

**REKOMENDACJE DOTYCZĄCE ZMIAN I DOSTOSOWANIA PROGRAMÓW SZKOLENIA
W RAMACH WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ
DO POTRZEB POLSKO-SŁOWACKIEGO RYNKU PRACY**

**Projektu „Pod wspólnym niebem – wdrożenie wspólnego, transgranicznego cyklu szkoleń
specjalistycznych i zawodowych w branży lotniczej”**

**ODPORÚČANIA TÝKAJÚCE SA ZMIEN A PRISPÔSOBENIA VZDELÁVACÍCH PROGRAMOV
CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE POTREBÁM POĽSKO-SLOVENSKEHO TRHU PRÁCE**

**Projektu „Pod spoločným nebom - implementácia spoločného cezhraničného cyklu odbornej
a profesijnej prípravy v oblasti letectva”**

I. ZAŁOŻENIA PROJEKTU / PREDPOKLADY PROJEKTU

Nazwa Projektu

„Pod wspólnym niebem – wdrożenie wspólnego, transgranicznego cyklu szkoleń specjalistycznych i zawodowych w branży lotniczej” /

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020. /

Názov projektu

„Pod spoločným nebom - implementácia spoločného cezhraničného cyklu odbornej a profesijnej prípravy v oblasti letectva”

Projekt je spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Poľsko-Slovensko 2014-2020.

Okres realizacji projektu / Obdobie realizácie projektu:

01.06.2020r. – 31.12.2022 r.

Cel projektu

Głównym celem projektu jest wdrożenie wspólnego, transgranicznego cyklu szkoleń specjalistycznych i zawodowych w branży lotniczej. /

Cele szczegółowe:

- Podniesienie kompetencji mieszkańców,
- Promocja lotnictwa jako ścieżki kariery zawodowej,
- Wypracowanie wspólnych transgranicznych rekomendacji dostosowania programów szkoleniowych do potrzeb polsko-słowackiego rynku pracy.

Hlavný cieľ projektu

Hlavným cieľom projektu je zavedenie spoločného, cezhraničného cyklu odborných a profesijných školení v leteckom priemysle.

Špecifické ciele projektu:

- Vypracovanie spoločných cezhraničných školiacich programov
- Propagácia letectva ako cesta k profesionálnej kariére
- Zlepšenie kompetencií účastníkov

Wartość całkowita projektu / Celková hodnota projektu: 562 154,42 EUR

Wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego / Hodnota spolufinancovania z Európskeho fondu regionálneho rozvoja: 477 831,24 EUR

Partnerzy / Partneri:

Partner wiodący (PW) / Vedúci partner (VP) – Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego „Żar” im. Adama Dziurzyńskiego

Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego „Żar” im. Adama Dziurzyńskiego dysponuje niezbędną wiedzą i posiada doświadczenie w realizacji szkoleń objętych zakresem projektu. Szkoła współpracuje również z szeregiem fachowców i jako członek Aeroklubu Polskiego korzysta z doświadczenia innych aeroklubów. Personel dodatkowo został uzupełniony osobami wspierającymi szkołę w zakresie koordynacji oraz rozliczenia projektu. Są to osoby posiadające doświadczenie w realizacji projektów unijnych.

Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego „Żar” im. Adama Dziurzyńskiego má potrebné znalosti a skúsenosti s realizáciou školení zastrešených projektom. Škola spolupracuje aj s množstvom profesionálov a ako člen poľského aeroklubu využíva skúsenosti iných aeroklubov. Personálne bol dodatočne doplnený o ľudí, ktorí školu podporujú pri koordinácii projektu a vysporiadaní. Ide o ľudí so skúsenosťami s realizáciou projektov EÚ.

Doświadczenie Partnera Wiodącego

GSS AP ŻAR ma doświadczenie w realizacji szkoleń, w szczególności w szkoleniach na szybowcach. Istnieje od 1936 r. i jest uznawany za jeden z wiodących polskich ośrodków szkolenia szybowcowego. Szkoła z racji swojego położenia pozwala na szkolenie szybowcowe pilotów w lataniu górskim. Obecnie Szkoła prowadzi szkolenia (teoretyczne i praktyczne) na szybowcach, motoszybowcach i samolotach, zgodnie z posiadanym certyfikatem Organizacji Szkolenia ATO Nr certyfikatu PL/ATO- 28.

Skúsenosti vedúceho partnera:

GSS AP ŻAR má skúsenosti s výcvikom, najmä s výcvikom vetroňov. Existuje od roku 1936 a je považované za jedno z popredných poľských výcvikových stredísk vetroňov. Škola svojou polohou umožňuje plachtársky výcvik pilotov v horskom lietaní. V súčasnosti škola vykonáva výcvik

(teoretický a praktický) na vetroňoch, motorových klzákoch a lietadlách v súlade s osvedčením organizácie výcviku ATO č. PL/ATO-28.

Partner (P) – Aeroklub Spišská Nová Ves

Aeroklub Spišská Nová Ves disponuje viedou i doświadczeniem w realizacji szkoleń objętych zakresem projektu, współpracuje również z grupą specjalistów i jako członek Aeroklubu Słowacji korzysta z doświadczenia innych jednostek. Personel dodatkowo został uzupełniony osobami wspierającymi aeroklub w zakresie koordynacji oraz rozliczenia projektu. Są to osoby posiadające doświadczenie w realizacji projektów unijnych.

Aeroklub Spišská Nová Ves má znalosti a skúsenosti s realizáciou školení v rámci projektu, spolupracuje aj so skupinou špecialistov a ako člen Aeroklubu Slovenska využíva skúsenosti iných zložiek. Personál bol dodatočne doplnený o ľudí podporujúcich aeroklub v oblasti koordinácie a vybavovania projektov. Ide o ľudí so skúsenosťami s realizáciou projektov EÚ.

Opis projektu

W ramach projektu zaplanowano stworzenie wspólnych transgranicznych rekomendacji dostosowania programów szkoleniowych do potrzeb polsko-słowackiego rynku pracy. Zadanie to było związane ze szczegółową analizą istniejących programów szkoleniowych w instytucjach partnerskich oraz spotkaniami roboczymi przedstawicieli projektu wraz z przedstawicielami innych sektorów. W wyniku tych spotkań oraz analizy programów i wyników cyklu szkoleń lotniczych zostały wypracowane wspólne transgraniczne rekomendacje dostosowania programów szkoleniowych do potrzeb polsko-słowackiego rynku pracy.

Lustrzanie w Polsce i na Słowacji prowadzono szkolenia lotnicze, na które składały się:

- zajęcia teoretyczne (SPL, z wyłączeniem PW),
- zajęć praktyczne na szybowcach (kurs podstawowy; dalsze szkolenie do licencji SPL),
- zajęcia praktyczne na motoszybowiec (TMG u PW),
- zajęcia teoretyczne PPL,
- szkolenie praktyczne do licencji PPL.

Na koniec realizacji projektu przewidziano konferencję podsumowującą jako okazję do zaprezentowania wyników projektu – powstałych rekomendacji dostosowania programów szkoleniowych do potrzeb polsko-słowackiego rynku pracy.

Popis projektu

V rámci projektu sa plánuje vytvorenie spoločných cezhraničných školiacich programov pre potreby poľsko-slovenského trhu práce. To bude vytvorené po podrobnej analýze existujúcich jednotlivých školiacich programov v obidvoch krajinách ako aj na základe pracovných stretnutí partnerov so zástupcami iných sektorov. Výsledkom analýzy a stretnutí bude vypracovanie

spoločných poľsko-slovenských odporúčaní pre výučbu školiacich programov pre potreby poľsko-slovenského trhu práce.

Zrkadlením v Poľsku a na Slovensku sa uskutočnil letecký výcvik, ktorý pozostával z:

- výučba teórie na vetroňoch (SPL, okrem PW),
- praktické výcvik na vetroňoch (základný kurz; školenie na získanie licencie),
- praktické hodiny na motorovom klzáku (TMG na PW),
- teoretické hodiny PPL,
- praktický výcvik na motorových lietadlách (základný kurz, školenie na získanie licencie).

