený minimálne rádiokompasom (ADF). Po et letov: 4 Doba letu: 2 : 00 Výška letu: pod a približovacích máp letísk, na ktorých sa budú vykonáva zostupy.</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblá nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona pod a približovacích a prístávacích máp letísk, na ktorých sa bude nácvik vykonáva . V prípade, že letisko vzletu je iné ako letisko pre nácvik priblíženia, je možné prvý let ukon i na tomto letisku. Druhý let, po nácviku ukon i na vlastnom letisku. Posledné dva lety vykona v zakrytej kabíne alebo s okuliarmi pre let pod a prístrojov.</p> <p><u>Zásady bezpeč nosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor nesmie dovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohrozi bezpeč nos letu,</li><li>- po celú dobu letu pod a prístrojov inštruktor venuje zvýšenú pozornos sledovaniu vzdušného priestoru,</li><li>- pred návratom z pracovného priestoru ukon i pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením do okruhu.</li></ul>
AK-MOT VI/64	<p>Nau i pilota vykonáva naviga né lety pod a prístrojov v zakrytej kabíne s využitím navigačných zariadení doplnené o navigáciou výpo tom.</p> <p><u>Podmienky:</u> Letún musí by vybavený minimálne rádiokompasom (ADF). Po et letov: 2 Doba letu: 2 : 00 Výška letu: Letová hladina FL pod a tabu ky cestovných hladín pre lety VFR</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblá nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km.</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Tra letu zvolí s minimálne dvomi oto nými bodmi (OB) v letových hladinách FL, aby minimálna bezpeč ná výška nad terénom (prekážkami) neklesla pod 300m (1000 ft). Let VFR , ktorý sa vykonáva v cestovnej hladine vyššej ako 8 000 ft (2 450 m) MSL alebo vyššej ako 1 000 ft (300 m) nad zemou alebo vodou (ak je táto vyššia ako 8 000 ft (2 450 m) MSL ), s výnimkou, ke je v letovom povolení alebo Leteckým úradom Slovenskej republiky povolené inak, sa musí vykonáva v letovej hladine, ktorá zodpovedá letenej trati predpísanej tabu kami cestovných hladín v predpise L 2, Dodatok 3, odsek a). V závislosti na naviga nom vybavení letúnu urobi prípravu na jej využitie. V prípade vybavenia letúnu len základným vybavením vykona naviga né výpo ty, vrátane opráv o znos vplyvom výškového vetra. Nad OB inštruktor umožní žiakovi vizuálne sa zorientova a po vykonaní korekcie na trati pokrač ova k ďalšiemu OB. V prípade úplného vybavenia letúnu a letiska je možné pri prilete k letisku pristátia vykona riadený zostup.</p> <p><u>Zásady bezpeč nosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor nesmie dovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohrozi bezpeč nos letu,</li><li>- po celú dobu letu pod a prístrojov inštruktor venuje zvýšenú pozornos sledovaniu vzdušného priestoru,</li><li>- pred návratom z naviga ného letu ukon i pilotáž pod a prístrojov najneskôr pred zaradením sa do okruhu.</li></ul>



## 7 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VII.

### ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ TYPY JEDNOMOTOROVÝCH LETÚNOV DE /NOC

#### 7.1 METODICKÉ POKYNY

Let vo funkcii velite a letúnu vo výcviku na letúnoch s jedným riadením môže vykonať len pilot, ktorý má za posledných 15 dní najmenej 3 vzlety a pristátia na akomkoľvek letúne.

Do výcviku na získanie oprávnenia na iné typy letúnov v noci môže byť zaradený pilot s platnou kvalifikáciou pre lety pod a prístrojov – IR alebo preukazom spôsobilosti CPL, vydaným v súlade s JAR-FCL 1, alebo platnou kvalifikáciou pre lety v noci zapísanou v preukaze spôsobilosti s platnou príslušnou triednou kvalifikáciou. Na type nalietané minimálne 5 hodín vo dne a za posledných 12 mesiacov minimálne 30 minút pod a prístrojov v zakrytej kabíne pod a cvičenia AK-MOT II/26 alebo AK-MOT VI/60.

Po splnení výcvikového programu AK-MOT VII. sú letúny rady Z-126, Z-226, Z-326, Z-526, Z-726 (Tréner), rady Z-42, Z-43, Z-142, Z-242, Z-143 (Zlíny) a rady C-150, C-152, C-172, C-182 (Cessny) považované z hľadiska náletu za jeden typ v danej rade.

Vo výcviku na jednomiestne letúny (vrátane L-60), po absolvovaní cvičenia AK-MOT VII/70a, vykoná pilot pod dohľadom inštruktora samostatne lety cvičení AK-MOT VII/70, 71, 73 a 74.

Pre preškolenie na typy AN-2, L-60, PZL-104, Z-37 musí mať pilot nalietané minimálne 150 hodín na letúnoch.

Výcvik na získanie oprávnenia pre jednotlivé varianty jednopilotných letúnov **VP** – nastaviteľná vrtuľa, **RU** – zaťahovací podvozok, **T** – preplávaný motor, **TW** – klasický podvozok, prípadne **P** – pretlaková kabína, je uskutočňovaný súčasne pri plnení cvičení AK-MOT VII/70a – 74, ak má letún vyššie uvedené vybavenie. Získanie oprávnenia **VP**, **RU**, **T**, **TW** prípadne **P** pre verzie a modifikácie typu jednej rady je splnené absolvovaním cvičení AK-MOT VII/70a, 72P.

Výcvik na iný typ jednej rady je splnený absolvovaním cvičení AK-MOT VII/70a, 72P s dôrazom na núdzové postupy. V prípade potreby môže preskúšavajúci zvýšiť letovú dobu cvičenia až do bezpečného zvládnutia techniky pilotáže daného typu.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.



## 7.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPL CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT VII/70a	Pozemná príprava.				
AK-MOT VII/70	Zoznamovací let.	1	0 : 30		
AK-MOT VII/71	Cvi éne lety po okruhu.	3	0 : 15		
AK-MOT VII/72P	Preskúšanie z techniky pilotáže.	3	0 : 30		
AK-MOT VII/73	Samostatné lety po okruhu.			3	0 : 15
AK-MOT VII/74	Samostatný let k nácviku jednoduchej pilotáže			1	0 : 20
	<b>Spolu</b>	<b>7</b>	<b>1 : 15</b>	<b>4</b>	<b>0 : 35</b>

## 7.3 NÁPL CVI ENÍ, METODICKÉ A BEZPE NOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VII/70a	Zoznámi pilota s technickým popisom, návodom na obsluhu a údržbu, letovou príru kou, technikou pilotáže nového typu a metodikou vykonávania prvkov jednoduchej techniky pilotáže. - normálne a núdzové postupy, - innos pri zvláštnych prípadoch za letu, - palubný nácvik, - preskúšanie z technického popisu a letovej príru ky letúnu a zápis do zápisníka letov.





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ TYPY  
JEDNOMOTOROVÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VII/70	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže nového typu letúnu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) – 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičova : - zákruty s náklonom 15°- 45°, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - zábrany pádu z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motora (len vo dne), - špirály s náklonom 45°, sklzy, - nácvik vynúteného a bezpečnostného pristátia (len vo dne), - pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu a približovacieho a dráhového svetelného systému).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktor pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - pri nácviku vynúteného pristátia musí inštruktor i pilot dôsledne sledovať prekážky v priestore nácviku, sledovať hodnoty motora a nedovoliť výchyly hodnôt mimo prevádzkové obmedzenia, nácvik vynúteného pristátia do terénu ukončiť vo výške minimálne 50 m (165 ft).</p>
AK-MOT VII/71	<p>Naučí pilota vykonávať vzlety za rôznych podmienok a opravovať chyby pri pristáti.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva po okruhu a postupne precvičova : - vzlet, stúpanie, let po okruhu, rozpočet na pristátie a pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu a približovacieho a dráhového svetelného systému). - vzlety a pristátia vykonáva pri rôznych stupňoch vysunutia vztlakových klapiek, - opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadení, - nácvik bezpečnostného a vynúteného pristátia na letisko (len vo dne), - vzlet pri maximálnej vzletovej hmotnosti letúnu (len vo dne).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktor pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - opravy chybného rozpočtu sklzom vykonáva do minimálnej výšky 50 m (165 ft), - pri nácviku opakovania okruhu nedopusť prekročenie maximálnych rýchlostí pre let so vztlakovými klapkami.</p>





VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ TYPY  
JEDNOMOTOROVÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VII/72P	<p>Preskúša pilota z prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 40 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu preskúša pilota zo schopností bezpečného vykonávania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákrut s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- zábrana pádu a pády z horizontálneho letu (len vo dne),</li><li>- špirál s náklonom 45°, sklzov,</li><li>- let po okruhu, pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu a približovacieho a dráhového svetelného systému), opakovanie okruhu,</li><li>- núdzových postupov.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VII/73	<p>Zdokonali pilota v technike pilotáže pri samostatnom lete po okruhu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva po okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Zdokonali techniku pilotáže pri letoch po okruhu s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutíach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu a približovacieho a dráhového svetelného systému).</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pri nácviku opakovania okruhu nedopusť prekročenie maximálnej rýchlosti pre let so vztlakovými klapkami.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ TYPY  
JEDNOMOTOROVÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VII/74	<p>Zdokonalí pilota pri samostatných letoch vykonáva prvky jednoduchej techniky pilotáže.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 20 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona v pracovnom priestore a postupne precvi ova : - zákrut s náklonom 15°- 45°, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete, - zábrana pádu a pády z horizontálneho letu (len vo dne), - špirála s náklonom 45°, sklzov, - pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu a približovacieho a dráhového svetelného systému).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - nedopusti zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň .</p>



## 8 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII.

### ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

#### 8.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku na získanie inštruktorského oprávnenia pre iné typy jednopilotných jednomotorových letúnov podľa cvičenia AK-MOT VIII/80P môže byť zaradený inštruktör FI, CRI ktorý:

- De – nalietal minimálne 10 hodín ako PIC na type, po splnení výcvikového programu AK-MOT VII. vo dne. Letúny rady Z-126, Z-226, Z-326, Z-526, Z-726 (Tréner), rady Z-42, Z-43, Z-142, Z-242, Z-143 (Zlíny) a rady C-150, C-152, C-172, C-182 (Cessny) sú považované z hľadiska náletu za jeden typ v danej rade.
- Noc – splnil cvičenie AK-MOT VIII/86P a AK-MOT VIII/80P vo dne a nalietal min. 30 minút podľa prístrojov v zakrytej kabíne za posledných 12 mesiacov.

Do výcviku na získanie inštruktorského oprávnenia pre iné typy jednopilotných viacmotorových letúnov podľa cvičenia AK-MOT VIII/81 – 83P môže byť zaradený inštruktör FI, CRI ktorý:

- De – nalietal minimálne 10 hodín ako PIC na type po získaní triednej kvalifikácie viacmotorové letúny MEP(L),
- Noc – splnil cvičenie AK-MOT VIII/86P a AK-MOT VIII/83P vo dne a nalietal min. 30 minút podľa prístrojov v zakrytej kabíne za posledných 12 mesiacov.

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT VIII/84a – 86P môže byť zaradený inštruktör FI, CRI, ktorý je držiteľom kvalifikácie na lietanie v noci a :

- splnil výcvikový program AK-MOT V. a nalietal minimálne 10 hodín v noci,
- splnil cvičenie AK-MOT VIII/80P prípadne cvičenie AK-MOT VIII/83P vo dne,
- nalietal min. 30 minút podľa prístrojov v zakrytej kabíne za posledných 12 mesiacov.

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT VIII/87a – 89 môže byť zaradený inštruktör, FI, CRI ktorý:

- splnil výcvikový program AK-MOT IV.
- splnil cvičenie AK-MOT VIII/80P vo dne na type.

Oprávnenie „vyššia pilotáž“ na inom type získava inštruktör po splnení cvičení AK-MOT IV/46P a AK-MOT VIII/88P

**Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.**

**Pri nácviku letov a pristátí na jeden motor v noci pri dvojmotorových letúnoch, musí byť druhý motor nastavený na režim vo nobeh.**



## 8.2 LETOVÝ VÝCVIK

### Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPLŇ CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
<b>Inštruktorské oprávnenie na iné typy jednomotorových letúnov de , noc</b>					
AK-MOT VIII/80P	Preskúšanie z prvkov jednoduchkej pilotáže a letu po okruhu. Poznámka: u odlišných typoch letúnov stanoví rozsah výcviku inšpektor.	3	0 : 30		
	<b>Spolu</b>	<b>3</b>	<b>0 : 30</b>		
<b>Inštruktorské oprávnenie na iné typy viacmotorových letúnov de , noc</b>					
AK-MOT VIII/81	Cvičný let k nácviku jednoduchkej pilotáže.	1	0 : 30		
AK-MOT VIII/82	Cvičné lety po okruhu.	5	0 : 35		
AK-MOT VIII/83P	Preskúšanie z prvkov jednoduchkej pilotáže a letu po okruhu.	3	0 : 30		
	<b>Spolu</b>	<b>9</b>	<b>1 : 35</b>		
<b>Inštruktorské oprávnenie pre lety v noci jednomotorové, viacmotorové typy letúnov</b>					
AK-MOT VIII/84a	Pozemná príprava.				
AK-MOT VIII/84	Cvičný let k nácviku jednoduchkej pilotáže.	1	0 : 30		
AK-MOT VIII/85	Cvičné lety po okruhu.	5	0 : 35		
AK-MOT VIII/86P	Preskúšanie z prvkov jednoduchkej pilotáže a letu po okruhu.	3	0 : 30		
	<b>Spolu</b>	<b>8</b>	<b>1 : 35</b>		
<b>Inštruktorské oprávnenie pre vyššiu pilotáž</b>					
AK-MOT VIII/87a	Pozemná príprava.				
AK-MOT VIII/87	Cvičné lety k nácviku vyššej pilotáže a vývrtiek.	3	1 : 30		
AK-MOT VIII/88P	Preskúšanie z vyššej pilotáže a vývrtiek.	1	0 : 30		
AK-MOT VIII/89	Samostatný let k nácviku vyššej pilotáže a vývrtiek.			1	0 : 30
	<b>Spolu</b>	<b>4</b>	<b>1 : 30</b>	<b>1</b>	<b>0 : 30</b>