Na záver projektu sa zrealizuje záverečná konferencia, ktorá zhrnie dosiahnuté výsledky projektu, ktoré vyústi do odporúčaní na vytvorenie inovovaných školiacich programov pre potreby poľsko-slovenského trhu práce.

Szkolenia pilotów – diagnoza

Sposoby szkolenia pilotów w ostatnim czasie ulegają zmianie. Odchodzi się od schematu piramidy – rozpoczynania szkolenia od politechnicznych zajęć modelarskich, później poprzez szkolenia na szybowcach i selekcji kandydatów tak aby zostali najlepsi. W środowisku coraz częściej pojawiają się opinie, że osoba wyszkolona w aeroklubie jest cenna dla firm lotniczych, ponieważ przeszła odpowiednią ścieżkę kształcenia. Aerokluby znane są natomiast z tego, że nie tylko szkolą, ale też wychowują młodych pilotów, ucząc ich odpowiedzialności i wytrwałości.

Niestety, szkolenia lotnicze są drogie i nie wszystkie osoby z pasją do lotnictwa posiadają odpowiednie środki finansowe. Brak możliwości dofinansowania szkoleń na tym etapie często wpływa na niepodejmowanie szkolenia z powodów finansowych, co wpływa na ilość uzyskiwanych licencji pilota.

Szkolenie na terenach przygranicznych jest niezwykle cenne ze względu na ukształtowanie terenu. Piloci szkolący się w tych wymagających terenach posiadać będą większe umiejętności.

Sąsiadujące kraje rzadko korzystają ze swoich doświadczeń, nie wyciągają wniosków, które usprawniły by szkolenia pilotów.

Výcvik pilotov – diagnostika

Metódy výcviku pilotov sa v poslednom čase zmenili. Upúšťa sa od používania pyramídového systému - začínanie školení od učenia na vetroňoch a výberu kandidátov na rôznych stupňoch, a to tak, aby na konci zostali len najlepší. Navyše v prostredí sa čoraz častejšie prejavuje názor, že osoba, ktorá je vyškolená v aeroklubie je cenným prínosom pre letecké spoločnosti preto, že absolvovala správny spôsob učenia. Aerokluby sú známe tým, že nielen učia, ale aj vychovávajú mladých pilotov a naučia ich zodpovednosti a vytrvalosti.

Žiaľ, kurzy lietania a následné skúšky majú vysoké ceny. Ľudia s vášňou, ktorí nemajú dostatočné finančné zdroje opakovane zostávajú v štádiu snívania a bez šance prijatia na školenia. Nedostatok možností získať dofinancovanie školení letectva ovplyvňuje aj počet ľudí s licenciou pilota.

Školenia v lokalite pohraničia sú veľmi vzácne, vzhľadom na tvarovanie terénu. Piloti, ktorí cvičia na takomto sofistickovanom území, môžu získať nielen výhodu nad ostatnými pilotmi, ale aj letové schopnosti na každom inom teréne.

Susedné krajiny zriedka čerpajú zo svojich skúsenosti, nerobia závery, ktoré by zdokonalili prípravu pilotov

Wpływ realizacji projektu na rozwiązanie zdiagnozowanych problemów

Wspólne zrealizowanie oferty szkoleniowej związanej ze szkoleniem lotniczym ułatwi osobom zainteresowanym karierą pilota zawodowego uzyskanie odpowiednich kompetencji i wiedzy. Zaangażowanie partnerów umożliwi szeroka wymianę doświadczeń i przygotowanie oferty szkoleniowej na wymagających terenach polsko-słowackiego pogranicza.

Możliwość skorzystania z tak kompleksowo przygotowanej oferty szkoleniowej przyciągnie osoby zainteresowanych karierą zawodową w lotnictwie.

Vplyv projektu na riešenie diagnostikovaných problémov

Spoločná realizácia ponuky výcviku súvisiaceho s leteckým výcvikom uľahčí záujemcom o kariéru profesionálneho pilota získanie príslušných kompetencií a vedomostí. Zapojenie partnerov umožní širokú výmenu skúseností a prípravu ponuky školení v náročných oblastiach poľsko-slovenského pohraničia.

Možnosť využiť takúto komplexnú ponuku školení pritiahne záujemcov o profesionálnu kariéru v letectve.

Realizacja celów projektu po zakończeniu programu

Po zakończeniu projektu, korzystając z doświadczeń i efektów powstałych w wyniku realizacji programu nastąpi dalsze poszerzenie oferty edukacyjnej partnerów projektu. Ponadto wypracowane wspólne, transgraniczne rekomendacje dostosowania programów szkoleniowych do potrzeb polsko-słowackiego rynku pracy pozwolą na poprawę już wykorzystywanych programów. Dzięki projektowi nastąpi również zacieśnienie współpracy pomiędzy partnerami projektu, którego efektem mogą być:

- rozwój wspólnej oferty edukacyjnej,
- wykreowanie wspólnych wydarzeń opartych na wspólnych zasobach (zawody sportowe, pokazy lotnicze, pikniki i festyny),
- rozszerzenie współpracy na inne jednostki współpracujące.

Implementácia cieľov projektu po skončení programu

Po ukončení projektu využitie skúseností a účinky vyplývajúce z jeho realizácie budú slúžiť pre ďalší rozvoj ponuky vzdelávacích jednotiek. Okrem toho, spoločné vypracované cezhraničné odporúčania úpravy školiacich programov pre potreby poľsko-slovenského trhu práce môžu umožniť zlepšenie existujúcich školiacich programov oboch inštitúcií. Vďaka projektu sa posilnení spolupráca medzi partnermi projektu, ktorý môže mať účinky:

- rozvoj spoločnej ponuky vzdelávania (napr. spoločné doškoloňovacie kurzy).
- vytvorenie spoločných podujatí založených na využívaní spoločných zdrojov (napr. súťaže, stretnutie, letecké prehliadky, letecké pikniky)
- rozšírenie spolupráce s ďalšími jednotkami.

II. WSPÓLNE POLSKO-SŁOWACKIE SZKOLENIE LOTNICZE / SPOLOČNÝ POĽSKO-SLOVENSKÝ LETECKÝ VÝCVIK

Opis zadania

Przeprowadzenie kompleksowego cyklu szkoleń, które będą prowadzone w sposób lustrzany w Polsce i na Słowacji. Szkolenia będą podzielone na etapy: szkolenia teoretyczne do uzyskania licencji pilota SPL, szkolenia praktyczne do uzyskania licencji pilota SPL, zajęcia teoretyczne i praktyczne na motoszybowcach turystycznych (tylko partner wiodący), szkolenia teoretyczne do uzyskania licencji pilota PPL(A) oraz szkolenia praktyczne do uzyskania licencji pilota PPL(A). Po ukończeniu szkoleń uczestnicy we własnym zakresie mogą podejść do egzaminu państwowego organizowanego przez władzę lotniczą w celu uzyskania licencji pilota lub uprawnień do nich wpisywanych.

Opis úlohy

Cieľom je uskutočniť komplexný cyklus odbornej prípravy, ktorý sa bude realizovať v Poľsku a na Slovensku. Výcvikové kurzy budú rozdelené do niekoľkých etáp: teoretická príprava na získanie preukazu spôsobilosti pilota SPL, praktický výcvik na získanie preukazu spôsobilosti pilota SPL, teoretická a praktická výučba na TMG (len vedúci partner), teoretická príprava na získanie preukazu spôsobilosti pilota PPL(A) a praktický výcvik na získanie preukazu spôsobilosti pilota PPL(A). Po absolvovaní výcvikových kurzov sa účastníci môžu sami zúčastniť na štátnej skúške organizovanej leteckým úradom, aby získali preukaz pilota alebo kvalifikáciu

Realizacja zadania

Partner wiodący - Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego „ŻAR”

Założeniem projektu po stronie partnera wiodącego było podjęcie szkolenia przez:

- 35 osób w 1 etapie szkolenia szybowcowego (szybowcowe szkolenie podstawowe);
- 15 osób w 2 etapie szkolenia szybowcowego (szkolenie do licencji SPL);
- 12 osób w celu uzyskania uprawnienia na motoszybowiec turystyczny TMG;
- 10 osób w celu uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A).

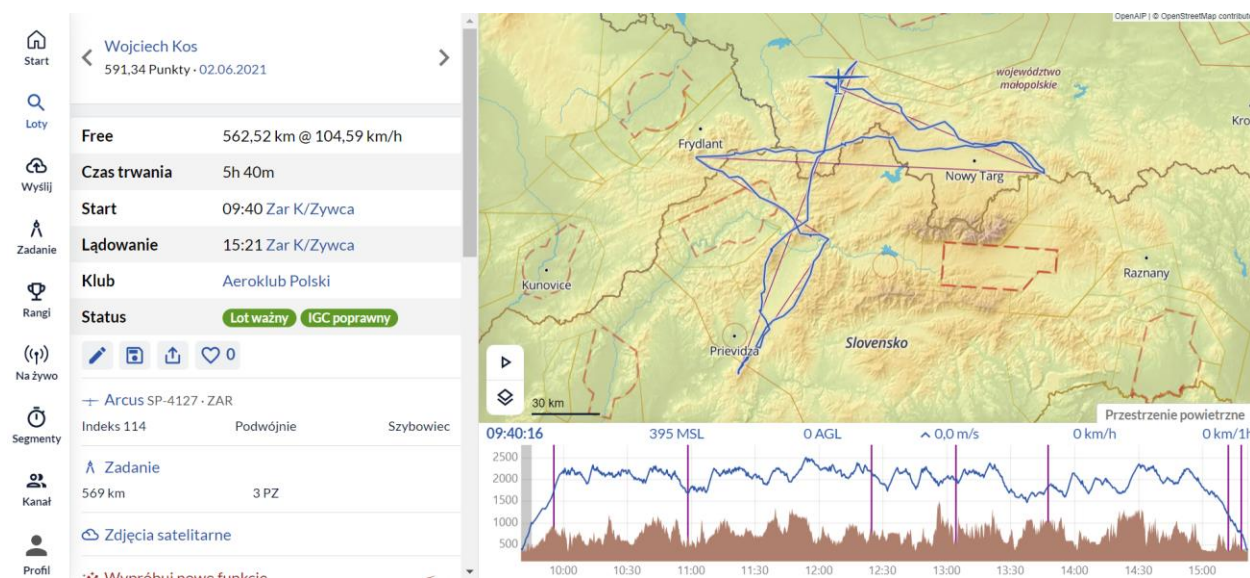
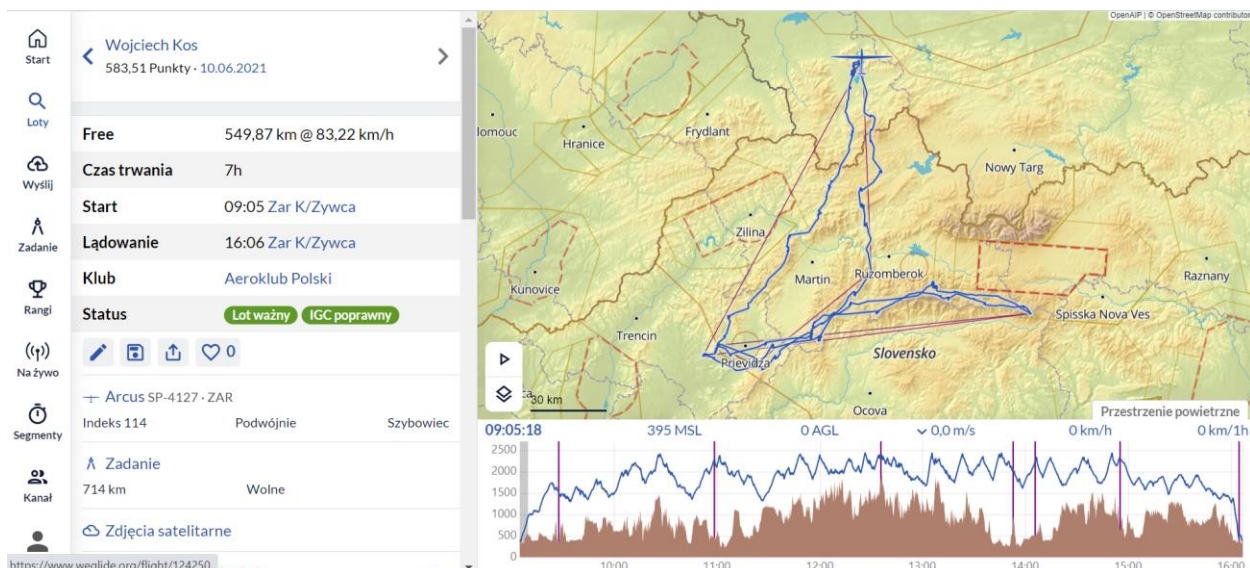
W okresie 1.06.2020 do 31.12.2022 zrealizowano:

- 35 osób rozpoczęło 1 etap szkolenia szybowcowego. Etap ukończyły 22 osoby.
- 15 osób rozpoczęło 2 etap szkolenia szybowcowego. Licencję SPL uzyskało 8 osób.

| # | Uczestnik | Etap I | Etap II | Licencja | Liczba lotów | Czas lotów (min) |
|---|--------------|------------|------------|----------|--------------|------------------|
| 1 | B. Marcelina | Ukończony | Ukończony | | 97 | 1827 |
| 2 | F. Paweł | Ukończony | Rozpoczęty | | 72 | 1004 |
| 3 | G. Marcin | Rozpoczęty | | | 22 | 268 |
| 4 | G. Michał | Ukończony | Ukończony | | 82 | 840 |
| 5 | G. Adrian | Ukończony | | | 45 | 445 |
| 6 | J. Mateusz | Rozpoczęty | | | 3 | 30 |

| | | | | | | |
|----|---------------|------------|------------|-----|-------------|----------------------|
| 7 | H. Maciej | Rozpoczęty | | | 1 | 18 |
| 8 | K. Przemysław | Rozpoczęty | | | 8 | 107 |
| 9 | K. Jarosław | Rozpoczęty | | | 1 | 16 |
| 10 | K. Łukasz | Ukończony | Ukończony | Tak | 72 | 2382 |
| 11 | K. Igor | Rozpoczęty | | | 5 | 84 |
| 12 | K. Łukasz | Ukończony | | | 39 | 518 |
| 13 | K. Nikodem | Ukończony | | | 53 | 486 |
| 14 | K. Jakub | Rozpoczęty | | | 31 | 350 |
| 15 | M. Mateusz | Ukończony | | | 40 | 415 |
| 16 | P. Adrian | Ukończony | | | 85 | 528 |
| 17 | P. Adam | Ukończony | Ukończony | Tak | 81 | 1411 |
| 18 | P. Dariusz | Rozpoczęty | | | 41 | 395 |
| 19 | P. Joanna | Ukończony | | | 57 | 629 |
| 20 | S. Marcin | Rozpoczęty | | | 15 | 183 |
| 21 | S. Tomasz | Rozpoczęty | | | 62 | 642 |
| 22 | S. Karolina | Rozpoczęty | | | 22 | 219 |
| 23 | S. Robert | Ukończony | Rozpoczęty | | 65 | 669 |
| 24 | W. Robert | Ukończony | Ukończony | Tak | 88 | 1843 |
| 25 | W. Zuzanna | Ukończony | | | 50 | 566 |
| 26 | Z. Artur | Ukończony | | | 72 | 738 |
| 27 | Z. Wiktor | Ukończony | | | 40 | 422 |
| 28 | B. Wojciech | Ukończony | Ukończony | Tak | 81 | 1466 |
| 29 | K. Maciej | Ukończony | Ukończony | Tak | 82 | 2650 |
| 30 | K. Jakub | Rozpoczęty | | | 1 | 49 |
| 31 | F. Marcin | Ukończony | Ukończony | Tak | 82 | 1740 |
| 32 | K. Anita | Ukończony | Rozpoczęty | | 73 | 1096 |
| 33 | S. Artur | Ukończony | Rozpoczęty | | 69 | 1815 |
| 34 | D. Elżbieta | Rozpoczęty | | | 54 | 708 |
| 35 | G. Aneta | Ukończony | Rozpoczęty | | 94 | 1210 |
| 36 | Ch. Magdalena | Rozpoczęty | Ukończony | Tak | 38 | 806 |
| 37 | Dz. Dominik | Rozpoczęty | Ukończony | Tak | 33 | 868 |
| | RAZEM | | | | 1856 | 29443 (491 h) |

c) W ramach szkolenia do licencji SPL piloci wykonali loty nawigacyjne szybowcem Arcus T na trasach 350 – 560 km na terytorium Polski, Słowacji i Czech.