### 8.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/80P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu preskúša pilota zo schopností bezpečného vykonávania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákrut s náklonom 15° - 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- zábrana pádu a pády z horizontálneho letu (len vo dne),</li><li>- špirál s náklonom 45°, sklzov,</li><li>- let po okruhu, pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému), opakovanie okruhu,</li><li>- núdzových postupov.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prítomnosť pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inšpektor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inšpektor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul> <p>U odlišných typov letúnov stanoví rozsah preskúšania inšpektor.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII. ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA  
INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/81	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže z inštruktorského sedadla a naučí ho vykonávať prvky jednoduchej pilotáže.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 300 m (1000 ft) – 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičovať: - zákruty s náklonom 15°- 45°, zákruty s náklonom 15° do stanoveného kurzu, - stúpania a klesania stanovenou vertikálnou rýchlosťou, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - zábrany pádu z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motora (len vo dne), - špirály s náklonom 45°, sklzy, - nácvik letu s jedným pracujúcim motorom, - nácvik vynúteného a bezpečnostného pristátia (len vo dne), - pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktór pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktór, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktór ich vykonanie kontroluje, - pri nácviku vynúteného pristátia musí: inštruktór i pilot dôsledne sledovať prekážky v priestore nácviku, sledovať hodnoty motora a nedovoliť výchyľky hodnôt mimo prevádzkových obmedzení, nácvik vynúteného pristátia do terénu ukončiť vo výške minimálne 50 m (165 ft) AGL.</p>
AK-MOT VIII/82	<p>Zdokonali techniku pilotáže pri lete po okruhu z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva po okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 5 Doba letu: 0 : 35 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Zdokonali techniku pilotáže pri letoch po okruhu s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutíach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí. - nácvik pristátia s jedným pracujúcim motorom, - pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému). - núdzové postupy.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - pri nácviku opakovania okruhu nedopusť prekročenie maximálnej rýchlosti pre let so vztlakovými klapkami, - nedopusť zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII. ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA  
INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/83P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu preskúša pilota zo schopností bezpečného vykonávania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákrut s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- zábrana pádu a pády z horizontálneho letu (len vo dne),</li><li>- špirál s náklonom 45°, sklzov,</li><li>- let po okruhu, pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému), opakovanie okruhu,</li><li>- núdzových postupov, let s jedným pracujúcim motorom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inšpekcia pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inšpektor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inšpektor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VIII/84a	<p>Dosiahnu dobrú teoretickú prípravu pilota k vykonávaniu inštruktorských letov v noci za podmienok VFR a organizácii lietania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- organizácia lietania v noci, pravidlá bezpečnosti,</li><li>- vytýčenie, osvetlenie VPD, orientačné body v priestore letiska,</li><li>- inšpekcia pri strate orientácie,</li><li>- spôsob rolovania, vzletu, letu po okruhu a pristátí,</li><li>- vykonávanie jednotlivých prvkov techniky pilotáže v noci, používanie svetlometov, núdzové postupy,</li><li>- spôsob prípravy a vykonanie traťového letu v noci za VFR,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII. ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA  
INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/84	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže z inštruktorského sedadla a nau i ho vykonáva prvky jednoduchej pilotáže v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona v pracovnom priestore a postupne precvi ova : - vzlet bez použitia svetlometu, - zákruty s náklonom 15°- 45°, - zoznámenie s charakteristickými svete nými orienta nými bodmi, - stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlos ou, - let minimálnou bezpe nou rýchlos ou v rôznych fázach letu a pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a režimoch motora, - dodržiavanie stanovených režimov letu, - klesanie špirálou, - pristátie, - innos v prípade vynúteného pristátia, - požiar motora, kabíny a elektrického systému, - poruchy systémov, nácvik opustenia kabíny, umiestnenie a použitie núdzového vybavenia, - na dvojmotorových letúnoch precvi i let s jedným pracujúcim motorom.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - innos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje.</p>
AK-MOT VIII/85	<p>Zdokonali pilota vykonáva vzlet, let po okruhu a pristátie v noci za VFR, správnej innosti pri oprave chýb pri vzlete a pristáti, rozpo tu na pristátie, pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 5 Doba letu: 0 : 35 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 8km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Lety po okruhu vykonáva pod a metodiky s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutiach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí. Po as letov precvi ova : - vzlety bez použitia a s použitím palubného svetlometu, - pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, - núdzové postupy na okruhu, - na dvojmotorových letúnoch precvi i pristátie s jedným pracujúcim motorom.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - innos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - pri nácviku opakovania okruhu nedopusti prekro enie maximálnej rýchlosti pre let s vztlakovými klapkami.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII. ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA  
INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/86P	<p>Preskúšanie z prvkov jednoduchej techniky pilotáže a letu po okruhu z inštruktorského sedadla v noci za VFR.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 8 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu preskúša pilota zo schopností bezpečného vykonávania:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet bez použitia svetlometu,</li><li>- zákrut s náklonom 15°- 25° do stanoveného kurzu,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete,</li><li>- stúpanie a klesanie stanovenou vertikálnou rýchlosťou 2-3 m.s<sup>-1</sup>,</li><li>- let po okruhu, pristátie s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému, opakovanie okruhu po dosadnutí,</li><li>- špirály s náklonom 30° a sklzy,</li><li>- núdzových postupov,</li><li>- na dvojmotorových letúnoch precvičiť let s jedným pracujúcim motorom.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inštruktor pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VIII/87a	<p>Dosiahnuť veľa dobrú teoretickú pripravenosť pilota k vykonávaniu vyššej pilotáže a vývrtiek z inštruktorského sedadla:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°,</li><li>- pády pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motora,</li><li>- vývrtky z horizontálneho letu, inštruktor pri vyberaní vývrtky, charakteristické znaky plochej vývrtky a vývrtky na chrbte a ich vyberanie,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou,</li><li>- strmé lety, strmé stúpania, zvraty, premety, prekruty, súvraty, výkruty,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VIII/87	<p>Naučiť pilota vykonávať prvky vyššej pilotáže a vývrtky z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 1 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°, strmé stúpania a klesania do 60°,</li><li>- zvraty, premety, prekruty, súvraty, výkruty v horizontálnom lete,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre zatáčanie vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia vyššej pilotáže je 600 m AGL.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT VIII. ZÍSKANIE INŠTRUKTORSKÉHO OPRÁVNENIA NA  
INÉ TYPY JEDNOPILOTNÝCH LETÚNOV DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT VIII/88P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov vyššej pilotáže a vývrtiek z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 60°, strmé stúpania a klesania s uhlom do 60°,</li><li>- výkruty, zvraty, premety, súvraty,</li><li>- prvky spojované podľa stanoveného programu,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začatie vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia vyššej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky úkony a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným iaram, ktoré je nutné si stanoviť pred letom,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT VIII/89	<p>Zdokonalí pilota vo vykonávaní prvkov vyššej pilotáže a vývrtiek z inštruktorského sedadla.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov nad letiskom. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky doľava a doprava s vyberaním po dvoch a po štyroch otáčkach,</li><li>- pády z horizontálneho letu a zákrut pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek,</li><li>- zákruty s náklonom 45°- 60°, strmé stúpania a klesania s uhlom do 60°,</li><li>- zvraty, premety, prekruty, súvraty, výkruty v horizontálnom lete,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia na letisko.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začatie vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia vyššej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky úkony a prvky vyššej pilotáže vykonáva presnými, koordinovanými a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i budúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným iaram.</li></ul>



## 10 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT X. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AEROVLEKY A PRE AEROVLEKY Z POLÍ

### 10.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT X/100a – 102P môže byť zaradený pilot, ktorý:

- splnil výcvikový program AK-MOT III.,
- má nalietané minimálne 80 letových hodín na letúnoch, z ktorých je minimálne 40 letových hodín vo funkcii veliteľa a 20 hodín na type, s ktorým bude vykonávať aerovleky, z ktorých musí byť minimálne 10 letových hodín vo funkcii veliteľa.

Veliteľom vetrova, počas výcviku na získanie oprávnenia pre aerovleky a na získanie oprávnenia pre vletky z polí, musí byť držiteľ platného preukazu spôsobilosti pilota vetrova s kvalifikáciou GLD, oprávnením na daný typ a s platnou kvalifikáciou letového inštruktora FI(GLD).

Praktická skúška na získanie oprávnenia pre aerovleky, podľa cvičenia AK-MOT X/102P, sa vykonáva podľa dohody letového inšpektora letúnov RL SNA, držiteľa oprávnenia „Aerovleky“, ktorý vypisuje protokol z praktickej skúšky.

Veliteľom vetrova, počas praktickej skúšky musí byť letový inšpektor prevádzkovateľa s kvalifikáciou GLD, oprávnením na daný typ a s platnou kvalifikáciou letového inštruktora FI(GLD).

Zapísanie získaného oprávnenia do zápisníka letov vykoná zodpovedný pracovník Leteckého registra SNA na základe predloženia:

- Žiadosti o priznanie získaného oprávnenia – aerovleky
- Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky – aerovleky
- Potvrdenie o skúškach – aerovleky
- Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota letúnov k získaniu oprávnenia – aerovleky

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT X/103P môže byť zaradený pilot s oprávnením „Aerovleky“, ktorý na type splnil výcvikový program AK-MOT VII.

Preskúšanie podľa cvičenia AK-MOT X/103P, sa vykonáva podľa dohody letového inšpektora prevádzkovateľa a s kvalifikáciou FI(A), držiteľa oprávnenia „Aerovleky“, ktorý zapisuje získané oprávnenie do zápisníka letov.

Veliteľom vetrova, počas preskúšania, musí byť držiteľ platného preukazu spôsobilosti pilota vetrova s kvalifikáciou GLD, oprávnením na daný typ a s platnou kvalifikáciou letového inštruktora FI(GLD).

Oprávnenie na viacvleky získajú piloti s oprávnením „Aerovleky“ po vykonaní viacvleku pod dozorom letového inšpektora letúnov RL SNA, ktorý zapíše oprávnenie do zápisníka letov. Pilot musí mať nalietané v aerovlekoch minimálne 10 letových hodín.

Veliteľmi vetrova, počas preskúšania, musia byť držiteľmi platného preukazu spôsobilosti pilota vetrova s kvalifikáciou GLD, oprávnením na daný typ, s platnou kvalifikáciou letového inštruktora FI(GLD) a oprávnením na viacvleky.



Viacvleky je možné vykonávať s letúňmi vyhovujúcimi na viacvleky a k tomuto účelu schválenému.

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT X/104a – 107P môže byť zaradený pilot s oprávnením „Aerovleky“, ktorý má nalietané:

- minimálne 30 hodín ako vlekár,
- minimálne 10 hodín na type, s ktorým bude vykonávať aerovleky z polí.

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT X/108a – 109P môže byť zaradený pilot s oprávnením „Aerovleky“, ktorý má nalietané:

- minimálne 30 hodín ako vlekár,
- minimálne 10 hodín na type, s ktorým bude vykonávať aerovleky z pracovných letísk na letecké práce so spevnenou VPD,
- splnený výcvikový program AK-MOT XVI. v plnom rozsahu

Preskúšanie na získanie oprávnenia pre aerovleky z polí a pre aerovleky z pracovných letísk so spevnenou VPD podľa cvičenia AK-MOT X/107P a 109P sa vykonáva pod dohľadom letového inšpektora prevádzkovateľa a s kvalifikáciou FI(A), držiteľa oprávnenia pre aerovleky z polí a oprávnenia pre aerovleky z pracovných letísk so spevnenou VPD, ktorý zapisuje získané oprávnenie do zápisníka letov.

Veliteľom vetrov, počas preskúšania, musí byť držiteľ platného preukazu spôsobilosti pilota vetrov s kvalifikáciou GLD, oprávnením na daný typ a s platnou kvalifikáciou letového inštruktora FI(GLD).

Oprávnenie pre aerovleky z polí na inom type získava pilot, ktorý má:

- oprávnenie pre aerovleky z polí,
- na type má nalietané minimálne 10 hodín a splnil na ňom cvičenie AK-MOT X/103P.

Aerovleky z polí sú povolené s letúňmi L-60, Z-37, PZL-104 a ďalšími typmi schválenými LÚ SR.

Aerovleky z pracovných letísk pre letecké práce so spevnenou VPD sú povolené s letúňmi Z-226MS, Z-226SL, Z-526F, Z-526AFM a ďalšími typmi schválenými LÚ SR.

**Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.**



## 10.2 LETOVÝ VÝCVIK

### Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPLŇ CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
<b>Oprávnenie pre aerovleky</b>					
AK-MOT X/100a	Pozemná príprava.				
AK-MOT X/100	Samostatné lety k nácviku aerovlekov a odhodneniu lana.			3	0 : 45
AK-MOT X/101	Samostatné lety k nácviku zostupov s vetro om vo vleku.			1	0 : 15
AK-MOT X/102P	Praktická skúška na získanie oprávnenia pre aerovleky.			1	0 : 15
	<b>Spolu</b>			<b>5</b>	<b>1 : 15</b>
<b>Oprávnenie pre aerovleky na inom type letúnov</b>					
AK-MOT X/103P	Preskúšanie na získanie oprávnenia pre aerovleky na inom type letúnu.			1	0 : 15
	<b>Spolu</b>			<b>1</b>	<b>0 : 15</b>
<b>Oprávnenie pre aerovleky z polí</b>					
AK-MOT X/104a	Pozemná príprava.				
AK-MOT X/104	Samostatné lety po okruhu s pristátím do obmedzeného priestoru na letisku.			3	0 : 15
AK-MOT X/105	Samostatné lety po okruhu s pristátím na núdzovú plochu mimo letiska.			5	0 : 30
AK-MOT X/106	Samostatné lety k nácviku aerovlekov zo skrátenej plochy na letisku.			5	0 : 30
AK-MOT X/107P	Preskúšanie na získanie oprávnenia pre aerovleky z polí.			2	0 : 20
	<b>Spolu</b>			<b>15</b>	<b>1 : 35</b>
<b>Oprávnenie pre aerovleky z pracovných letísk so spevnenou VPD</b>					
AK-MOT X/108a	Pozemná príprava.				
AK-MOT X/108	Lety po okruhu s pristátím na pracovnom letisku so spevnenou VPD.			3	0 : 15
AK-MOT X/109P	Preskúšanie k získaniu oprávnenia pre aerovleky z pracovných letísk so spevnenou VPD.			1	0 : 10
	<b>Spolu</b>			<b>4</b>	<b>0 : 25</b>





### 10.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT X/100a	<p>Zoznámi pilota s metodikou a technikou pilotáže vykonávania aerovlekov, zásadami bezpečnosti a účinnosti pri zvláštnych prípadoch za letu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- konštrukcia a použitie vlečného zariadenia letúnu,</li><li>- technické údaje a obmedzenia vetrov,</li><li>- smernice vzťahujúce sa k aerovlekom,</li><li>- inosť pri príprave k letu, vzletu, stúpaniu, vykonávaní zákrut, klesanie s vetrovom vo vleku, vypnutie vetrova, zhodenie lana, pristátie s lanom,</li><li>- riešenie zvláštnych prípadov za letu,</li><li>- nalietnutie stúpavých prúdov a ich využitie,</li><li>- prípravy pred prevlekom vetrova, signály.</li></ul> <p>Vykona teoretickú skúšku s nasledovných predmetov:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Smernica na lietanie P-1 – aerovleková prevádzka,</li><li>- Metodika leteckého výcviku – aerovleky,</li><li>- Letová príručka vlečného letúnu,</li><li>- Letové príručky vetrov – letové obmedzenia,</li><li>- Aerodynamika a mechanika letu – vplyv na letové vlastnosti letúnu počas aerovleku,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT X/100	<p>Naučí pilota vykonávať vzlet, stúpanie a zákruty s vetrovom vo vleku a manéver na odhodenie vlečného lana.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 45 Výška letu: minimálne: 500 m (1640 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať v priestore nad letiskom a postupne precvičovať :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stúpanie,</li><li>- zákruty s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let vetrova vo vrtu ovom víre, vybočenie vetrova, uvoľnenie a napnutie vlečného lana vetrovom (pod a vopred stanoveného plánu), vypnutie vetrova,</li><li>- klesanie letúnu s vlečným lanom po 4. zákrute upraviť tak, aby v mieste predpokladaného odhodenia vlečného lana bola dosiahnutá výška 50 m, odhodiť lano, stúpať do výšky 150 m, malý okruh vo výške 150 m a vykonať pristátie.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- kontrola pripravenosti vetrova k vzletu (krídla v horizontálnej rovine, os trupu v ose vzletu, kabína zatvorená, vzdušné brzdy zasunuté, pomocník pri krídle pripravený),</li><li>- vo vnútri priestoru medzi letúnom a vetrovom,</li><li>- napnutie lana,</li><li>- kontrola VPD pred letúnom v potrebnej šírke na vybočenie vetrova a vlečného letúna pri prerušenom vzlete,</li><li>- dodržiavať rýchlosť letu s minimálnou manipuláciou výškového kormidla,</li><li>- pri previse lana zmierniť stúpanie a jemne vybočiť letún zo smeru bez náklonu,</li><li>- po zamávaní na vypnutie vetrova pred klesaním sa presvedčiť, či je vetrov vypnutý.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT X. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AEROVLEKY  
A PRE AEROVLEKY Z POLÍ