d) 12 osób rozpoczęło szkolenie w celu uzyskania uprawnienia na motoszybowiec turystyczny TMG. Szkolenie ukończyło 8 osób.

| # | Uczestnik | Szkolenie | Liczba lotów | Czas lotów (min) |
|----|-------------|------------|--------------|------------------|
| 1 | Sz. Maciej | Rozpoczęte | 20 | 180 |
| 2 | S. Jan | Ukończone | 17 | 316 |
| 3 | T. Leszek | Ukończone | 24 | 400 |
| 4 | K. Jakub | Ukończone | 24 | 360 |
| 5 | K. Paweł | Ukończone | 23 | 361 |
| 6 | P. Marcin | Ukończone | 25 | 391 |
| 7 | K. Tomasz | Ukończone | 25 | 360 |
| 8 | W. Paweł | Ukończone | 26 | 370 |
| 9 | D. Piotr | Rozpoczęte | 10 | 104 |
| 10 | F. Grzegorz | Rozpoczęte | 12 | 120 |

| | | | | |
|----|--------------|------------|------------|--------------------|
| 11 | Ch. Kamila | Rozpoczęte | 10 | 104 |
| 12 | S. Jakub | Ukończone | 16 | 463 |
| | RAZEM | | 232 | 3529 (57 h) |

- e) 10 osób rozpoczęło szkolenie w celu uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A). Licencję PPL(A) uzyskało 6 osób.

| # | Uczestnik | Szkolenie | Licencja | Liczba lotów | Czas lotów (min) |
|----|--------------|------------|----------|--------------|----------------------|
| 1 | D. Piotr | Ukończone | Tak | 20 | 180 |
| 2 | K. Jakub | Ukończone | Tak | 17 | 316 |
| 3 | Z. Agnieszka | Ukończone | Tak | 24 | 400 |
| 4 | K. Łukasz | Ukończone | Tak | 24 | 360 |
| 5 | W. Robert | Ukończone | Tak | 23 | 361 |
| 6 | W. Paweł | Rozpoczęte | | 25 | 391 |
| 7 | W. Krzysztof | Rozpoczęte | | 25 | 360 |
| 8 | B. Robert | Rozpoczęte | | 26 | 370 |
| 9 | K. Tomasz | Ukończone | Tak | 10 | 104 |
| 10 | F. Paweł | Rozpoczęte | | 12 | 120 |
| | RAZEM | | | 1044 | 18661 (311 h) |

- f) Podczas szkolenia do:
- licencji pilota szybowcowego w trakcie 2 etapów uzyskano nalot: 491 godz. w 1856 lotach,
 - uprawnienia na motoszybowiec turystyczny uzyskano nalot: 57 godz. w 232 lotach;
 - uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A) uzyskano nalot: 311 godz. w 1044 lotach.
- g) Z grupy 6 pilotów PPL(A) 2 osoby rozpoczęły dalsze szkolenie do licencji ATPL(A) z własnych środków finansowych, 4 osoby chcą uzyskać uprawnienia do holowania szybowców w celu budowania nalotu i zdobywania doświadczenia, a 3 osoby chcą w przyszłości kupić własny samolot i przemieszczać się w celu prowadzenia własnej działalności,
- h) Ogółem w projekcie po stronie partnera wiodącego PW wzięty udział 52 osoby.

Realizacja úlohy

Vedúci partner – Horská letecká škola "ŽAR" polského aeroklubu (Górska Szkoła Szybowcowa Aeroklubu Polskiego „ŽAR”)

Zámerom projektu zo strany vedúceho partnera bolo uskutočniť školenie pre:

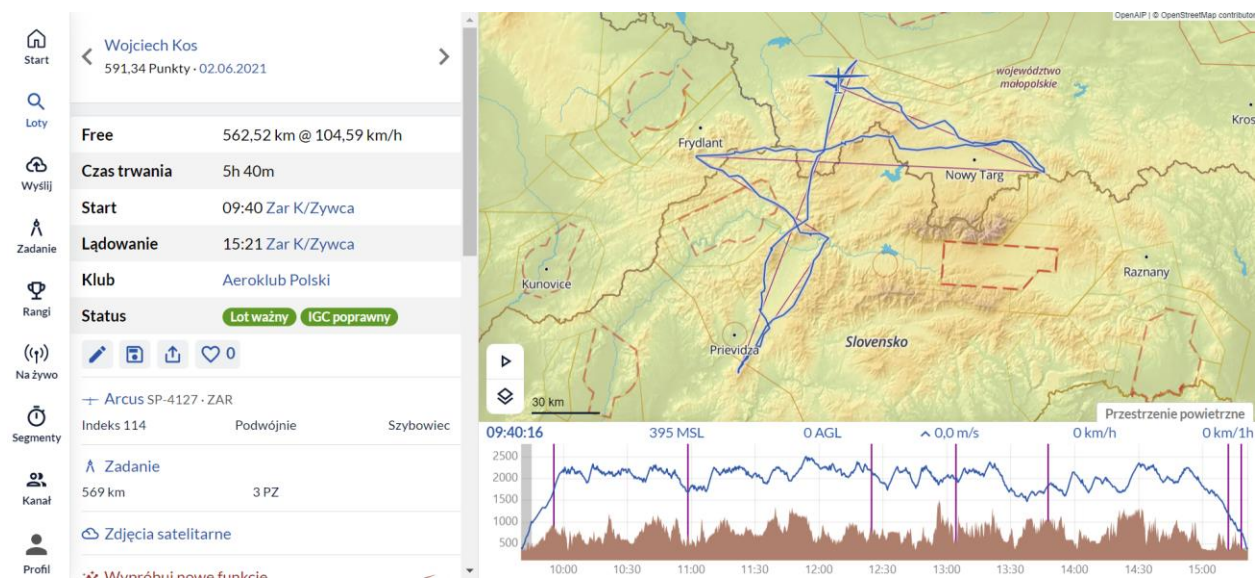
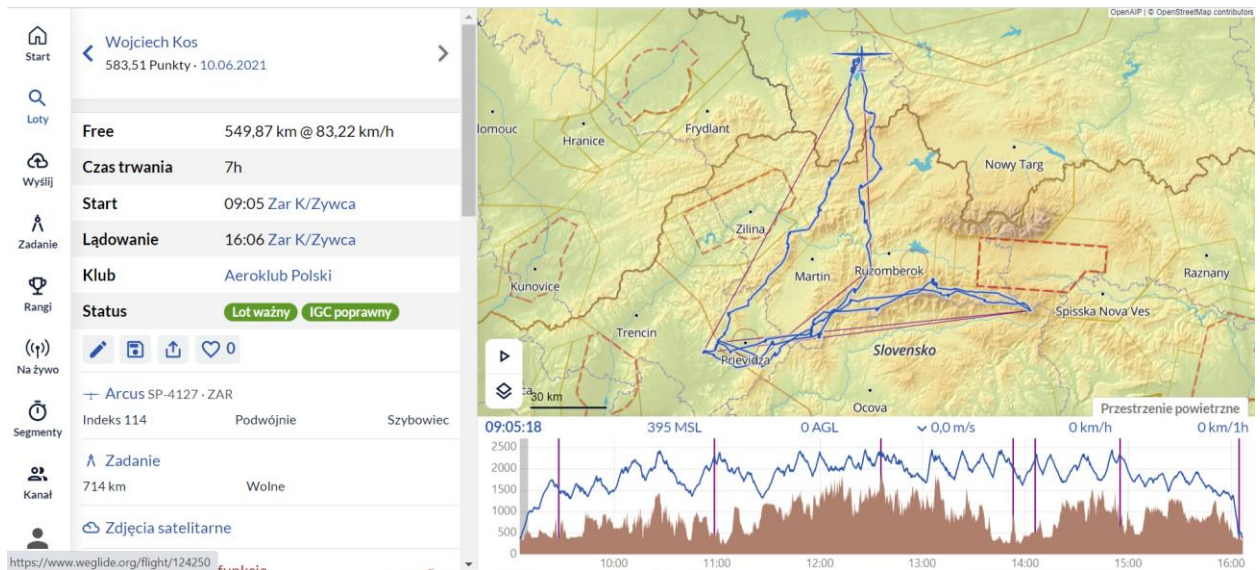
- a) 35 osôb v 1. etape na vetroňoch (základný výcvik na vetrone);
- b) 15 osôb v 2. etape výcviku na vetroňoch (výcvik na SPL);
- c) 12 osôb na získanie kvalifikačnej kategórie TMG pre motorové vetrone;
- d) 10 osôb na získanie preukazu spôsobilosti turistického pilota PPL(A).

V období od 1. 6. 2020 do 31. 12. 2022 boli realizované aktivity:

- a) 35 osôb začalo 1. etapu výcviku na vetroňoch. Etapu dokončilo 22 osôb.
 b) 15 osôb začalo 2. etapu výcviku na vetroňoch. Licenciu SPL získalo 8 osôb.

| # | Účastník | Etapa I. | Etapa II. | Licencia | Počet letov | Čas letov (min) |
|----|---------------|----------|-----------|----------|--------------|-----------------------|
| 1 | B. Marcelina | Ukončená | Ukončená | | 97 | 1 827 |
| 2 | F. Paweł | Ukončená | Začiatok | | 72 | 1 004 |
| 3 | G. Marcin | Začiatok | | | 22 | 268 |
| 4 | G. Michał | Ukončená | Ukončená | | 82 | 840 |
| 5 | G. Adrian | Ukončená | | | 45 | 445 |
| 6 | J. Mateusz | Začiatok | | | 3 | 30 |
| 7 | H. Maciej | Začiatok | | | 1 | 18 |
| 8 | K. Przemyslaw | Začiatok | | | 8 | 107 |
| 9 | K. Jarosław | Začiatok | | | 1 | 16 |
| 10 | K. Łukasz | Ukončená | Ukončená | Tak | 72 | 2 382 |
| 11 | K. Igor | Začiatok | | | 5 | 84 |
| 12 | K. Łukasz | Ukončená | | | 39 | 518 |
| 13 | K. Nikodem | Ukončená | | | 53 | 486 |
| 14 | K. Jakub | Začiatok | | | 31 | 350 |
| 15 | M. Mateusz | Ukončená | | | 40 | 415 |
| 16 | P. Adrian | Ukončená | | | 85 | 528 |
| 17 | P. Adam | Ukončená | Ukončená | Tak | 81 | 1 411 |
| 18 | P. Dariusz | Začiatok | | | 41 | 395 |
| 19 | P. Joanna | Ukončená | | | 57 | 629 |
| 20 | S. Marcin | Začiatok | | | 15 | 183 |
| 21 | S. Tomasz | Začiatok | | | 62 | 642 |
| 22 | S. Karolina | Začiatok | | | 22 | 219 |
| 23 | S. Robert | Ukončená | Začiatok | | 65 | 669 |
| 24 | W. Robert | Ukončená | Ukončená | Tak | 88 | 1 843 |
| 25 | W. Zuzanna | Ukončená | | | 50 | 566 |
| 26 | Z. Artur | Ukončená | | | 72 | 738 |
| | | | | | | |
| 28 | B. Wojciech | Ukončená | Ukončená | Tak | 81 | 1 466 |
| 29 | K. Maciej | Ukončená | Ukončená | Tak | 82 | 2 650 |
| 30 | K. Jakub | Začiatok | | | 1 | 49 |
| 31 | F. Marcin | Ukončená | Ukončená | Tak | 82 | 1 740 |
| 32 | K. Anita | Ukončená | Začiatok | | 73 | 1 096 |
| 33 | S. Artur | Ukončená | Začiatok | | 69 | 1 815 |
| 34 | D. Elżbieta | Začiatok | | | 54 | 708 |
| 35 | G. Aneta | Ukončená | Začiatok | | 94 | 1 210 |
| 36 | Ch. Magdalena | Začiatok | Ukončená | Tak | 38 | 806 |
| 37 | Dz. Dominik | Začiatok | Ukončená | Tak | 33 | 868 |
| | SPOLU | | | | 1 856 | 29 443 (491 h) |

c) V rámci výcviku na licenciu SPL piloti vykonávali navigačné lety na vetroni Arcus T na tratiach od 350 do 560 km v Poľsku, na Slovensku a v Českej republike.



d) 12 osôb začalo výcvik na získanie kvalifikačnej kategórie TMG pre turistické motorové vetrone. Školenie absolvovalo 8 osôb.

| # | Účastník | Výcvik | Počet letov | Čas letov (min)) |
|---|------------|----------|-------------|------------------|
| 1 | Sz. Maciej | Začiatok | 20 | 180 |
| 2 | S. Jan | Ukončená | 17 | 316 |
| 3 | T. Leszek | Ukončená | 24 | 400 |
| 4 | K. Jakub | Ukončená | 24 | 360 |
| 5 | K. Paweł | Ukončená | 23 | 361 |
| 6 | P. Marcin | Ukončená | 25 | 391 |
| 7 | K. Tomasz | Ukončená | 25 | 360 |
| 8 | W. Paweł | Ukončená | 26 | 370 |
| 9 | D. Piotr | Začiatok | 10 | 104 |

| | | | | |
|----|--------------|----------|------------|---------------------|
| 10 | F. Grzegorz | Začiatok | 12 | 120 |
| 11 | Ch. Kamila | Začiatok | 10 | 104 |
| 12 | S. Jakub | Ukončená | 16 | 463 |
| | SPOLU | | 232 | 3 529 (57 h) |

e) 10 osôb začalo výcvik na získanie preukazu spôsobilosti turistického pilota PPL(A). Licenciu PPL(A) získalo 6 osôb.

| # | Účastník | Školenie | Licencia | Počet letov | Čas letov (min) |
|----|--------------|----------|----------|--------------|-----------------------|
| 1 | D. Piotr | Ukončená | Áno | 20 | 180 |
| 2 | K. Jakub | Ukončená | Áno | 17 | 316 |
| 3 | Z. Agnieszka | Ukončená | Áno | 24 | 400 |
| 4 | K. Łukasz | Ukončená | Áno | 24 | 360 |
| 5 | W. Robert | Ukončená | Áno | 23 | 361 |
| 6 | W. Paweł | Začiatok | | 25 | 391 |
| 7 | W. Krzysztof | Začiatok | | 25 | 360 |
| 8 | B. Robert | Začiatok | | 26 | 370 |
| 9 | K. Tomasz | Ukončená | Áno | 10 | 104 |
| 10 | F. Paweł | Začiatok | | 12 | 120 |
| | SPOLU | | | 1 044 | 18 661 (311 h) |

f) počas školenia na:

- získanie preukazu pilota vetroňov počas 2 etáp spolu: 491 hodín počas 1 856 letov,
- turistickú kvalifikáciu na vetrone: 57 hodín, 232 letov;
- licenciu turistického pilota PPL(A) získaná pri počte náletov : 311 hodín v 1 044 letoch.

g) zo skupiny 6 pilotov PPL(A) začali 2 osoby ďalší výcvik na získanie licencie ATPL(A) z vlastných prostriedkov, 4 chcú získať oprávnenie na vlečenie klzákov, aby si rozšírili svoje letové skúsenosti a 3 chcú v budúcnosti kúpiť vlastné lietadlo a premiestňovať sa, aby mohli prevádzkovať vlastné podnikanie;

h) na strane vedúceho partnera sa na projekte zúčastnilo celkovo 52 osôb.