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT X/101	<p>Naučí pilota vykonávať zostup s vetrom vo vleku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonávať za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 600 m (2000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať v priestore nad letiskom a postupne precvičovať: - stúpanie do výšky 600 m, - z ustáleného vodorovného letu pozvoľna previesť letún do klesania s vertikálnou rýchlosťou <math>2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}</math>, po dosiahnutí výšky 300m previesť letún do horizontálneho letu, - opakovane vykonať stúpanie do 600 m a klesanie do 300 m, - vypnutie vetra a pristátie s lanom.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - kontrola pripravenosti vetra a k vzletu (krídla v horizontálnej rovine, os trupu v ose vzletu, kabína zatvorená, vzdušné brzdy zasunuté, pomocník pri krídle pripravený), - vo vnútri priestoru medzi letúnom a vetrom, - napnutie lana, - kontrola VPD pred letúnom v potrebnej šírke na vybočenie vetra a vletenie letúna pri prerušení vzletu, - dodržiavať rýchlosť letu s minimálnou manipuláciou výškového kormidla, - pri previse lana zmierniť stúpanie a jemne vybočiť letún zo smeru bez náklonu, - po zamávaní na vypnutie vetra a pred klesaním sa presvedčiť, či je vetrov vypnutý.</p>
AK-MOT X/102P	<p>Skúška zručnosti pilota na získanie oprávnenia pre aerovleky.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonávať za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 600m (2000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať v priestore nad letiskom: - vzlet, stúpanie do výšky 600 m, ustálenie vodorovného letu 2 minúty, - klesanie vertikálnou rýchlosťou <math>2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}</math>, do výšky 300 m, ustálenie vodorovného letu 2 minúty, - opakovane stúpať do 600 m, ustálenie letu 2 minúty, klesanie <math>2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}</math>, do výšky 300 m a do 2 minút vypnúť vetrov v priestore 3. okruhovej zákruty, - odhodiť lano, stúpať do výšky 150 m, malý okruh vo výške 150 m, pristátie.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - kontrola pripravenosti vetra a k vzletu (krídla v horizontálnej rovine, os trupu v ose vzletu, kabína zatvorená, vzdušné brzdy zasunuté, pomocník pri krídle pripravený), - vo vnútri priestoru medzi letúnom a vetrom, - napnutie lana, - kontrola VPD pred letúnom v potrebnej šírke na vybočenie vetra a vletenie letúna pri prerušení vzletu, - dodržiavať rýchlosť letu s minimálnou manipuláciou výškového kormidla, - pri previse lana zmierniť stúpanie a jemne vybočiť letún zo smeru bez náklonu, - po zamávaní na vypnutie vetra a pred klesaním sa presvedčiť, či je vetrov vypnutý, - zápis do zápisníka letov.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT X. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AEROVLEKY  
A PRE AEROVLEKY Z POLÍ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT X/103P	<p>Preskúša pilota k získaniu oprávnenia pre aerovleky na inom type letúna.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 600 m (2000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v priestore nad letiskom: - vzlet, stúpanie do výšky 600 m, ustálenie vodorovného letu 2 minúty, - klesanie vertikálnou rýchlosťou <math>2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}</math>, do výšky 300 m, ustálenie vodorovného letu 2 minúty, - opakovane stúpa do 600 m, ustálenie letu 2 minúty, klesanie <math>2 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}</math>, do výšky 300 m a do 2 minút vypnú vetromer v priestore 3. okružnej zákruty, - odhodí lano, stúpa do výšky 150 m, malý okruh vo výške 150 m, pristátie.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - kontrola pripravenosti vetromeru a k vzletu (krídla v horizontálnej rovine, os trupu v ose vzletu, kabína zatvorená, vzdušné brzdy zasunuté, pomocník pri krídle pripravený), - vo vnútri priestoru medzi letúnom a vetromerom, - napnutie lana, - kontrola VPD pred letúnom v potrebnej šírke na vybočenie vetromeru a vletúna pri prerušenom vzlete, - dodržiava rýchlosť letu s minimálnou manipuláciou výškového kormidla, - pri previse lana zmierni stúpanie a jemne vybočí letúna zo smeru bez náklonu, - po zamávaní na vypnutie vetromeru a pred klesaním sa presvedčí, či je vetromer vypnutý, - zápis do zápisníka letov.</p>
AK-MOT X/104a	<p>Zoznámi pilota so zásadami na vykonávanie aerovlekov z polí.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- smernice a metodika, vzťahujúca sa k vlekom z polí,</li><li>- spôsob vykonávania rozpočtu na pristátie a pristátie do obmedzeného priestoru,</li><li>- výber plôch na pristátie,</li><li>- zásady bezpečnosti a vykonávanie vzletu s vetromerom z núdzovej plochy,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT X/104	<p>Naučí pilota vykonávať let po okruhu vo výške 150 m a pristátie do obmedzeného priestoru na letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 150 m (500 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva po okruhu a postupne precvičova : - vzlet, stúpanie, let po okruhu vo výške 150 m, prelet nad plochou (min. 10 m), pristátie, - obmedzený priestor o dĺžke 400 m, - rozpočet na pristátie s motorom pracujúcim na zvýšený voľnobeh, dosadenie okamžite po prelete prahu obmedzeného priestoru.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - zvýšenú pozornosť venovať orientácii v malej výške, - ak je možné vyhýbať sa obývaným priestorom, neznižovať výšku pod 150 m (500ft) AGL.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT X. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AEROVLEKY  
A PRE AEROVLEKY Z POLÍ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT X/105	<p>Naučí pilota vykonávať let po okruhu výške 150 m s pristátím na núdzovú plochu mimo letiska.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 5 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať po okruhu a postupne precvičovať : - vzlet, stúpanie, let po okruhu vo výške 150 m, prelet nad plochou (min. 10 m), pristátie, - obmedzený priestor o dĺžke 400 m, - rozpočet na pristátie s motorom pracujúcim na zvýšený výkon, dosadenie okamžite po prelete prahu obmedzeného priestoru.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - zvýšenú pozornosť venovať orientácii v malej výške, - ak je možné vyhýbať sa obývaným priestorom, neznižovať výšku pod 150 m (500ft) AGL.</p>
AK-MOT X/106	<p>Naučí pilota vykonávať vzlet s vetrom vo vlekú zo skrátenej plochy vyznačenej na letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 5 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne: 200 m (600 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať v priestore nad letiskom a postupne precvičovať : - stúpanie po okruhu do výšky 200 m, po 2. zákrute vetrom vypnúť, pristáť s lanom.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - ako pre cvičenie AK-MOT X/100.</p>
AK-MOT X/107P	<p>Preskúša pilota k získaniu oprávnenia na aerovleky z polí.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 2 Doba letu: 0 : 20 Výška letu: minimálne: 300m (1000 ft), AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonať nad letiskom a nad núdzovou plochou: - vzlet z letiska s vetrom vo vlekú, stúpanie do výšky 300 m, odlet nad núdzovú plochu v teréne, - vypnutie vetra a vo výške 300 m nad núdzovou plochou, - po pristátí vetra a vyznačení smeru a miesta pristátia pristáť vlečný letún, - vzlet s vetrom vo vlekú z núdzovej plochy, prílet k letisku, vypnutie vo výške 300 m.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - ako pre cvičenie AK-MOT X/100, - zápis do zápisníka letov.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT X. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AEROVLEKY  
A PRE AEROVLEKY Z POLÍ

Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT X/108a	Zoznámi pilota so zásadami na vykonávanie aerovlekov z pracovných letísk so spevnenými VPD. - smernice a metodika, vzťahujúca sa k vlekom z núdzových plôch, - spôsob vykonávania rozpočtu na pristátie a pristátie do obmedzeného priestoru, - výber plôch na pristátie, - zásady bezpečnosti a vykonávanie vzletu s vetrom z núdzovej plochy, - preskúšanie a zápis do zápisníka letov.
AK-MOT X/108	Naučí pilota vykonávať let po okruhu výške 150 m s pristátím na pracovné letisko so spevnenou VPD. <u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 150 m (500 ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa po okruhu na postupne precvičova : - vzlet, stúpanie, let po okruhu vo výške 150 m, prelet nad plochou (min. 10 m), pristátie, - rozpočet na pristátie s motorom pracujúcim na zvýšený výkon, dosadenie okamžite po prelete prahu VPD. <u>Zásady bezpečnosti:</u> - zvýšenú pozornosť venovať orientácii v malej výške, - ak je možné vyhýbať sa obývaným priestorom, - neznižovať výšku pod 150 m (500 ft) AGL.
AK-MOT X/109P	Preskúša pilota k získaniu oprávnenia na aerovleky z pracovných letísk so spevnenou VPD. <u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 10 Výška letu: minimálne: 300m (1000 ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa na pracovnom letisku: - vzlet zo spevnenej VPD pracovného letiska s vetrom vo vleku, - vypnutie vetra a vo výške minimálne 300 m nad zemou. <u>Zásady bezpečnosti:</u> - kontrola pripravenosti vetra a k vzletu (krídla v horizontálnej rovine, os trupu v ose vzletu, kabína zatvorená, vzdušné brzdy zasunuté, pomocník pri krídle pripravený), - vo nos priestoru medzi letúnom a vetrom, - napnutie lana, - kontrola VPD pred letúnom v potrebnej šírke na vybočenie vetra a a vlečného letúna pri prerušenom vzlete, - dodržiava rýchlosť letu s minimálnou manipuláciou výškového kormidla, - pri previse lana zmierniť stúpanie a jemne vybočiť letún zo smeru bez náklonu, - po zamávaní na vypnutie vetra a pred klesaním sa presvedčiť, či je vetro vypnutý, - zápis do zápisníka letov.



## 11 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XI. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE VÝSADKY

### 11.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku pod a cvieenia AK-MOT XI/110a – 111P môže by zaradený pilot, ktorý má nalietané minimálne 200 letových hodín na letúnoch a 10 hodín na type, na ktorom bude vykonáva výsadky, vrátane letov s plnou záťažou.

Výcvik a preskúšanie pod a cvieenia AK-MOT XI/110a - 111P vykonáva letový inšpektor letúnov RL SNA s oprávnením „Výsadky“ spolu s povereným inšpektorom parašutizmu. Protokol z praktickej skúšky vypisuje letový inšpektor letúnov RL SNA.

Zapísanie získaného oprávnenia do zápisníka letov vykoná zodpovedný pracovník Leteckého registra SNA na základe predloženia:

- Žiadosti o priznanie získaného oprávnenia – výsadky
- Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky – výsadky
- Potvrdenie o skúškach – výsadky
- Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota letúnov k získaniu oprávnenia – výsadky

Do výcviku pod a cvieenia AK-MOT XI/112P môže by zaradený pilot s oprávnením „Výsadky“, ktorý má na type nalietané minimálne 10 hod.

Preskúšanie pod a cvieenia AK-MOT XI/112P vykonáva letový inšpektor prevádzkovateľa a s oprávnením „Výsadky“, ktorý zapisuje získané oprávnenie do zápisníka letov.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvieeniach sú stanovené ako minimálne.

### 11.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIEENIE	NÁPL CVIEENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
<b>Oprávnenie pre výsadky</b>					
AK-MOT XI/110a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XI/110	Cvičné lety k nácviku techniky pilotáže pri vykonávaní výsadkov.	3	0 : 45		
AK-MOT XI/111P	Praktická skúška na získanie oprávnenia pre vykonávanie výsadkov.	1	0 : 15		
	<b>Spolu</b>	<b>4</b>	<b>1 : 00</b>		
<b>Oprávnenie pre výsadky na inom type letúnu</b>					
AK-MOT XI/112P	Preskúšanie na získanie oprávnenia pre výsadky na inom type letúnu.	1	0 : 15		
	<b>Spolu</b>	<b>1</b>	<b>0 : 15</b>		



### 11.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XI/110a	<p>Zoznámi pilota s metodikou a technikou pilotáže vykonávania výsadek, zásadami bezpečnosti a účinnosti pri zvláštnych prípadoch za letu.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- smernice, vzťahujúce sa k vykonávaniu výsadek,</li><li>- vybavenie výsadekových letúnov,</li><li>- povinnosti pilota - výsadekovača,</li><li>- spôsob vykonávania výsadek, okruhy medzi jednotlivými výsadekami,</li><li>- výpočet bodu výsadenia,</li><li>- riešenie zvláštnych prípadov za letu, používané signály a súčinnosť posádky letúnu</li></ul> <p>Vykona teoretickú skúšku z nasledovných predmetov:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Smernica na vykonávanie športového parašutizmu,</li><li>- Smernica na lietanie P-1 – výsadekové lety,</li><li>- Smernica V-PARA-1,</li><li>- Bezpečnostné prístroje,</li><li>- Metodika leteckého výcviku – výsadek,</li><li>- Letová príručka výsadekového letúnu,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XI/110	<p>Naučí pilota vykonávať výsadek.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 45 Výška letu: minimálne: 900 m (3000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km V zmysle smernice P-1 a V-PARA-1</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Výsadekový let rozdeliť minimálne na dva výsadeky. Let vykonať v priestore nad letiskom a postupne precvičiť:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stúpanie do výšky minimálne 500 m, odhodnenie zameriavacej stuhy, jej sledovanie a určenie smeru náletu a bodu výsadenia,</li><li>- stúpanie do výšky výsadenia s nácvikom smeru náletu,</li><li>- nálet na výsadek a vykonanie prvého výsadek,</li><li>- nácvik okruhu medzi jednotlivými výsadekami,</li><li>- vykonanie druhého výsadek a nácvik zostupu na pristátie,</li><li>- nácvik sa vykonáva s parašutistami a inšpektorom parašutizmu,</li><li>- let vykonať na maximálnej letovej hmotnosti letúnu.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nepovoliť zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň,</li><li>- nedovoliť chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekrojenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou,</li><li>- neprekrojiť letové režimy klesania majúce vplyv na aktiváciu parašutistických bezpečnostných prístrojov.</li></ul>





Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XI/111P	<p>Praktická skúška pilota na získanie oprávnenia pre vykonávanie výsadek.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 900 m (3000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km V zmysle smernice P-1 a V-PARA-1</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Výsadekový let rozdeliť minimálne na dva výsadeky. Let vykonať v priestore nad letiskom.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stúpanie do výšky minimálne 500 m, odhodenie zameriavacej stuhy, jej sledovanie a určenie smeru náletu a vysadenia,</li><li>- stúpanie do výšky vysadenia a nalietnutie v smere náletu,</li><li>- nálet na výsadek,</li><li>- okruhy medzi jednotlivými výsadekami,</li><li>- vykonanie výsadeku a zostupu na pristátie,</li><li>- vykonáva sa s parašutistami a inšpektorom parašutizmu,</li><li>- zoskoky sa vykonávajú jednotlivo.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nepovolí zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň,</li><li>- nedovolí chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou,</li><li>- neprekroí letové režimy klesania majúce vplyv na aktiváciu parašutistických bezpečnostných prístrojov,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XI/112P	<p>Preskúša pilota na získanie oprávnenia pre výsadeky na inom type letúnu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne: 700 m (2300 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km V zmysle smernice P-1 a V-PARA-1</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Výsadekový let rozdeliť minimálne na dva výsadeky. Let vykonať v priestore nad letiskom.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- stúpanie do výšky minimálne 500 m, odhodenie zameriavacej stuhy, jej sledovanie a určenie smeru náletu a bodu vysadenia,</li><li>- stúpanie do výšky vysadenia minimálne 700 m AAL a nalietnutie v smere náletu,</li><li>- nálet na výsadek a vykonanie prvého výsadeku,</li><li>- okruhy medzi jednotlivými výsadekami,</li><li>- vykonanie druhého výsadeku a nácvik zostupu na pristátie,</li><li>- vykonáva sa s parašutistami a inšpektorom parašutizmu,</li></ul> <p>Let vykonať na maximálnej letovej hmotnosti letúnu.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nepovolí zníženie bezpečnosti pod stanovenú úroveň,</li><li>- nedovolí chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou,</li><li>- neprekroí letové režimy klesania majúce vplyv na aktiváciu parašutistických bezpečnostných prístrojov,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>





## 12 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ VIACMOTOROVÉ LETÚNE DE /NOC

### 12.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku môže byť zaradený len držiteľ platného preukazu spôsobilosti pilota letúnov s platnou kvalifikáciou MEP(L).