Partner - Aeroklub Spišská Nová Ves

Założeniem projektu po stronie partnera było podjęcie szkolenia przez:

- a) 30 osób w 1 etapie szkolenia szybowcowego (szybowcowe szkolenie podstawowe).
- b) 20 osób w 2 etapie szkolenia szybowcowego (szkolenie do licencji SPL);
- c) 12 osób w 1 etapie szkolenia do licencji pilota PPL(A) (szkolenie w zakresie ćwiczeń JAR.FCL 1.120 ćw. 1-11);
- d) 5 osób w 2 etapie szkolenia do licencji pilota PPL(A) (szkolenie w zakresie ćwiczeń JAR.FCL 1.120 ćw. 11-24)

W okresie od 1.06.2020 do 31.12.2022 zrealizowano:

- a) 30 osób rozpoczęło 1 etap szkolenia szybowcowego. Etap ukończyło 30 osób.
- b) 20 osób rozpoczęło 2 etap szkolenia szybowcowego. Licencję SPL uzyskało 14 osób a 5 dalej deklaruje chęć jej uzyskania.

| # | Uczestnik | Teoria | Badania medyczne | Radio | Lot solo | Po locie solo | Od lotu solo do końca | Egzamin teoretyczny | Status |
|----|--------------|--------|------------------|-------|----------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------|
| 1 | P. Daniel | Tak | nie | nie | nie | 11 | | | Zakończył |
| 2 | B. Juraj | Tak | natak | ? | nie | 0 | | | Zakończył |
| 3 | B. Lukáš | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 4 | F. Ladislav | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 5 | F. Lukáš | Tak | tak | nie | tak | 0 | 4 | nie | Do licencji |
| 6 | H. Adam | Tak | nie | nie | nie | 21 | | | Zakończył |
| 7 | I. Adam | ? | tak | tak | ? | 2 | 34 | ? | ? |
| 8 | J. Michal | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 9 | J. Ľubo | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 10 | K. Totakš | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 11 | K. Daniela | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 12 | Š. Adam | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 13 | K. Vladimír | Tak | tak | tak | tak | 0 | | | Po locie solo |
| 14 | K. Martin | Tak | tak | tak | tak | 0 | | | Po locie solo |
| 15 | K. Simona | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 16 | K. Totakš | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 17 | L. František | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 18 | L. Samuel | Tak | tak | tak | tak | 0 | 4 | nie | Do licencji |
| 19 | M. Michal | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 20 | M. Linda | ? | ? | ? | ? | 19 | 34 | ? | ? |
| 21 | M. Matúš | ? | ? | ? | ? | 21 | 34 | ? | ? |
| 22 | N. Alex | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 23 | P. Aneta | Tak | nie | tak | nie | 0 | | ? | Po locie solo |
| 24 | S. Vladimír | Tak | tak | tak | tak | 0 | | | Zakończył |

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|---------------|
| 25 | S. Andrea | Tak | tak | tak | ? | 8 | | ? | Po locie solo |
| 26 | S. Matúš | Tak | tak | tak | tak | 0 | 5 | nie | Do licencji |
| 27 | Š. Marcus | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 28 | Ľ. Peter Bc. | Tak | ? | ? | ? | 13 | 34 | ? | ? |
| 29 | T. Stanislav | Tak | tak | tak | tak | 0 | 0 | tak | Licencja |
| 30 | T. Marek | Tak | nie | nie | nie | 0 | | | Zakończył |

- c) 12 osób rozpoczęło szkolenie w celu uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A). Licencje PPL(A) uzyskało 5 osób a 5 dalej deklaruje chęć jej uzyskania.

| # | Uczestnik | Teoria | Lot solo | Po locie solo | Przyrządy, loty nawigacyjne | Nalot | Status |
|----|-------------|--------|----------|---------------|-----------------------------|-------|--|
| 1 | D. Viktória | Tak | tak | tak | Tak | 35:00 | Szkolenie zakończone |
| 2 | P. Martin | Tak | tak | tak | Tak | 35:00 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 3 | Z. Peter | Tak | tak | tak | Tak | 47:00 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 4 | R. Ladislav | Tak | tak | tak | Tak | 35:00 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 5 | J. Ľubomír | Tak | tak | tak | Tak | 35:00 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 6 | B. Martin | Tak | tak | - | - | 13:40 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 7 | M. Barbora | Tak | tak | - | - | 12:05 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 8 | T. Tibor | Tak | nie | - | - | 12:05 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 9 | K. Jerguš | Tak | tak | - | - | 12:05 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 10 | D. Jakub | Tak | tak | - | - | 11:20 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 11 | Š. Simona | Tak | tak | - | - | 11:15 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |
| 12 | Z. Tomáš | Tak | tak | - | - | 11:15 | Szkolenie w ramach projektu zakończone |

- d) Podczas szkolenia do:

- licencji pilota szybowcowego w trakcie 2 etapów uzyskano nalot: 334 godz. w 1503 lotach, zużywając 175 godz. nalotu samolotu holującego;
- uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A) uzyskano nalot: 270 godz.

- e) Ogółem w projekcie po stronie partnera P wzięło udział 41 osób.

Partner - Aeroklub Spišská Nová Ves

Cieľom projektu na strane partnera bolo uskutočniť školenie pre:

- 30 osôb v 1. etape výcviku na vetroňoch (základný výcvik na vetrone);
- 20 osôb v 2. etape výcvikového kurzu na vetroňoch (výcvik pre SPL);
- 12 osôb v 1. etape výcvikového kurzu pre získanie licencie PPL(A) (výcvik v JAR.FCL 1.120 Cvičenia 1-11);
- 5 osôb na 2. etape výcvikového kurzu pre získanie licencie PPL(A) (cvičný výcvik JAR.FCL 1.120 cvičenia 11-24).

V období od 1. 6. 2020 do 31. 12. 2022 boli realizované aktivity:

- 30 osôb začalo 1. etapu výcviku na vetroňoch. Etapu dokončilo 30 osôb.
- 20 osôb začalo 2. etapu výcviku na vetroňoch. Licenciu SPL získalo 14 osôb a ďalších 5 osôb deklarovalo svoj zámer získať ju.

| # | Účastník | Teória | Zdravotné vyšetrenie | Rádio | Samostatný let | Po samostatnom lete | Od Samostatného letu do konca | Teoretická skúška | Stav |
|----|--------------|--------|----------------------|-------|----------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | P. Daniel | áno | nie | nie | Nie | 11 | | | Ukončil |
| 2 | B. Juraj | áno | Na áno | ? | Nie | 0 | | | Ukončil |
| 3 | B. Lukáš | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 4 | F. Ladislav | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 5 | F. Lukáš | áno | áno | nie | Áno | 0 | 4 | nie | Do licencie |
| 6 | H. Adam | áno | nie | nie | Nie | 21 | | | Ukončil |
| 7 | I. Adam | ? | áno | áno | ? | 2 | 34 | ? | ? |
| 8 | J. Michal | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 9 | J. Ľubo | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 10 | K. Totakš | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 11 | K. Daniela | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 12 | Š. Adam | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 13 | K. Vladimír | áno | áno | áno | Áno | 0 | | | Po samost.lete |
| 14 | K. Martin | áno | áno | áno | Áno | 0 | | | Po samost.lete |
| 15 | K. Simona | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 16 | K. Totakš | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 17 | L. František | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 18 | L. Samuel | áno | áno | áno | Áno | 0 | 4 | áno | Do licencie |
| 19 | M. Michal | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 20 | M. Linda | ? | ? | ? | ? | 19 | 34 | ? | ? |
| 21 | M. Matúš | ? | ? | ? | ? | 21 | 34 | ? | ? |
| 22 | N. Alex | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|------------------|
| 23 | P. Aneta | áno | nie | tak | Nie | 0 | | ? | Po samost.lete P |
| 24 | S. Vladimír | áno | tak | tak | Tak | 0 | | | Ukončil |
| 25 | S. Andrea | áno | áno | áno | ? | 8 | | ? | Po samost.lete |
| 26 | S. Matúš | áno | áno | áno | Áno | 0 | 5 | nie | Do licencie |
| 27 | Š. Marcus | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 28 | Ľ. Peter Bc. | áno | ? | ? | ? | 13 | 34 | ? | ? |
| 29 | T. Stanislav | áno | áno | áno | Áno | 0 | 0 | áno | Licencia |
| 30 | T. Marek | áno | nie | nie | Nie | 0 | | | Ukončil |

c) 12 osôb začalo výcvik na získanie preukazu spôsobilosti turistického pilota PPL(A). Licenciu PPL(A) získalo 5 osôb a 5 osôb je stále v procese získavania licencie PPL(A).