Do výcviku na získanie oprávnenia na iné viacmotorové letúne v noci môže byť zaradený pilot s platnou kvalifikáciou pre lety pod a prístrojov – IR alebo preukazom spôsobilosti CPL, vydaným v súlade s JAR-FCL 1, alebo platnou kvalifikáciou pre lety v noci zapísanou v preukaze spôsobilosti s platnou príslušnou triednou kvalifikáciou. Na viacmotorových letúnoch má nalietané vo funkcii velite a minimálne 10 hodín vo dne a za posledných 12 mesiacov a pre výcvik v noci má nalietané minimálne 30 minút pod a prístrojov v zakrytej kabíne pod a cvičenia AK-MOT II/26 alebo AK-MOT VI/60.

Pri výcviku vo dne platia limity a prevádzkové obmedzenia dané letovou príručkou.

Pri výcviku asymetrických letov a pristátí v noci **musí** byť nepracujúci motor nastavený na režim vo nobehu v súlade s letovou príručkou.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 12.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT XII/120a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XII/120	Cvičné lety k nácviku jednoduchých prvkov techniky pilotáže	1	0 : 15		
AK-MOT XII/121	Cvičné lety po okruhu	3	0 : 20		
AK-MOT XII/122	Asymetrické lety (nácvik letu s jedným pracujúcim motorom a núdzové postupy)	3	0 : 40		
AK-MOT XII/123P	Preskúšanie z techniky pilotáže a letu po okruhu	3	0 : 30		
AK-MOT XII/124	Samostatné lety po okruhu a k nácviku jednoduchej pilotáže v priestore.			3	0 : 30
	<b>Spolu</b>	<b>10</b>	<b>1 : 45</b>	<b>3</b>	<b>0 : 30</b>



## 12.3 NÁPLŤ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEKOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XII/120a	<p>Zoznámi pilota s technickým popisom, návodom na obsluhu a údržbu, letovou príručkou, technikou pilotáže typu a metodikou vykonávania jednotlivých prvkov techniky pilotáže.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- normálne a núdzové postupy,</li><li>- inos pri zvláštnych prípadoch za letu,</li><li>- inos pri vysadení jedného motora a let s jedným pracujúcim motorom,</li><li>- palubný nácvik,</li><li>- preskúšanie z letovej príručky a materiálnej časti a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XII/120	<p>Zoznámi pilota s technikou pilotáže viacmotorového letúnu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 15 Výška letu: minimálne 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá pre lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičovať: <ul style="list-style-type: none"><li>- zákruty s náklonom 15°- 45°,</li><li>- let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v rôznych fázach letu a pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motorov,</li><li>- dodržiavanie stanovených režimov letu,</li><li>- klesanie špirálou,</li><li>- priblíženie a pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému).</li></ul></p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- inos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- núdzové postupy vykonáva inštruktor.</li></ul></p>
AK-MOT XII/121	<p>Naučí pilota pilotovať vzlet, let po okruhu, pristátie, správnej inos pri oprave chýb pri vzlete a pristáti, rozpočtu na pristátie a opakovanie okruhu z rôznych výšok a fáz letu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 20 Výška letu: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá pre lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Lety po okruhu vykonáva podľa metodiky s nácvikom vzletu, letu po okruhu a pristátia pri rôznych vysunutíach vztlakových klapiek, opakovanie okruhu z bodu vyrovnania a po dosadnutí (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému). Jeden let vykonáva na maximálnej vzletovej hmotnosti (len vo dne).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- inos pilota pri prehliadke letúnu a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- pri nácviku opakovania okruhu nedopustí prekročenie maximálnych rýchlostí pre let s pristávacími klapkami,</li><li>- núdzové postupy vykonáva inštruktor.</li></ul></p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ  
VIACMOTOROVÉ LETÚNE DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XII/122	<p>Naučí pilota správne postupy pri vysadení motora, asymetrickému letu a riešení núdzových postupov, rozpočet a pristátie s jedným pracujúcim motorom.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 40 Výška letu: 300 - 600 m (1000 - 2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá pre lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> V pracovnom priestore a na okruhu naučí pilota správne postupy pri vysadení motora, technike asymetrického letu zvládnutiu núdzových postupov : - zákruty s náklonom 15°- 45°, - asymetrický let (let s jedným pracujúcim motorom – len vo dne, v noci <b>musí</b> byť nepracujúci motor nastavený na režim voľného behu), - vypnutie motora po ukončení druhej okruhovej zákruty (len vo dne), - priblíženie a pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému), - nácvik núdzového pristátia do terénu (len vo dne).</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - inštruktor pilota pri prehliadke letúna a po vstupe do kabíny kontroluje inštruktor, - povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonávanie kontroluje, - pri nácviku vynúteného pristátia musia: inštruktor i pilot dôsledne sledovať prekážky v priestore nácviku, sledovať hodnoty motora a nedovoliť výchyľky hodnôt mimo prevádzkových obmedzení.</p>
AK-MOT XII/123P	<p>Preskúša pilota z jednoduchých techník pilotáže a letu po okruhu</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: v priestore 600 m (2000 ft), na okruhu 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá pre lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Preskúša pilota zo schopností samostatne a bezpečne vykonáva : - vzlet, stúpanie, let po okruhu, - zákruty s náklonom 15°- 45°, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v rôznych fázach letu a pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - asymetrický let (let s jedným pracujúcim motorom – len vo dne, v noci <b>musí</b> byť nepracujúci motor nastavený na režim voľného behu), - nácvik núdzového pristátia, - let po okruhu a pristátie s jedným pracujúcim motorom (len vo dne), - priblíženie a pristátie (v noci s použitím palubného svetlometu, približovacieho a dráhového svetelného systému), - núdzové postupy.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> Nedopustiť zníženie bezpečnosti pod úroveň limitov stanovených letovou príručkou, - zápis do zápisníka letov.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XII. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA NA INÉ  
VIACMOTOROVÉ LETÚNE DE /NOC

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XII/124	<p>Zdokonalí pilota pri samostatných letoch vo vykonávaní letov po okruhu a z prvkov jednoduchej pilotáže v priestore.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: na okruhu 300 m (1000 ft), v priestore 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá pre lety VFR Dohľadnosť : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Lety vykonať po okruhu, v pracovnom priestore a postupne precvičovať : - lety po okruhu – 2x, - zákruty s náklonom 15°- 45°, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete, - špirála s náklonom 30°.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> Nedopustiť zníženie bezpečnosti pod úrovňou limitov stanovených letovou príručkou.</p>



## 13 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XIII. SKUPINOVÁ ZLIETANOS

### 13.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku pod a výcvikového programu AK-MOT XIII. môže byť zaradený pilot po splnení výcvikového programu AK-MOT II.

Výcvikový program sa považuje za splnený po odlietaní cvičenia AK-MOT XIII/133. Splnenie tohto výcvikového programu zapíše pilotovi do zápisníka letov.

„X“ v kolónke letov a hodín znamená ubovoňný počet (nie je nutné plniť)

Pri letoch viacerých členov skupiny stanoví rozsah výcviku inšpektor, ktorý individuálne posúdi skúsenosť a rozlietanosť pilotov.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 13.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT XIII/130a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XIII/130	Cvičné a samostatné lety k nácviku zlietanosti dvojice.	2	0 : 40	x	x
AK-MOT XIII/131	Cvičné lety po okruhu v zostave dvojice.	3	0 : 20		
AK-MOT XIII/132	Cvičné lety v malej výške v zostave dvojice.	2	0 : 40		
AK-MOT XIII/133	Samostatné lety po okruhu a k nácviku jednoduchej pilotáže v zostave dvojice.			3	0 : 30
AK-MOT XIII/134	Cvičné a samostatné lety k nácviku zlietanosti roja.	x	x	x	x
	<b>Spolu</b>	<b>7</b>	<b>1 : 40</b>	<b>3</b>	<b>0 : 30</b>



### 13.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIII/130a	<p>Zoznámi pilota s metodikou a technikou pilotáže pri skupinových letoch, zásadami bezpečnosti a tichosti pri zvláštnych prípadoch za letu.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- povinnosti vedúceho a vedeného v skupine,</li><li>- rozdelenie pozornosti za letu,</li><li>- používanie zostavy, signály v skupine, zhromaždenie skupiny,</li><li>- kontrola prístrojov a pozorovanie vzdušného priestoru,</li><li>- vykonanie letu s ohľadom na bezpečnosť nos (prekážky atď.)</li><li>- tichosť pri zvláštnych prípadoch za letu,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XIII/130	<p>Naučí a zdokonalí pilota v technike pilotáže pri skupinovom lete vo dvojici.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 2 Doba letu: 0 : 40 Výška letu: minimálne: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičovať: <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet jednotlivito, zhromaždenie zákrutou o 180°,</li><li>- let v rozvretej a zovretej zostave, priraďovanie sa do skupiny,</li><li>- klesania a stúpania s uhlami do 20°,</li><li>- preradaovanie,</li><li>- rozchod skupiny, pristátie jednotlivito.</li></ul></p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- vedený pilot musí sústrediť pozornosť na vedúceho (vpredu letiaci letún) a pod ním udržiavať svoje miesto v skupine, t.j.: rozstup, vzdialenosť, preníženie alebo prevýšenie v skupine,</li><li>- vedený pilot musí neustále sledovať vzdušný priestor a vykonávať hrubú orientáciu,</li><li>- kontrolu prístrojov vykonáva vedený pilot len v ustálenom horizontálnom lete a to po zastavení tak, aby neodpútal svoju pozornosť od vedúceho letúna,</li><li>- pri manipulácii s ovládacími a agregátmi v kabíne napr.: ladenie rádiostanice, ADF, prepínanie paliva, je pilot povinný ešte pred touto tichosťou alebo rozovrieť skupinu.</li></ul></p>



Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIII/131	<p>Nau í pilota vykonáva let po okruhu v skupinovom lete vo dvojici.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej viditeľnosti prírodného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 20 Výška letu: minimálne: 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva po okruhu a postupne precvičova : - vzlet vo dvojici, zostava 15x20m, - let po okruhu, - pristátie vo dvojici.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - vedený pilot musí sústrediť pozornosť na vedúceho (vpredu letiaci letún) a pod ním udržiava svoje miesto v skupine, t.j.: rozstup, vzdialenosť, preníženie alebo prevýšenie v skupine, - vedený pilot musí neustále sledovať vzdušný priestor a vykonáva hrubú orientáciu, - kontrolu prístrojov vykonáva vedený pilot len v ustálenom horizontálnom lete a to po zastavení tak, aby neodpútal svoju pozornosť od vedúceho letúna, - pri manipulácii s ovládaním a agregátmi v kabíne napr.: ladenie rádiostanice, ADF, prepínanie paliva ... je pilot povinný ešte pred touto inštrukciou rozovrieť skupinu.</p>
AK-MOT XIII/132	<p>Nau í pilota vykonáva skupinový let v zostave dvojice v malej výške.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prírodného horizontu. Počet letov: 2 Doba letu: 0 : 40 Výška letu: minimálne: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore a postupne precvičova : - vzlet vo dvojici, zostava 15x20m, - rozovretá zostava stupňovitou, - vo výške 200 m AGL zákruty s náklonom 15°-30° v rozovretej zostave stupňovitou, stúpanie, klesanie, - vo výške 150 m AGL zákruty s max. náklonom 20° s odstupovaním vedúceho na vonkajšiu stranu zákruty, - rozchod a pristátie jednotlivou.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - vedený pilot musí sústrediť pozornosť na vedúceho (vpredu letiaci letún) a pod ním udržiava svoje miesto v skupine, t.j.: rozstup, vzdialenosť, preníženie alebo prevýšenie v skupine, - vedený pilot musí neustále sledovať vzdušný priestor a vykonáva hrubú orientáciu, - kontrolu prístrojov vykonáva vedený pilot len v ustálenom horizontálnom lete a to po zastavení tak, aby neodpútal svoju pozornosť od vedúceho letúna, - pri manipulácii s ovládaním a agregátmi v kabíne napr.: ladenie rádiostanice, ADF, prepínanie paliva, je pilot povinný ešte pred touto inštrukciou rozovrieť skupinu, - vyhýba sa obývaným priestorom.</p>





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XIII. SKUPINOVÁ ZLIETANOS

Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIII/133	<p>Zdokonalí pilota vo vykonávaní letu po okruhu a technike pilotáže pri skupinovom lete vo dvojici.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu a v priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: minimálne: 300 m (1000 ft), 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykoná po okruhu a v priestore, postupne precvičova : - prvý a druhý vzlet vo dvojici, zostava 15x20m, pristátie v skupine, - tretí let jednotlivito, zhromaždenie zákrutou o 180°, - let v rozvretej a zovretej skupine, zákruty s náklonom 15°-30°, - stúpanie, klesanie, rozchod a pristátie jednotlivito.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - vedený pilot musí sústrediť pozornosť na vedúceho (vpredu letiaci letún) a pod ním udržať svoje miesto v skupine, t.j.: rozostup, vzdialenosť, preníženie alebo prevýšenie v skupine, - vedený pilot musí neustále sledovať vzdušný priestor a vykonávať hrubú orientáciu, - kontrolu prístrojov vykonáva vedený pilot len v ustálenom horizontálnom lete a to po zastavení tak, aby neodpútal svoju pozornosť od vedúceho letúna, - pri manipulácii s ovládacím panelom a agregátmi v kabíne napr.: ladenie rádiostanice, ADF, prepínanie paliva, je pilot povinný ešte pred touto úlohou rozovrieť skupinu.</p>
AK-MOT XIII/134	<p>Naučia a zdokonalia pilota vo vykonávaní letov viacletnej skupiny.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu a v priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: x Doba letu: x Výška letu: minimálne: 300 m (1000 ft), 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykoná po okruhu a v priestore, postupne precvičova : - rozsah výcviku stanovený individuálne.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - vedený pilot musí sústrediť pozornosť na vedúceho (vpredu letiaci letún) a pod ním udržať svoje miesto v skupine, t.j.: rozostup, vzdialenosť, preníženie alebo prevýšenie v skupine, - vedený pilot musí neustále sledovať vzdušný priestor a vykonávať hrubú orientáciu, - kontrolu prístrojov vykonáva vedený pilot len v ustálenom horizontálnom lete a to po zastavení tak, aby neodpútal svoju pozornosť od vedúceho letúna, - pri manipulácii s ovládacím panelom a agregátmi v kabíne napr.: ladenie rádiostanice, ADF, prepínanie paliva, je pilot povinný ešte pred touto úlohou rozovrieť skupinu.</p>



## 14 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XIV. PRESNÉ LIETANIE

### 14.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku pod a výcvikového programu AK-MOT XIV. môže byť zaradený pilot po splnení výcvikových programov AK-MOT II. a AK-MOT III.