| # | Účastník | Teória | Samostatný let | Po samostatnom lete | Navigačne prístroje | Let | Stav |
|----|-------------|--------|----------------|---------------------|---------------------|-------|----------------------------------|
| 1 | D. Viktória | áno | áno | Áno | áno | 35:00 | Ukončený výcvik |
| 2 | P. Martin | áno | áno | Áno | áno | 35:00 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 3 | Z. Peter | áno | áno | Áno | áno | 47:00 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 4 | R. Ladislav | áno | áno | Áno | áno | 35:00 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 5 | J. Ľubomír | áno | áno | Áno | áno | 35:00 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 6 | B. Martin | áno | áno | - | - | 13:40 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 7 | M. Barbora | áno | áno | - | - | 12:05 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 8 | T. Tibor | áno | áno | - | - | 12:05 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 9 | K. Jerguš | áno | áno | - | - | 12:05 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 10 | D. Jakub | áno | áno | - | - | 11:20 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 11 | Š. Simona | áno | áno | - | - | 11:15 | Ukončený výcvik v rámci projektu |
| 12 | Z. Tomáš | áno | áno | - | - | 11:15 | Ukončený výcvik v rámci projektu |

d) počas školenia na:

- získanie licencie pilota vetroňov, počas 2 etáp bolo nalietaných: 334 hodín v 1 503 letoch, z toho 175 hodín s použitím vlečného lietadla;
- získanie licencie turistického pilota PPL(A): 270 letových hodín.

e) Na strane partnera projektu sa projektu zúčastnilo celkovo 41 osôb.

III. REKOMENDACJE DOTYCZĄCE ZMIAN I DOSTOSOWANIA PROGRAMÓW SZKOLENIA W RAMACH WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ DO POTRZEB POLSKO-SŁOWACKIEGO RYNKU PRACY / ODPORÚČANIA TÝKAJÚCE SA ZMIEN A PRISPÔSOBENIA VZDELÁVACÍCH PROGRAMOV CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁČE POTREBÁM POĽSKO-SLOVENSKEHO TRHU PRÁČE

Wprowadzenie

1. Szkolenia do licencji pilota szybowcowego SPL, pilota samolotowego turystycznego PPL(A), uprawnień na motoszybowiec turystyczny TMG, prowadzone przez partnera wiodącego były prowadzone w oparciu o programy szkolenia opracowane zgodnie z:
 - a) Postanowieniami Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 – szkolenie do licencji PPL(A);
 - b) Postanowieniami Rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1976 z dnia 14 grudnia 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji szybowców, a także licencjonowania załóg lotniczych szybowców, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 – szkolenie do licencji SPL i uprawnienia na motoszybowce turystyczne TMG.
2. Przy tworzeniu wspomnianych Programów szkolenia oprócz wymagań wspomnianych wyżej Rozporządzeń uwzględniono również postanowienia Akceptowanych sposobów spełnienia wymagań (AMC) i Materiałów zawierających wytyczne (GM).
3. Przy opracowaniu Programów wykorzystano również wieloletnie doświadczenia w metodyce szkolenia pilotów i stosowanych dobrych praktyk w szkoleniu w zgodzie z obowiązującymi przepisami.
4. Programy, przed rozpoczęciem szkoleń, zostały zaakceptowane przez władzę lotniczą – Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Úvod

1. Výcvikové kurzy na získanie preukazu spôsobilosti/licencie pilota vetroňov SPL, preukazu spôsobilosti pilota turistických lietadiel/licencie PPL(A), preukazu spôsobilosti pilota turistických motorových vetroňov TMG, ktoré zabezpečoval vedúci partner, sa uskutočnili na základe výcvikových programov vypracovaných v súlade s:
 - a) ustanoveniami nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádok civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 - Výcvik pre PPL(A).
 - b) ustanoveniami nariadenia Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov a vydávania preukazov spôsobilosti/licencie pre letové posádky vetroňov v súlade s nariadením Európskeho

parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 - výcvik na získanie kvalifikačných kategórií SPL a TMG pre turistické vetrone.

2. Okrem požiadaviek uvedených v nariadení sa pri vypracúvaní týchto programov odbornej prípravy zohľadnili ustanovenia o Schválených postupoch splnenia požiadaviek (AMC) a Usmerňovacích materiáloch (GM).
3. Pri vypracovaní programov sa zohľadnili aj dlhoročné skúsenosti s metodikami pilotného výcviku a osvedčené postupy pri výcviku v súlade s platnými predpismi.
4. Programy pred začatím výcviku schválil Letecký úrad - predseda Úradu pre civilné letectvo.

Spostrzeżenia programowe podczas realizacji szkoleń

1. Program szkolenia do licencji SPL:

- a) Wymagany aktualnie minimalny nalot ogólny do licencji SPL – 15 godzin, dla osób bez żadnego doświadczenia lotniczego, jest zdecydowanie za mały dla bezpiecznego wykonywania lotów samodzielnych na szybowcu;
- b) Brak wykorzystania motoszybowca turystycznego w szkoleniu do licencji SPL;
- c) Wymagany do licencji przelot nawigacyjny (z instruktorem lub samodzielny) oprócz odległości nie jest szczegółowo opisany, tj. nie ma określenia jakim ma odpowiadać warunkom;
- d) Brak spójności wykorzystywanych Programów partnera wiodącego – GSS AP ŻAR i partnera - Aeroklubu Spišská Nová Ves.

2. Program szkolenia do licencji PPL(A):

- a) Aktualny Program szkolenia do licencji PPL(A) skupia się głównie na nauce wykrywania wczesnej fazy przeciągnięcia i korkociągu a nie ma zademonstrowania jak w rzeczywistości „wygląda on z kabiny pilota”, jakie są siły działające na pilota i wrażenia przez niego odczuwane. Powoduje to, że piloci w większości odróżniają wczesną fazę przeciągnięcia i korkociągu i prawidłowo przeciwdziałają. Ale, niestety zdarzają się przypadki, że pilot który pomimo swojego wyszkolenia znalazł się w niezamierzonym przeciągnięciu, korkociągu lub spirali nurkującej, jest zaskoczony sytuacją w której się znalazł, gdyż po raz pierwszy ma z taką sytuacją do czynienia. Bierze się to głównie z faktu, że zdecydowana większość statków powietrznych wykorzystywanych do szkoleń nie jest dopuszczona do zamierzonych przeciągnięć i korkociągów;
- b) Czas lotu na przeciągnięcia, wyprowadzanie z sytuacji korkociągowych oraz ze spirali nurkującej – 2 godz., jest za mały;
- c) Niemożliwe do realizacji elementy ćwiczenia 18C z powodu wycofania z użycia naziemnych radiolatarni NDB jako wyposażenia przestarzałego;

- d) Brak spójności wykorzystywanych Programów partnera wiodącego – GSS AP ŽAR i partnera - Aeroklubu Spišská Nová Ves.