Cvičenie AK-MOT XIV/144 je vhodné plniť na súťažiach alebo organizovaných akciách. Po splnení tohto výcvikového programu zapíše pilotovi oprávnenie k účasti na súťažiach v presnom lietaní a leteckej rally do zápisníka letov.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 14.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT XIV/140a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XIV/140	Cvičenie a samostatné lety k nácviku pristátia do vyznačeného pásma.	3	0 : 15	3	0 : 15
AK-MOT XIV/141	Cvičenie a samostatné lety k nácviku vynúteného pristátia do vyznačeného pásma.	5	0 : 20	5	0 : 20
AK-MOT XIV/142	Cvičenie a samostatné lety k nácviku príletu do štartovej a cieľovej pásy.	1	0 : 10	1	0 : 10
AK-MOT XIV/143a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XIV/143	Cvičenie letu k nácviku presnej navigácie.	1	1 : 00		
AK-MOT XIV/144a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XIV/144	Cvičenie letu k nácviku presnej navigácie a vyhľadávaniu navigačných objektov v teréne.	1	1 : 00		
	<b>Spolu</b>	<b>11</b>	<b>2 : 45</b>	<b>9</b>	<b>0 : 45</b>



### 14.3 NÁPLŤ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEKOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIV/140a	<p>Zoznámia pilota s postupom pri vykonávaní nácviku presnosti pristátia, vynúteného pristátia a inosti pri prílete do štartovacej a cieľovej pásy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- inosť pri lete po okruhu s pristátím do vyznačeného pásma,</li><li>- dodržiavanie rýchlosti podľa letovej príručky, meteorologické vplyvy, turbulencia,</li><li>- technika pilotáže, rýchlosti a zásady bezpečnosti pri nácviku vynúteného pristátia,</li><li>- povolená manipulácia so vztlakovými klapkami pri oprave dlhého alebo krátkeho rozpočtu na pristátie,</li><li>- taktika letu, používané režimy, rýchlosti a používanie vztlakových klapiek pri nácviku príletu do štartovacej a cieľovej pásy,</li><li>- platné pravidlá a propozície pre presné lietanie,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XIV/140	<p>Zdokonali pilota vo vykonávaní letu po okruhu, presnosti pristátia a pristátia cez prekážku do vyznačeného pásma.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 vo dvojom a 3 samostatne Doba letu: 0 : 15 vo dvojom a 0 : 15 samostatne Výška letu: 300 m (1000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa po okruhu a postupne precvičova :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prvý let normálne pristátie,</li><li>- druhý a tretí let pristátie cez prekážku,</li><li>- priblíženie na pristátie vykonáva sa metodicky zhodne s bezpečnostným pristátím.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- nedovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou,</li><li>- dba sa na včasné a precízne vykonávanie povinných úkonov a kontroly prevádzkových hodnôt motorových prístrojov, množstva paliva a prepnutia nádrží.</li></ul>
AK-MOT XIV/141	<p>Zdokonali pilota pri nácviku vynúteného pristátia do vyznačeného pásma.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 5 vo dvojom a 5 samostatne Doba letu: 0 : 20 vo dvojom a 0 : 20 samostatne Výška letu: 300 m (1000 ft) – 350 m (1150 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa po okruhu a postupne precvičova :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- začiatok nácviku z polohy „Po vetre“,</li><li>- výška ukončenia 4. zákruty minimálne 150 m AGL,</li><li>- použitie klapiek podľa potreby v súlade s letovou príručkou,</li><li>- opravy chýb na pristátie do min. výšky 50 m AGL.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje,</li><li>- nedovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou,</li><li>- dba sa na včasné a precízne vykonávanie povinných úkonov a kontroly prevádzkových hodnôt motorových prístrojov, množstva paliva a prepnutia nádrží.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XIV. PRESNÉ LIETANIE

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIV/142	<p>Naučí pilota priletu do štartovacej a cieovej pásky.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 3 vo dvojici a 3 samostatne Doba letu: 0 : 15 vo dvojici a 0 : 15 samostatne Výška letu: minimálne 300 m (1000 ft) AAL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykonáva sa po okruhu a postupne precvičova : - prilet do štartovacej a cieovej pásky v stanovenom rýchlостi, výške a uhle, a vybočením, a použitím vztlakových klapiek, - využitie minimálnej bezpečnostnej rýchlosti pod a letovej príručky.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - nedovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou, - dba sa na včasné a precízne vykonávanie povinných úkonov a kontroly prevádzkových hodnôt motorových prístrojov, množstva paliva a prepnutia nádrží.</p>
AK-MOT XIV/143a	<p>Zoznámi pilota s vykonávaním presného navigačného letu pod a mapy 1:200 000, 1:250 000:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- navigačná príprava pred letom, nákres trate, navigačný výpočet a príprava mapy,</li><li>- inštruktor pri nasadení na trať a pri prelete OB,</li><li>- opravy chýb pri lete,</li><li>- rozdelenie pozornosti, hrubá orientácia,</li><li>- inštruktor pri zhoršení meteorologických podmienok a strate orientácie.</li></ul>
AK-MOT XIV/143	<p>Zoznámi pilota s presným vedením letúnu po trati a dodržiavaním časového rozpisu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 1 : 00 Výška letu: 200 m (650 ft) – 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - naplánovanie letu, prípravu na let, nákres trate, navigačný výpočet a prípravu mapy vykoná pilot pod a pokynov inštruktora, - let vykonáva sa na trati s 3 až 4 otočnými bodmi malej veľkosti, - na prvom úseku vykoná presný let inštruktor, - na druhom úseku let po trati bez dodržiavania času (IVR=150-170 km.h<sup>-1</sup>, vztlakové klapky), - čas upravova 1. zmenou rýchlosti, 2. vybočením.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - nedovoli chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou, - dba sa na včasné a precízne vykonávanie povinných úkonov a kontroly prevádzkových hodnôt motorových prístrojov, množstva paliva a prepnutia nádrží.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XIV. PRESNÉ LIETANIE

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XIV/144a	Zoznámi pilota s pravidlami a propozíciami pre presné lietanie a leteckú rally: - definície OB, zadávanie trate, - navigačné objekty, ich záznam letu, - výhľad z letúnu taktika letu, - opakovanie pozemnej prípravy AK-MOT XIV/143a, - navigačnú prípravu vykonáva v trase 60-90 minút.
AK-MOT XIV/144	Zdokonali pilota v presnom vedení letúnu po trati. <u>Podmienky:</u> Let vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 Doba letu: 1 : 00 Výška letu: 200 m (650 ft) – 300 m (1000 ft) AGL <u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km <u>Metodické pokyny:</u> - dodržiavanie času, - vyhodňovanie navigačných objektov a ich záznam za letu, - použiť výrazné fotografie, - posúdi schopnosť pilota k samostatným letom na navigačných súťažiach. <u>Zásady bezpečnosti:</u> - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje, - nedovoľuje chybu v pilotovaní letúnu, ktorá môže ohroziť bezpečnosť letu a prekroenie prevádzkových obmedzení letúnu stanovených letovou príručkou, - dbá na včasnú a precíznu vykonávanie povinných úkonov a kontroly prevádzkových hodnôt motorových prístrojov, množstva paliva a prepnutia nádrží.



## 15. VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY - VYSOKÁ PILOTÁŽ

### 15.1 METODICKÉ POKYNY

Do výcviku môže byť zaradený pilot po splnení výcvikového programu AK-MOT IV.

Pre splnenie všetkých letových prvkov daných cvičení je možné lety vo dvojom vykonať aj na type bez predchádzajúceho preškolenia.

Samostatné lety je možné vykonať na akrobatickom jednomiestnom letúne. Pilot musí byť na typ preškolený a rozlietaný na type vo výcvikovom programe AK-MOT IV. Samostatné lety musia byť vykonávané pod dohľadom inštruktora s oprávnením pre akrobatické lety.

Preskúšanie podľa cvičenia AK-MOT XV/155P k získaniu oprávnenia pre akrobatické lety vykoná inšpektor pre akrobatické lety.

Minimálne výšky pod 600 m AGL povoľuje riadiť letových inšpektor SNA na základe odporúčenia inšpektora pre akrobatické lety.

Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.

### 15.2 LETOVÝ VÝCVIK

Technika pilotáže

CVIČENIE	NÁPLŇ CVIČENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT XV/150a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XV/150	Cvičné a samostatné lety k nácviku obrátov s negatívnym násobkom.	3	1 : 00	3	1 : 00
AK-MOT XV/151	Cvičné a samostatné lety k nácviku vertikálnych riadených výkrtov a ich ťastí.	3	1 : 00	3	1 : 00
AK-MOT XV/152a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XV/152	Cvičné a samostatné lety k nácviku výkrtov na doby a výkrtov do kruhu.	3	1 : 00	6	2 : 00
AK-MOT XV/153	Cvičné a samostatné lety k nácviku autorotačných obrátov, pádov a k nácviku akrobatických zostáv.	3	1 : 00	6	2 : 00
AK-MOT XV/154	Nácvik povinnej a tajnej zostavy s modelovaním niektorých základných súťažných podmienok.			3	0 : 45
AK-MOT XV/155P	Preskúšanie z vyššej a vysokej pilotáže, vývrtiek a vynúteného pristátia, predvedenie vlastnej vo nej zostavy.	1	0 : 20	1	0 : 15
	<b>Spolu</b>	<b>13</b>	<b>4 : 20</b>	<b>22</b>	<b>7 : 00</b>



### 15.3 NÁPLŇ CVIENÍ, METODICKÉ A BEZPEČNOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvienie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/150a	<p>Teoretický rozobrá hlavné zásady aerodynamiky a mechaniky lietania základných obrátov, riadených obrátov s negatívnym zrýchlením a vertikálnych obrátov, fyziologické javy pri negatívnych násobkoch a spôsoby možnosti zvyšovania odolnosti organizmu proti pôsobeniu premenlivých (aj o do zmyslu) zaťažení:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zaťaženie krídla aerodynamickými silami pri negatívnych uhloch nábehu,</li><li>- zvláštnosti pilotáže na kritických uhloch nábehu,</li><li>- obmedzenia vyplývajúce z obálky obrátov a ostatné limitujúce faktory a obvyklé nebezpečenstvá ich prekonávanie,</li><li>- možnosti pádu do obrátenej vývrtky, spôsob jej vyberania a možnosť zámeny s kladnou vývrtkou,</li><li>- princíp a zásady pilotáže vertikálnych riadených výkrutov a ich ústí,</li><li>- možnosti dosahovania racionálnych zakrivení dráhy letu (oblúkú) s minimálnym možným preťažením a typické chyby (prílišné ťahanie, tlačenie v spodných fázach, možnosť iastočného utrnutia prúdnic),</li><li>- odlišnosť fyziologických javov pri obrátených preťaženiach a vhodná poloha tela a spôsob upútania,</li><li>- riešenie zvláštnych prípadov za letu,</li><li>- výklad figúr podľa katalógu FAI,</li><li>- súťažné a športové poriadky pre akrobatické lietanie,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PR U KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKE LETY  
VYSOKÁ PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/150	<p>Nau i a zdokonali pilota vykonáva kladné vývrtky aj z letu na chrbte, vykonáva obrátené zákruty aj obrátené oblúky vo vertikálnej rovine. Zdokonali ho vo vykonávaní komplexov základných obrátov, medzi ktoré sú, nie však bezprostredne za sebou, zaradené prvky.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 vo dvojom a 3 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojom a 1 : 00 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vývrtky z horizontálneho letu (2 otoky) aj z letu na chrbte,</li><li>- spojenie niektorých základných obrátov, napr. zvrát, súvrat, premet, výkrut a znovu dotiahnu brušné popruhy,</li><li>- pri prvom lete vo dvojom riadení vykona nácvik vyberania chrbtovej vývrtky,</li><li>- polvýkrutom dosiahnu obrátenej polohy a udržia priamočiary let na chrbte,</li><li>- prechod do letu na chrbte a udržiava vopred stanovenú rýchlosť,</li><li>- zákruty na chrbte s náklonom 30°, 45° a 60°,</li><li>- vyberanie zákrut na chrbte do vopred stanoveného smeru,</li><li>- obrátený polpremet zhora a zdola, obrátený premet,</li><li>- osmičky podľa katalógu FAI,</li><li>- zaradenie príslušných obrátených figúr do komplexov kladných figúr.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre začiatok vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukončenia prvkov vysokej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky súbory a prvky vysokej pilotáže vykonáva presnými, koordinovaným a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i nasledujúcom stave,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným iaram, ktoré je nutné si stanoviť pred letom,</li><li>- dodržiava vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu,</li><li>- neprekračovať obmedzenia letúnu,</li><li>- nelietajú nad zastavanými a obývanými plochami,</li><li>- v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruší cvičenie a pokračovať podľa letovej príručky.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PR U KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKE LETY  
VYSOKÁ PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/151	<p>Nau i a zdokonali pilota vo vykonávaní výkrutov alebo ich astí vo vertikálnej polohe.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 vo dvojom a 3 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojom a 1 : 00 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Pri stúpaní venova pozornos orientácií vz ahu výrazných iar a bodov ku stred u priestoru. Zalieta systém dvoch pravouhlých zákrut nad stred a vykona : - vertikálny riadený polvýkrut s pretla ením, - vertikálny riadený polvýkrut s pritiahnutím, - vertikálny riadený polvýkrut zakon ený súvratom, - vertikálny riadený polvýkrut v klesajúcej asti súvratu, - vertikálny štvr výkrut, - vertikálny trištvrtvýkrut, - vertikálny výkrut.</p> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u> - minimálna výška ukon enia prvkov vysokej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vysokej pilotáže vykonáva presnými, koordinovaným a primeranými výchylkami kormidiel, - ma jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i nasledujúcom stave, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu vo i horizontu a orienta ným iaram, ktoré je nutné si stanovi pred letom, - dodržiava vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekra ova obmedzenia letúnu, - nelieta nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akejko vek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvi enie a pokrač ova pod a letovej príru ky.</p>
AK-MOT XV/152a	<p>Teoretický rozobra hlavné zásady aerodynamiky a mechaniky lietania zastavovaných výkrutov (na doby), výkrutov do kruhu, autorota ných výkrutov:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- výkruty do kruhu so súhlasným aj obráteným zmyslom otá ania, pilotáž v jednotlivých fázach,</li><li>- aerodynamický princíp autorotácie, spôsoby pilotáže na používaných letúnoch,</li><li>- nebezpe ie sú tovej uhlovej rýchlosti okolo prie nej a zvislej osi a alšie javy,</li><li>- postupy vyberania kladnej a zápornej vývrtky (upozornenie na možnos ) a plochej vývrtky,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PR U KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY  
VYSOKÁ PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/152	<p>Nau i a zdokonalili pilota vo vykonávaní výkruťov v horizonte a iných polohách a výkruťov do kruhu.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 vo dvojom a 6 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojom a 2 : 00 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Pri stúpaní venova pozornosť orientácií vzduchu výrazných čiar a bodov ku stredu priestoru. Cvi enie vykonáva nad myslenným štvorcem s rozmermi 1000 x 1000 m. Po nálete systémom dvoch pravouhlých zákrut vykona : - výkrut na štyri doby v horizonte, - polvýkrut na dve doby šikmo hore, - polvýkrut na štyri doby šikmo hore, - polvýkrut na dve doby vo vertikálnom stúpaní, - výkrut na osem dôb v horizonte, - polvýkrut na štyri doby v stúpaní 45°, - výkrut na tri doby v horizonte, - štyri výkruty do kruhu so súhlasným zmyslom otáčania, - štyri výkruty do kruhu s opačným zmyslom otáčania, - tri výkruty do kruhu s obidvoma zmyslami otáčania, - štyri výkruty von z kruhu so súhlasným zmyslom otáčania, - štyri výkruty von z kruhu s opačným zmyslom otáčania, - tri výkruty von z kruhu s obidvoma zmyslami otáčania</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - minimálna výška pre zahájenie vývrťiek je 1800 m AGL, - minimálna výška ukončenia prvkov vysokej pilotáže je 600 m AGL, - všetky súbory a prvky vysokej pilotáže vykonáva presnými, koordinovaným a primeranými výchylkami kormidiel, - mať jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i nasledujúcom stave,, - správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu voči horizontu a orientačným čiaram, ktoré je nutné si stanoviť pred letom, - dodržiavať vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu, - neprekračovať obmedzenia letúnu, - nelietajú nad zastavanými a obývanými plochami, - v prípade akéhokoľvek poruchy, alebo pochybnostiach preruši cvičenie a pokračovať pod a letovej príručky.</p>



VÝCVIKOVÁ PR U KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY  
VYSOKÁ PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpe nostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/153	<p>Nau i a zdokonalí pilota vo vykonávaní autorota ných obratov a pádov, získané poznatky uplat ova v zostavách obratov.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva za dobrej vidite nosti prirodzeného horizontu a pozemných orienta ných bodov. Po et letov: 3 vo dvojom a 6 samostatne Doba letu: 1 : 00 vo dvojom a 2 : 00 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne obla nosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Doh adnos : minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Zaradenie doposia precvi ených obratov do zostáv a ich prelietanie. Metódou dvoch pravouhlých zákrut po hrane predvádzacieho priestoru (1000x1000m) dosiahnu jeho stred a nad ním vykonáva :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dve oto ky vývrty s vyberaním do smeru,</li><li>- dve vývrty na chrbte z normálneho a obráteného letu,</li><li>- prípad prechodu z kladnej vývrty do zápornej (správne rozpoznanie bodu prechodu a vyberanie),</li><li>- kopaný ahaný výkrut v horizonte,</li><li>- kopaný ahaný výkrut v stúpaní 45°,</li><li>- kopaný ahaný výkrut v klesaní 45°,</li><li>- kopaný ahaný jedenapolvýkrut v horizonte,</li><li>- kopaný ahaný polvýkrut v horizonte,</li><li>- kopaný tla ený výkrut v horizonte,</li><li>- kopaný tla ený výkrut z polohy na chrbte,</li><li>- pády s prítiahnutím a s pretla ením,</li><li>- nácvik vynúteného pristátia na letisku.</li></ul> <p><u>Zásady bezpe nosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- minimálna výška pre za atie vývrtiek je 1800 m AGL,</li><li>- minimálna výška ukon enia prvkov vysokej pilotáže je 600 m AGL,</li><li>- všetky súbory a prvky vysokej pilotáže vykonáva presnými, koordinovaným a primeranými výchylkami kormidiel,</li><li>- ma jasnú predstavu o každom vykonávanom prvku ale i nasledujúcom stave,,</li><li>- správne rozdelenie pozornosti pri jednotlivých prvkoch letu, sledovanie polohy letúnu vo i horizontu a orienta ným iaram, ktoré je nutné si stanovi pred letom,</li><li>- dodržiava vstupné, minimálne, maximálne rýchlosti v jednotlivých prvkoch letu,</li><li>- neprekra ova obmedzenia letúnu,</li><li>- nelieta nad zastavanými a obývanými plochami,</li><li>- v prípade akejko vek poruchy, alebo pochybnostiach preruší cvi enie a pokrač ova pod a letovej príru ky.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PR U KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XV. ZÍSKANIE OPRÁVNENIA PRE AKROBATICKÉ LETY  
VYSOKÁ PILOTÁŽ

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XV/154	<p>Naučí pilota adaptácií na špecifickú záťaž spôsobenú súťažnými podmienkami.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 3 Doba letu: 0 : 45 Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Inštruktor hodnotí jednotlivé figúry z miesta pre rozhodcov. Systémom dvoch pravouhlých zákrut nalietnu nad stred priestoru a vykona : - jednoduchú povinnú zostavu, ktorú si mal možnosť pilot nacvičovať pri predchádzajúcich letoch ( mávanie na začiatku a na konci zostavy), - jednoduchú tajnú zostavu, zostavenú inštruktorom so zreteľom na individuálnu schopnosť pilota, pred ktorou spolu s inštruktorom pilot vykoná rozbor (výšková a priestorová situácia, kontrolné výškové body, spôsob zatákania, kritické miesta zostavy, postup v lietaní jednotlivých figúr), - jednoduchú tajnú zostavu, stanovenú inštruktorom, pred ktorou vykoná rozbor pilot samostatne.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - ako pre cvičenie AK-MOT XV/150.</p>
AK-MOT XV/155P	<p>Preskúša pilota z vykonávania prvkov jednoduchšej, vyššej a vysokej pilotáže a preverí jeho schopnosť tvorby a lietania zostáv s určitým stupňom obtiažnosti:</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu a pozemných orientačných bodov. Počet letov: 1 vo dvojom a 1 samostatne Doba letu: 0: 20 vo dvojom a 0 : 10 samostatne Výška letu: min.: 600 m (2000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> - pilot pripraví zostavu so súčtom koeficientov 200-400, individuálne určí inšpektor (inštruktor), - dôraz na prvky nebezpečné z hľadiska možnosti nedodržania prevádzkových obmedzení letúnu, - postupy pri vyberaní kladnej a zápornej vývrtky, - autorotačné prvky, - vynútené pristátie, - predvedenie vlastnej voľnej zostavy hodnotí inštruktor a inšpektor.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> - ako pre cvičenie AK-MOT XV/150, - zápis do zápisníka letov.</p>



## 16 VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI.

### VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH PRE LETECKÉ PO NOHOSPODÁRSKE PRÁCE SO SPEVNENOU VPD.

#### 16.1 METODICKÉ POKYNY

Výcvikový program AK-MOT XVI. má za cieľ naučiť pilota bezpečne vykonávať vzlety a pristátia na krátkych letiskách a pracovných letiskách pre letecké po nohospodárske práce so **spevnenou** VPD (letiská extrémne krátke a úzke).

Absolvovanie tohto výcviku neopravňuje pilota vykonávať vzlety a pristátia na **nespevnených** pracovných letiskách pre po nohospodárske práce a **neosvedčených** letiskách pre ULL a športové zariadenia.

Pri príprave, riadení a vykonávaní výcviku na konkrétnych typoch letúnov sa musí vychádzať okrem tohto výcvikového programu aj z letovej príručky daného typu, predpisov a smerníc upravujúcich letovú prevádzku. Pred každým cvičením je nutné vykonať s pilotom overenie a doplnenie požadovaných teoretických vedomostí letových výkonov daného typu, rozbor meteorologickej situácie, a jej vplyv na dané cvičenie.

Do výcviku podľa cvičenia AK-MOT XVI/160a – 164 môže byť zaradený pilot, ktorý:

- splnil výcvikový program AK-MOT II.,
- má nalietané minimálne 100 letových hodín na letúnoch, z ktorých je minimálne 20 letových hodín vo funkcii veliteľa, na type, na ktorom bude vykonávať výcvik.

Výcvik a preskúšanie podľa cvičenia AK-MOT XVI/160a - 163P vykonáva inšpektor RL SNA s oprávnením pre vzlety a pristátia na krátkych letiskách a spevnených plochách, ktorý zapisuje získané oprávnenie pre daný typ letúnu do zápisníku letov.

**Počet letov a doba letov v jednotlivých cvičeniach sú stanovené ako minimálne.**

Rozsah výcvikového programu je spracovaný na základe dlhodobých poznatkov a skúseností z výcviku pilotov pre letecké práce.



VÝCVIKOVÁ PRÍRU KA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI. VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI  
NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH

## 16.2 LETOVÝ VÝCVIK

### Technika pilotáže

CVI ENIE	NÁPL CVI ENIA	VO DVOJOM		SAMOSTATNE	
		Letov	Hodín	Letov	Hodín
AK-MOT XVI/160a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XVI/160	Cvi ný let k zdokonaleniu techniky pilotáže na minimálnej bezpečnej rýchlosti.	1	0 : 20		
AK-MOT XVI/161a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XVI/161	Cvi né lety k nácviku techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti do vymedzeného priestoru na letisku.	5	0 : 25		
AK-MOT XVI/162a	Pozemná príprava.				
AK-MOT XVI/162	Cvi né lety k nácviku techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti na pracovnom letisku so spevnenou VPD.	15	1 : 30		
AK-MOT XVI/163P	Preskúšanie z techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti na pracovnom letisku so spevnenou VPD.	4	0 : 30		
AK-MOT XVI/164	Samostatné lety k zdokonaleniu techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti na pracovnom letisku so spevnenou VPD.			5	0 : 30
	<b>Spolu</b>	<b>25</b>	<b>2 : 45</b>	<b>5</b>	<b>0 : 30</b>

## 16.3 NÁPL CVI ENÍ, METODICKÉ A BEZPE NOSTNÉ POKYNY, POVETERNOSTNÉ PODMIENKY

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XVI/160a	<p>Pozemná príprava pre zahájením výcviku pre vykonávanie vzletov a pristáti na krátkych letiskách a pracovných letiskách pre letecké po nohospodárske práce so spevnenou VPD. Pilota oboznámi s teóriou spôsobu a postupmi vykonávania vzletu, letu po okruhu, priblížení a pristáti na krátkych letiskách a pracovných letiskách pre po nohospodárske práce so spevnenou VPD s technikou pilotáže daného typu a metodikou vykonávania jednotlivých prvkov techniky pilotáže:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- parametre uvedených letísk,</li><li>- postupy vyh adávania uvedených letísk,</li><li>- postupy a rozdiely vzletu, priblížení a pristáti na jednosmerné a dvojsmerné letiská najmä v závislosti od ich sklonov, prekážok v ich blízkosti a pod.,</li><li>- meteorologické podmienky vhodné pre vzlety a pristáti na dané druhy letísk,</li><li>- technika pilotáže pri vzlete, stúpaní minimálnou bezpečnou rýchlosťou,</li><li>- technika pilotáže pri priblížení, pristáti a ubrzdění po pristáti,</li><li>- rozdiel chovania sa letúnu so zadným podvozkom a predným podvozkom, najmä pri intenzívnom ubrzdění letúnu po pristáti,</li><li>- spôsob opakovania okruhu po nezdarenom priblížení na pristáti, so zameraním sa predovšetkým na prekážky v blízkosti letiska,</li><li>- letová príru ka daného typu letúnu s dôrazom na letové vlastnosti pri malých rýchlostiach, na určenie dĺžky rozbehu a dĺžky vzletu cez prekážku 15 m pri danej hmotnosti letúnu,</li><li>- normálne a núdzové postupy,</li><li>- palubný nácvik,</li><li>- preskúšanie a zápis do zápisníka letov.</li></ul>





VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI. VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI  
NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XVI/160	<p>Cvi ný let k zdokonaleniu techniky pilotáže na minimálnej bezpečnej rýchlosti.</p> <p><u>Podmienky:</u> Let vykonáva v pracovnom priestore za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 1 Doba letu: 0 : 20 Výška letu: 150 m (500 ft) - 300 m (1000 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Let vykona v pracovnom priestore a postupne precvi ova : - vzlet vykona z letiska, stúpanie zamera na let na minimálnej bezpečnej rýchlosti v priamom lete a zákrutách s náklonom 15° pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - let minimálnou bezpečnou rýchlosťou v horizontálnom lete pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek, - zábrany pádu z horizontálneho letu a zákrut, pri rôznom stupni vysunutia vztlakových klapiek a rôznych režimoch motora, - zostupy na minimálnej bezpečnej rýchlosti pri vysunutí vztlakových klapiek v polohe „PRISTÁTIE“, - strmé klesanie a strmé stúpania do uhla 30°, - priblíženie a pristátie na letisko na minimálnej bezpečnej rýchlosti s intenzívnym ubrzdnením po pristáti, - nácvik vynúteného a bezpečnostného pristátia.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> Let vykona s prihliadnutím na meteorologické podmienky vhodné na vykonanie tohto cvičenia. Otvzdušie musí byť bez silnej turbulencie a silných poryvov vetra. Uvedomi si, že sa pohybujeme na rýchlostiach blízko pádovým rýchlostiam. V prípade pochybnosti týkajúcej sa bezpečnosti letu robí vždy odchýlku k väčšej bezpečnosti, to znamená pokračovať v lete väčšou rýchlosťou tak, aby nemohlo dôjsť k pádu lietadla alebo nezvyklej polohe. Inštruktor i pilot musia dôsledne sledovať prekážky v priestore nácviku, sledovať hodnoty motora a nedovoli výchyly hodnôt mimo prevádzkových obmedzení, nácvik vynúteného pristátia do terénu ukončiť vo výške minimálne 50 m (165 ft). - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje.</p>
AK-MOT XVI/161a	<p>Pozemná príprava k zopakovaniu znalostí letovej príručky, letových vlastností daného typu predovšetkým pri letoch na minimálnej bezpečnej rýchlosti, pri priblížení a pristáti do vymedzeného priestoru, normálne postupy a núdzové postupy, prevádzkové obmedzenia lietadla, výkony, hmotnosť, centráž a ovládanie motora.</p> <p>Zoznámi pilota s parametrami vymedzenej plochy na letisku, s postupmi na vykonávanie letov po okruhu vo výške 500 ft AGL, vzletov a pristátia na takejto ploche.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI. VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI  
NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XVI/161	<p>Cvi ené lety k nácviku techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti do vymedzeného priestoru na letisku.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 5 Doba letu: 0 : 25 Výška letu: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Vzlety vykonáva sa z prahu vymedzenej plochy s využitím plného výkonu motora a s použitím bzd. Okruhy vykonáva sa v zmysle zásad a metodiky letov po okruhu vo výške 500 ft AGL. Priblížení na pristáti v pristávacej konfigurácii /plné klapky/ na minimálnej bezpečnej rýchlosti alebo mierne nad túto rýchlosť s prihliadnutím na poveternostné podmienky. Pri priblížení a pristáti využíva sa spôsob doahovania sa na výkon motora, to znamená prechodový oblúk robí už pred vymedzenou plochou a zníženie výkonu motora na voľný beh vykonáva sa na prahu dráhy alebo tesne pred ním. Vykonáva sa plné pristáti s intenzívnym dobrzdením za účelom maximálneho skrátenia dĺžky dobehu a oboznámenia sa s chovaním letúnu pri takomto spôsobe pristáti.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> Všetky vzlety a pristáti vykonáva sa z vymedzenej časti letiskovej plochy. Lety vykonáva sa s prihliadnutím na meteorologické podmienky vhodné na vykonanie tohto cvičenia. Využíva sa rôzne smery vetra na uvedenie si vplyvu vetra pri vzlete a pristáti na krátkej a úzkej ploche. V prípade pochybnosti týkajúcej sa bezpečnosti letu robí sa vždy odchýlku k väčšej bezpečnosti, to znamená pokračovať v lete väčšou rýchlosťou tak, aby nemohlo dôjsť k pádu lietadla alebo nezvyklej polohe. V prípade nezdareného priblížení alebo pochybnosti o presnosti bodu dotyku, okamžite použiť plný výkon motora a opakovať okruh. - povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje.</p>
AK-MOT XVI/162a	<p>Pilota oboznámi sa teóriou spôsobu a postupmi vykonávania letov na pracovných letiskách pre letecké podnikateľské práce so spevnenou VPD:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- parametre uvedených letísk (TORA, TODA, únosnosť, sklony, jednosmernosť, dvojsmernosť, a pod.) a prekážkami,</li><li>- postupy vyhadávania uvedených letísk,</li><li>- spôsob obhliadky letiska, určením schopnosti plochy letiska a postupov na priblížení a pristáti v závislosti na okolitý terén,</li><li>- všeobecné meteorologické podmienky, meteorologické podmienky v danom mikroregióne a možným vplyvom orografických podmienok na mikrometeorologické podmienky (napr. závetrie, nerovnomerné sa ohrievanie povrchu okolitého terénu a pod.),</li><li>- núdzové postupy.</li></ul> <p>Zoznámi pilota so spôsobom vyhadávania pracovných letísk pre letecké podnikateľské práce so spevnenou VPD, spôsobom určením schopnosti letiska, určením techniky pilotáže pri vzlete, lete na okruhu a priblížení a pristáti na takéto letisko.</p>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI. VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI  
NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH

Cvičenie	Náplň cvičenia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XVI/162	<p>Cvičné lety k nácviku techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti na pracovnom letisku so spevnenou VPD.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva sa na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 15 Doba letu: 1 : 30 Výška letu: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základne oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Vybrať letiská, ktoré budú využité na výcvik a nastudovať parametre jednotlivých letísk. Vykonať prílet k danému letisku na výške 500 ft AGL. Zhodnotiť lokálne meteorologické podmienky. Vykonať obhliadku plochy na pristátie, zhodnotiť jej schopnosť a určiť spôsob priblíženia na pristátie a prípadné núdzové postupy. Priblíženie na pristátie vykonať v pristávacej konfigurácii /plné klapky/ na minimálnej bezpečnej rýchlosti alebo mierne nad túto rýchlosť s prihliadnutím na poveternostné podmienky. Pri priblížení a pristáti využívať spôsob doahovania sa na výkon motora, čo znamená prechodový oblúk robiť už pred letiskom a zníženie výkonu motora na voľnobeh vykonať na prahu dráhy alebo tesne pred ním. Vykonávať plné pristátia s intenzívnym dobrzdením za účelom maximálneho skrátenia dĺžky dobehu. Vzlety vykonávať z prahu VPD s využitím plného výkonu motora a s použitím bzd. Okruhy vykonávať v zmysle zásad a metodiky letov po okruhu vo výške 500 ft AGL. Precvičiť núdzové postupy.</p> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u> Pracovné letiská, ktoré budú využívané na výcvik rozdeliť podľa parametrov (rozmery plochy, sklony, dvojsmernosť a jednosmernosť, prekážkové roviny, zložitost okolitého terénu apod.) na náročnejšie a menej náročné.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- výcvik za ína na menej náročných letiskách,</li><li>- lety vykonávať pri vhodných meteorologických podmienkach,</li><li>- využiť rôzne smery vetra na uvedomenie si vplyvu vetra pri vzlete a pristáti na krátkej a úzkej ploche,</li><li>- v prípade pochybnosti týkajúcej sa bezpečnosti letu urobiť vždy odchýlku k väčšej bezpečnosti, čo znamená pokračovať v lete väčšou rýchlosťou, aby nemohlo dôjsť k pádu letúnu alebo nezvyklej polohe,</li><li>- v prípade nezdareného priblíženia alebo pochybnosti o presnosti bodu dotyku okamžite použiť plný výkon motora a opakovať okruh,</li><li>- povinné úkony za letu vykonáva pilot, inštruktor ich vykonanie kontroluje.</li></ul>



VÝCVIKOVÁ PRÍRUČKA – LETÚNE AK-MOT  
VÝCVIKOVÝ PROGRAM AK-MOT XVI. VÝCVIK PRE VYKONÁVANIE VZLETOV A PRISTÁTI  
NA KRÁTKYCH LETISKÁCH A PRACOVNÝCH LETISKÁCH

Cvi enie	Nápl cvi enia, metodické a bezpečnostné pokyny, poveternostné podmienky
AK-MOT XVI/163P	<p>Preskúša pilota zo schopnosti vykonáva lety na krátkych letiskách a pracovných letiskách pre letecké poľnohospodárske práce so spevnenou VPD.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 4 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Pilot vykonáva inštruktážne samostatne. Preskúšavajúci preskúša pilota z jeho schopností samostatne bezpečne vykonať let na pracovnom letisku pre letecké poľnohospodárske práce so spevnenou VPD:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet, stúpanie, let na okruhu, priblíženie a pristátie,</li><li>- opakovanie okruhu z bodu vyrovnania,</li><li>- vynútené pristátie na plochu.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- opravy chybného rozpočtu skrzom vykonáva do minimálnej výšky 50 m (165 ft),</li><li>- pri opakovaní okruhu nedopustí prekročenie maximálnej rýchlosti pre let s vysunutými vztlakovými klapkami,</li><li>- povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot, preskúšavajúci ich vykonávanie kontroluje,</li><li>- zápis do zápisníka letov.</li></ul>
AK-MOT XVI/164	<p>Samostatné lety k zdokonaleniu techniky pilotáže pri vzlete, letu po okruhu, priblížení a pristáti na pracovnom letisku so spevnenou VPD.</p> <p><u>Podmienky:</u> Lety vykonáva na okruhu za dobrej viditeľnosti prirodzeného horizontu. Počet letov: 5 Doba letu: 0 : 30 Výška letu: 150 m (500 ft) AGL</p> <p><u>Poveternostné podmienky:</u> Výška spodnej základnej oblačnosti: tak, aby boli dodržané pravidlá na lety VFR Dohľadnosť: minimálne 5 km</p> <p><u>Metodické pokyny:</u> Pilot vykoná samostatne lety na pracovnom letisku pre letecké poľnohospodárske práce so spevnenou VPD pod dohľadom preskúšavajúceho za obojstranného rádiového spojenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vzlet, stúpanie, let na okruhu, priblíženie a pristátie,</li><li>- opakovanie okruhu z bodu vyrovnania.</li></ul> <p><u>Zásady bezpečnosti:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- opravy chybného rozpočtu skrzom vykonáva do minimálnej výšky 50 m (165 ft),</li><li>- pri opakovaní okruhu nedopustí prekročenie maximálnej rýchlosti pre let s vysunutými vztlakovými klapkami,</li><li>- povinné úkony a núdzové postupy za letu vykonáva pilot.</li></ul>



## PRÍLOHY:

1. Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota civilného letectva zo základných prvkov techniky pilotáže
2. Žiadosť o priznanie získaného oprávnenia – výsadky/aerovleky
3. Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky – aerovleky
4. Potvrdenie o skúškach – aerovleky
5. Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota civilného letectva zo základných prvkov techniky pilotáže - aerovleky
6. Klasifikačný záznam z teoretickej skúšky – výsadky
7. Potvrdenie o skúškach – výsadky
8. Protokol z praktickej skúšky/preskúšania pilota civilného letectva zo základných prvkov techniky pilotáže - výsadky



## PROTOKOL

### Z PRAKTICKEJ SKÚŠKY/PRESKÚŠANIA PILOTA CIVILNÉHO LETECTVA ZO ZÁKLADNÝCH PRVKOV TECHNIKY PILOTÁŽE pod a PRAVIDIEL V F R

Meno, priezvisko:	Funkcia:	Preukaz .:
Prevádzkovateľ/RZ:	Skúšajúci:	Preukaz .:
Účel skúšky:	1. Vykoná : Praktické preskúšanie/ Typovú skúšku	Miesto/traja letu:
Dátum	Počet letov: /	- DE - NOC Typ: Poznávacia značka: <b>OM-</b>

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky – pripomienky
1.	<b>PRÍPRAVA LETU:</b> Príprava a plánovanie letovej inosti. Znalos , rozbor a závery z meteorologickej situácie. Výpočet hmotností a centráže.		
2.	<b>PRÍPRAVA na LET:</b> Pozemná obsluha, predletová prehliadka, spúšťanie motora, zahrievanie, motorová skúška, iné. Znalos liet. dokumentácie.		
3.	<b>ROLOVANIE:</b> PÚ. Ovládanie: chodu motora, kormidiel, bzd. Rýchlosť rolovania, rozdelenie pozornosti. [PÚ = povinné úkony pod a KLPÚ].		
4.	<b>VZLET:</b> PÚ, ovládanie chodu motora, rýchlosť pri nadvíhnutí, rozlet, prechodový oblúk, eliminovanie úinkov bo ného vetra. inosť na maximálnej hmotnosti.		
5.	<b>STÚPANIE:</b> Dodržanie uhla stúpania, dodržanie smeru osi VPD, dodržanie rýchlosti letu, eliminovanie úinkov bo ného vetra, PÚ.		
6.	<b>LET po OKRUHU:</b> Zaradenie sa do okruhu, tvar okruhu, dodržanie výšky, zákruty, PÚ, prechody, režimy, rozdelenie pozornosti.		
7.	<b>PRIBLÍŽENIE na PRISTÁTIE:</b> Nalietnutie osi VPD, uhol zostupu, rýchlosť , smer, PÚ, eliminovanie úinkov bo ného vetra, presnosť rozpočtu.		
8.	<b>PRISTÁTIE:</b> Výška a rýchlosť v bode podrovnania, plynulosť profilu dosadnutia, dosadnutie, smer, brzdenie, eliminovanie úinkov bo ného vetra, PÚ.		

Meno:

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky - pripomienky
9.	<b>LET v PRACOVNOM PRIESTORE:</b> Dodržiavanie výšky a rýchlosti. Prechody, režimy, let min. bezpečnou rýchlosťou. Rozdelenie pozornosti.		
10.	<b>LET v PRACOVNOM PRIESTORE:</b> Zákruty s náklonom 15°, 30°, 45° a 60°. Sklzy. Nalietnutie do smeru pod a magnetického kompasu.		
11.	<b>LET v PRACOVNOM PRIESTORE:</b> Let na minimálnych rýchlostiach. Rozpoznanie a vybratie lietadla z poškodeného aj z plného pretiahnutia.		
12.	<b>LET v PRACOVNOM PRIESTORE:</b> Zábrana pádu, pád lietadla, rozpoznanie príznakov vývrvky v prípade zabránenia vývrvky.		
13.	<b>LET v PRACOVNOM PRIESTORE:</b> Strmhlavý let, let na maximálnych rýchlostiach, prechodový oblúk. Let v špirále a jej vybratie.		
14.	<b>PREVÁDZKA:</b> Let po okruhu a v priestore. Celková pozornosť a ostražitosť. Prevencia a postupy na zabránenie zrážkam lietadiel.		
15.	<b>VYNÚTENÉ PRISTÁTIE:</b> Reakcia, PÚ, rýchlosť, výber plochy, manéver vynúteného pristátia, rozpočet, pristátie, PÚ.		
16.	<b>BEZPEČNOSTNÉ PRISTÁTIE:</b> Výber plochy, manéver, tvar okruhu, rozpočet, priblíženie na pristátie, PÚ, pristátie.		
17.	<b>POŽIAR MOTORA, iné NÚDZOVÉ POSTUPY:</b> Reakcia, PÚ, manéver vynúteného pristátia, pristátie. Riešenie iných núdzových postupov a situácií.		
18.	<b>KOREŠPONDENCIA/SÚINNOSŤ:</b> Rádiokorešpondencia. Príjem a zapisovanie správ Volmet, ATIS. Súinnosť s ostatnými členmi posádky.		
19.	<b>ZNALOSŤ LETOVEJ/PREVÁDZKOVEJ DOKUMENTÁCIE:</b> Znalosť, prehľad, využívanie v praktickej inosti.		

CELKOVÉ HODNOTENIE: Skúšaný splnil požiadavky na:  
 1. Typovú skúšku na typ .....  
 2. Periodické preskúšanie prevádzkovateľa a

Návrhy/odporúčania/opatrenia:

Preskúšaný: **PROSPEL - NEPROSPEL**

POZNÁMKY:

Preskúšaný bol zoznamovaný s hodnotením a s výsledkom preskúšania.

Dátum:

.....  
 Preskúšaný

.....  
 Inšpektor SNA





SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB  
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



**ŽIADOS**  
**o priznanie získaného oprávnenia**

VÝSADKY - pre typ .....

AEROVLEKY - pre typ .....

**as A** (*Vyplní žiadateľ*)

Meno, priezvisko: .....

Dátum narodenia: ..... Prevádzkovate : **SNA – AK** .....

Som držiteľom preukazu spôsobilosti: .....

.....

preukazu rádiotelefonistu: .....

Požadované oprávnenie som vykonával na typoch: .....

v období od: ..... do: .....

V ....., dňa .....

Podpis žiadateľa

**as B** (*Vyplní prevádzkovateľ*)

Prevádzkovateľ potvrdzuje, že žiadateľ:

a) v dňoch ..... úspešne absolvoval školenie a praktické preskúšanie pre požadované oprávnenie podľa výcvikovej príručky schválenej LÚ SR j.: .....

b) výsledok posledného periodického preskúšania: „**PROSPEL**“

c) spĺňa požiadavky na praktické skúsenosti podľa schváleného výcvikového programu:

celkom nalietaných hodín: .....

z toho ako veliteľ: .....

na type: .....

d) spĺňa všetky podmienky príslušných ustanovení predpisu L - 1, JAR-FCL 1, Smernice P 1 a príslušného výcvikového programu, schváleného LÚ SR.

V ..... dňa .....

Pečiatka, meno a podpis  
zástupcu prevádzkovateľa „VLP“

---

**Iba pre služobné účely**

**as C** (*Záznamy RLČ SNA*)

Pracovník Leteckého registra SNA potvrdzuje splnenie požiadaviek. Môže byť vykonaná teoretická a praktická skúška.

V ....., dňa .....

.....  
Podpis zodpovedného pracovníka



## KLASIFIKAČNÝ ZÁZNAM Z TEORETICKEJ SKÚŠKY

pre získanie

oprávnenia AEROVLEKY

Meno, priezvisko: ..... Narodený: .....

Por. ís.	Skušobný predmet	Výsledok		Prvá oprava	Druhá oprava	Podpis skúšajúceho
		Písomne	Ústne			
1.	Smernica na lietanie P-1 aerovleková prevádzka					
2.	Metodika vykonávania aerovlekov					
3.	Letová príručka vletného letúnu					
4.	Letové príručky vetrov – letové obmedzenia					
5.	Aerodynamika a mechanika letu – vplyv na letové vlastnosti letúnu počas aerovleku					

Začiatok skúšky (dátum, hodina) .....

Ukončenie skúšky (dátum, hodina) .....

Uchádzač preukázal teoretické vedomosti s výsledkom: **PROSPEL - NEPROSPEL**

V ....., dňa: .....

.....  
Predseda skúšobnej komisie



## POTVRDENIE O SKÚŠKACH

### 1. TEORETICKÁ SKÚŠKA

SNA gen. M. R. Štefánica týmto potvrdzuje, že p. ....

Vykonal(a) v dňoch ..... na letisku .....

teoretické skúšky na získanie: oprávnenia "Aerovleky" / "Aerotowing – TOW" s výsledkom:

**prospel(a) - neprospel(a) \***

V ....., dňa .....

.....  
Skušobná komisia SNA

### 2. PRAKTICKÁ SKÚŠKA

bola vykonaná dňa ..... na letisku ..... na letúne

typu ..... poznávacej značky ..... s výsledkom:

**prospel(a) - neprospel(a) \***

### Záver inšpektora RL SNA:

Kontrolou zápisníka letov bolo zistené, že menovaný(á) absolvoval(a) daný výcvik schválený LÚ SR a skúsenosti

**súhlasia - nesúhlasia \***

s predpisom L1, Smernicou P1 a môže mu ( jej ) byť priznaná uvedené oprávnenie.

Nálet hodín k dnešnému d u .....

Poznámka: .....

V ....., dňa .....

.....  
Pečiatka a podpis inšpektora RL SNA



SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB  
GEN. MILANA RASTISLAVA ŠTEFÁNKA



## PROTOKOL

Z PRAKTICKEJ SKÚŠKY/PRESKÚŠANIA PILOTA CIVILNÉHO LETECTVA  
ZO ZÁKLADNÝCH PRVKOV TECHNIKY PILOTÁŽE pod a PRAVIDIEL V F R  
k ZÍSKANIU OPRÁVNENIA - A E R O V L E K Y

Meno, priezvisko: \_\_\_\_\_ Funkcia: \_\_\_\_\_ Preukaz : \_\_\_\_\_  
Prevádzkovateľ/RZ: \_\_\_\_\_ Skúšajúci: \_\_\_\_\_ Preukaz : \_\_\_\_\_  
Účel skúšky: Získa oprávnenie - **AEROVLEKY** Miesto/tra letu: \_\_\_\_\_  
Dátum: \_\_\_\_\_ Počet/čas letu: / De Typ: \_\_\_\_\_ Pozn. značka: **OM-**

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky - pripomienky
1.	<b>PRÍPRAVA LETU:</b> Príprava a plánovanie letovej inosti. Znalos , rozbor a závery z meteorologickej situácie. Výpočet max. hmotnosti vetra a.		
2.	<b>PRÍPRAVA na LET:</b> Pozemná obsluha, predletová prehliadka, spúšťanie motora, zahrievanie, motorová skúška, iné. Znalos lietadlovej dokumentácie.		
3.	<b>ROLOVANIE:</b> PÚ. Ovládanie: chodu motora, kormidiel, bzd. Rýchlosť rolovania, pozornosť. Rolovanie na miesto zapnutia vlečného lana. Napínanie vlečného lana.		
4.	<b>VZLET:</b> PÚ, ovládanie chodu motora, rýchlosť pri nadvíhnutí, rozlet, prechodový oblúk, rýchlosť, eliminovanie účinkov bočného vetra. Signály, pozornosť.		
5.	<b>STÚPANIE:</b> Dodržanie uhla stúpania, PÚ, smeru osi VPD, rýchlosti letu. Zákruty, prechod do horizontálneho letu.		
6.	<b>HORIZONTÁLNY LET:</b> Horizontálny let, zákruty, rýchlosť letu, znalosť obmedzení. Rozdelenie pozornosti.		
7.	<b>KLESANIE:</b> Prechod do klesania, uhol klesania, dodržanie rýchlosti letu a rýchlosti klesania. Znalosť letových vlastností vetra a. Prechod do horizontálneho letu.		
8.	<b>VYPNUTIE VETRA A:</b> Dodržanie postupov pre vypnutie vetra a. Signály. Preverenie VL-vlečného letúnu o vypnutí sa vetra a.		

Meno:

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky - pripomienky
9.	<b>ZOSTUP VLE NÉHO LETÚNU s LANOM:</b> Zostup s lanom. Rozdelenie pozornosti. Zaradenie sa do „malého okruhu“. Odhodenie vle ného lana.		
10.	<b>ZOSTUP VLE NÉHO LETÚNU:</b> Rýchlos letu, uhol klesania, rýchlos klesania. Ovládanie chodu motora - prevencia možnosti podchladenia motora.		
11.	<b>LET po OKRUHU:</b> Zaradenie sa do okruhu, tvar okruhu, výška, zákruty, PÚ, prechody, režimy. Rozdelenie pozornosti.		
12.	<b>PRIBLIŽENIE na PRISTÁTIE:</b> Nalietnutie osi VPD, uhol zostupu, rýchlos, smer, PÚ, eliminovanie ú inkov bo ného vetra, presnosť rozpo tu.		
13.	<b>PRISTÁTIE:</b> Plynulos profilu dosadnutia, dosadnutie, smer, brzdenie, eliminovanie ú inkov bo ného vetra, PÚ.		
14.	<b>PREVÁDZKA:</b> Let po okruhu a v priestore. Celková pozornosť a ostražitosť. Prevencia a postupy na zabránenie zrážkam lietadiel.		
15.	<b>NÚDZOVÉ POSTUPY:</b> Reakcia, PÚ, rýchlos. Núdzové klesanie s vetro om, manéver s vetro om vo vleku. Pristátie s vetro om vo vleku. [Teoretický rozbor].		<b>Teoretický rozbor</b>
16.	<b>VYNÚTENÉ PRISTÁTIE:</b> Reakcia, PÚ, rýchlos, výber plochy, manéver vynúteného pristátia, rozpo et, pristátie, PÚ. [Teoretický rozbor].		<b>Teoretický rozbor</b>
17.	<b>POŽIAR MOTORA, iné NÚDZOVÉ POSTUPY:</b> Reakcia, PÚ, manéver vynúteného pristátia. Riešenie iných núdzových postupov a situácií. [Teoretický rozbor].		<b>Teoretický rozbor</b>
18.	<b>KOREŠPONDENCIA/SÚ INNOST:</b> Rádio korešpondencia. Príjem a vyhodnotenie správ. Signály. Sú innos s vle eným vetro om.		
19.	<b>ZNALOST LETOVEJ/PREVÁDZKOVEJ DOKUMENTÁCIE</b> Znalos, preh ad, využívanie v praktickej innosti.		

CELKOVÉ HODNOTENIE: Skúšaný splnil požiadavky na:  
1. Priznanie oprávnenia pre vykonávanie **AEROVLEKOV**.

Návrhy/odporú ania/opatrenia:

Preskúšaný: **PROSPEL - NEPROSPEL**

POZNÁMKY:

Preskúšaný bol zoznámený s hodnotením a s výsledkom preskúšania.

Dátum:

.....  
Preskúšaný

.....  
Inšpektor RL SNA



## KLASIFIKA NÝ ZÁZNAM Z TEORETICEJ SKÚŠKY

pre získanie  
oprávnenia VÝSADKY

Meno, priezvisko: ..... Narodený: .....

Por. ís.	Skušobný predmet	Výsledok		Prvá oprava	Druhá oprava	Podpis skúšajúceho
		Písomne	Ústne			
1.	Smernica na lietanie P-1 výsadkové lety					
2.	Smernica V-PARA-1					
3.	Smernica pre vykonávanie športového parašutizmu					
4.	Metodika leteckého výcviku - výsadky					
5.	Bezpe nostné prístroje					
6.	Letová príru ka výsadkového letúnu					

Za iatok skúšky (dátum, hodina) .....

Ukon enie skúšky (dátum, hodina) .....

Uchádza preukázal teoretické vedomosti s výsledkom: **PROSPEL - NEPROSPEL**

V ....., d a: .....

.....  
Predseda skušobnej komisie





## POTVRDENIE O SKÚŠKACH

### 1. TEORETICKÁ SKÚŠKA

SNA gen. M. R. Štefánika týmto potvrdzuje, že p. ....

Vykonal(a) v dňoch ..... na letisku .....

teoretické skúšky na získanie: oprávnenia "Výsadky" / "Para Flights – PAR" s výsledkom:

**prospel(a) - neprospel(a) \***

V ....., dňa .....

.....  
Skúšobná komisia SNA

### 2. PRAKTICKÁ SKÚŠKA

bola vykonaná dňa ..... na letisku ..... na letúne

typu ..... poznávacej značky ..... s výsledkom:

**prospel(a) - neprospel(a) \***

### Záver inšpektora RL SNA:

Kontrolou zápisníka letov bolo zistené, že menovaný(á) absolvoval(a) daný výcvik schválený LÚ SR a skúsenosti

**súhlasia - nesúhlasia \***

s predpisom L1, Smernicou P1 a môže mu (jej) by priznaná uvedené oprávnenie.

Nálet hodín k dnešnému dňu .....

Poznámka: .....

V ....., dňa .....

.....  
Pečiatka a podpis inšpektora RL SNA

\* nehodiace sa pre iarknu



## PROTOKOL

Z PRAKTICKEJ SKÚŠKY/PRESKÚŠANIA PILOTA CIVILNÉHO LETECTVA  
ZO ZÁKLADNÝCH PRVKOV TECHNIKY PILOTÁŽE pod a PRAVIDIEL V F R  
k ZÍSKANIU OPRÁVNENIA – V Ý S A D K Y

Meno, priezvisko: \_\_\_\_\_ Funkcia: \_\_\_\_\_ Preukaz : \_\_\_\_\_  
Prevádzkovateľ/RZ: \_\_\_\_\_ Skúšajúci: \_\_\_\_\_ Preukaz : \_\_\_\_\_  
Účel skúšky: Získa oprávnenie - **VÝSADKY** Miesto/tra letu: \_\_\_\_\_  
Dátum: \_\_\_\_\_ Počet/čas letu: / Deň Typ: \_\_\_\_\_ Pozn. značka: **OM-**

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky - pripomienky
1.	<b>PRÍPRAVA LETU:</b> Príprava a plánovanie letovej inosti. Znalos , rozbor a závery z meteorologickej situácie. Výpočet hmotností a centráže		
2.	<b>PRÍPRAVA na LET:</b> Pozemná obsluha, predletová prehliadka, spúšťanie motora, zahrievanie, motorová skúška, iné. Znalos liet. dokumentácie.		
3.	<b>ROLOVANIE:</b> PÚ. Ovládanie: chodu motora, kormidiel, bzd. Rýchlosť rolovania, rozdelenie pozornosti. [PÚ = povinné úkony pod a KLPÚ].		
4.	<b>VZLET:</b> PÚ, ovládanie chodu motora, rýchlosť pri nadvihnutí, rozlet, prechodový oblúk, eliminovanie úinkov bo ného vetra. innosť na maximálnej hmotnosti.		
5.	<b>STÚPANIE:</b> Dodržanie uhla stúpania, dodržanie smeru osi VPD, dodržanie rýchlosti letu, eliminovanie úinkov bo ného vetra, PÚ.		
	<b>VYSADENIE PARAŠUTISTU</b>		
6.	Vykonanie náletu, určenie bodu výskoku. Dodržanie výšky a smeru náletu.		
7.	Odhodenie zastre ovacej sondy a vysadenie parašutistu.		

Meno:

	Letová úloha	Známka	Zistené nedostatky - pripomienky
8.	Dodržiavanie výšky a rýchlosti letu pri vysadení. Prechody, režimy, let minimálnou bezpečnou rýchlosťou. Rozdelenie pozornosti.		
9.	Vykonávanie opráv pod a pokynov výsadkového sprievodcu.		
10.	Vykonanie náletu „po vetre“.		
11.	Reakcie na zmeny vo vytýčení doskokovej plochy.		
12.	Innos po výskoku parašutistu.		
13.	<b>PRIBLIŽENIE na PRISTÁTIE:</b> Nalietnutie osi VPD, uhol zostupu, rýchlosť, smer, PÚ, eliminovanie úinkov bo ného vetra, presnosť rozpo tu.		
14.	<b>PRISTÁTIE:</b> Výška a rýchlosť v bode podrovnania, plynulosť profilu dosadnutia, dosadnutie, smer, brzdenie, eliminovanie úinkov bo ného vetra, PÚ.		
15.	<b>VYNÚTENÉ PRISTÁTIE:</b> Reakcia, PÚ, rýchlosť, výber plochy, manéver vynúteného pristátia, rozpo et, pristátie.		
16.	<b>POŽIAR MOTORA, iné NÚDZOVÉ POSTUPY:</b> Reakcia, PÚ, innos po likvidácii požiaru, manéver bezpečného pristátia. Riešenie iných núdzových postupov a situácií. [Teoretický rozbor].		<b>Teoretický rozbor</b>
17.	<b>KOREŠPONDENCIA/SÚ INNOS :</b> Rádiokorešpondencia. Príjem a zapisovanie správ Volmet, ATIS. Sú innos s ostatnými členmi posádky.		
18.	<b>ZNALOS LETOVEJ/PREVÁDZKOVEJ. DOKUMENTÁCIE:</b> Znalos , prehľad, využívanie v praktickej innosti.		

CELKOVÉ HODNOTENIE: Skúšaný splnil požiadavky na:  
1. Priznanie oprávnenia pre vykonávanie **VÝSADKOV.**

Návrhy/odporúčania/opatrenia:

Preskúšaný: **PROSPEL - NEPROSPEL**

POZNÁMKY:

Preskúšaný bol zoznamovaný s hodnotením a s výsledkom preskúšania.

Dátum:

.....  
Preskúšaný

.....  
Inšpektor RL SNA