Programové pripomienky z realizácie výcviku

1. Program odbornej prípravy na získanie licencie SPL:

- a) v súčasnosti požadovaný minimálny celkový nálet 15 hodín na získanie SPL pre osoby bez akýchkoľvek skúseností s lietaním je príliš malý na bezpečné samostatné lety vo vetroni;
- b) chyba využite motorového vetroňa pri výcviku na licenciu SPL;
- c) navigačný let požadovaný na získanie preukazu spôsobilosti (buď s inštruktorom, alebo samostatne) nie je okrem vzdialenosti podrobne opísaný, t. j. nie je špecifikované, aké majú byť jeho podmienky;
- d) chýba súlad medzi programami vedúceho partnera GSS AP ŽAR a partnera Aeroklubu Spišská Nová Ves.

2. Program odbornej prípravy na získanie licencie PPL(A):

- a) Súčasný program výcviku PPL(A) sa zameriava najmä na výučbu detekcie počiatkovej fázy prepadu a vývrtky a nie je v ňom demonštrované, ako to vlastne "vyzerá z kabíny", aké sily pôsobia na pilota a aké pocity pilot pociťuje. To vedie k tomu, že piloti väčšinou rozlišujú medzi ranou fázou prepadu a vývrtky a správne proti nim bojujú. Ale, žiaľ, sú prípady, keď pilot, ktorý sa napriek svojmu výcviku ocitne v neúmyselnom prepade, vývrtke alebo potápavej špirále, je prekvapený situáciou, v ktorej sa ocitol, pretože sa s takouto situáciou stretol prvýkrát. Dôvodom je najmä skutočnosť, že prevažná väčšina lietadiel používaných na výcvik nie je schválená na zámerné prepady a vývrtky;
- b) čas letu pri prepade, východe z vývrtky a zo špirály - 2 hodiny, je príliš krátky;
- c) neuskutočniteľné sú prvky cvičenia 18C z dôvodu vyradenia pozemných majákov NDB ako zastaraného zariadenia;
- d) nesúlad používaných programov vedúceho partnera GSS AP ŽAR a partnera Aeroklub Spišská Nová Ves.

Rekomendowane zmiany do programów

1. Program szkolenia do licencji SPL:

- a) Zwiększenie wymaganego nalotu koniecznego do uzyskania do licencji SPL do 30 godzin, dla osób bez żadnego doświadczenia lotniczego. Poprawi to jakość posiadanych umiejętności co przełoży się zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa wykonywanych lotów pilotów licencjonowanych. Partner ze Słowacji w tym temacie proponuje zmianę polegającą na wprowadzeniu wymogu wykonania 30 godz. z instruktorem i 20 godz. samodzielnie oraz zwiększenie ilości lotów w szkoleniu lądowania w ograniczonym terenie;
- b) Wprowadzić zmiany umożliwiające wykorzystanie motoszybowca turystycznego TMG do szkolenia. Przyspieszałoby to, zwłaszcza na początkowym etapie szkolenia, nabywanie nowych umiejętności przez szkolonych w zakresie pilotażu oraz możliwość bardziej efektywnego szkolenia;

- c) Samodzielny przelot nawigacyjny, wymagany do licencji powinien odpowiadać warunkom i zasadom tak jak nawigacyjny przelot warunkowy do Srebrnej Odznaki Szybowcowej;
- d) Programy szkolenia partnera wiodącego – GSS AP ŽAR i partnera - Aeroklubu Spišská Nová Ves wykorzystywane do transgranicznych szkoleń powinny być tożsame względem siebie, a jednocześnie zgodne z obowiązującymi wspólnymi przepisami europejskimi. Umożliwi to prowadzenie wspólnych szkoleń na terenach przygranicznych jednej osoby w różnych ośrodkach;
- e) Wprowadzić możliwość prowadzenia od samego początku szkoleń (teoretycznych i praktycznych) w języku angielskim, który jest międzynarodowym językiem lotniczym. Pozwoli to kontakt z nim, już na początkowym etapie kariery lotniczej, co pozwoli w przyszłości na znacznie lepsze jego opanowanie jak i na wspólne szkolenia grup polsko-słowackich;
- f) Wprowadzenie rekomendowanych zmian w Programie szkolenia do licencji SPL, mimo że szkolenie pilota szybowcowego nie jest obowiązkowe w szkoleniu pilota samolotowego (zawodowego lub liniowego), to z historii wiadomo, że umiejętności pilotów dużych samolotów komunikacyjnych nabyte kiedyś w szkoleniu szybowcowym wielokrotnie umożliwiały wyjście z krytycznych sytuacji obronną ręką.

2. Program szkolenia do licencji PPL(A):

- a) Wprowadzić do Programu szkolenia zapis, że w przypadku szkolenia na statku powietrznym dopuszczonym do wykonywania zamierzonych przeciągnięć i korkociągów, należy przeprowadzić szkolenie obejmujące nie tylko niedopuszczanie do przeciągnięcia i korkociągu ale również wszystkie możliwe sytuacje, w tym zademonstrowanie przeciągnięć, korkociągu (wprowadzenie statyczne i dynamiczne), spirali nurkującej oraz wyprowadzanie z nich. Ćwiczenia związane z przeciągnięciami i korkociągami powinny trwać do pełnego opanowania umiejętności rozpoznawania pilotowania samolotu w warunkach przeciągnięcia i zapobiegania wejściu w korkociąg, lecz nie krócej niż 3 godziny lotu;
- b) Wystąpić do EASA z wnioskiem o wprowadzenie zmian w Dopuszczalnych sposobach spełnienia wymagań - AMC1 FCL.210.A polegających na:
 - dodać do Ćwiczenia 11 punkt oznaczony lit. D) o treści: Wprowadzenie do korkociągu w różnych fazach lotu i konfiguracjach statku powietrznego oraz wyprowadzenie do lotu poziomego;
 - do Ćwiczenia 11 dodać Uwagę 3 o treści: W przypadku braku w organizacji samolotu dopuszczonego do wykonania zamierzonego przeciągnięcia i korkociągu, w trakcie realizacji tego ćwiczenia do nauki wyprowadzenia z przeciągnięcia i korkociągu wykorzystać statek powietrzny innej kategorii (motoszybowiec turystyczny, szybowiec) lub zlecić przeprowadzenie tego szkolenia innej organizacji;
 - w ćwiczeniu 18C Radionawigacja usunąć punkt oznaczony literą C) „stosowanie wyposażenia ADF: radiolatarnie bezkierunkowe (NDB)”. Ćwiczenie nie jest możliwe z

powodu braku radiolatarni NDB do realizacji z powodów likwidacji wyposażenia jako przestarzałego. W zamian należy skupić się na nauczaniu nowych metod nawigacji np. GNSS;

- c) Wprowadzić możliwość prowadzenia od samego początku szkoleń (teoretycznych i praktycznych) w języku angielskim, który jest międzynarodowym językiem lotniczym. Pozwoli to na kontakt z nim, już na początkowym etapie kariery lotniczej, co pozwoli w przyszłości na znacznie lepsze jego opanowanie jak i na wspólne szkolenia grup polsko-słowackich;
- d) Programy szkolenia partnera wiodącego – GSS AP ŽAR i partnera - Aeroklubu Spišská Nová Ves wykorzystywane do transgranicznych szkoleń powinny być tożsame względem siebie, a jednocześnie zgodne z obowiązującymi wspólnymi przepisami europejskimi. Umożliwi to prowadzenie wspólnych szkoleń na terenach przygranicznych jednej osoby w różnych ośrodkach.

Odporúčané zmeny v programoch

1. Program odbornej prípravy na získanie licencie SPL:

- a) zvýšenie požadovaného času letov na získanie licencie SPL na 30 hodín pre osoby bez akejkolvek leteckej praxe. Tým sa zlepši kvalita ich zručností, čo sa určite prejaví na zvýšení bezpečnosti letov pilotov s licenciou. Slovenský partner v tejto oblasti navrhuje zmenu a doplnenie, aby sa vyžadovalo 30 hodín s inštruktorom a 20 hodín samostatne a aby sa zvýšil počet letov v rámci výcviku na pristátie v obmedzenom teréne;
- b) zavedenie zmien, ktoré umožnia používanie turistického klzáku TMG na výcvik. To by urýchlilo výcvik, najmä v počiatočných etapách odbornej prípravy, získavanie nových pilotných zručností účastníkmi odbornej prípravy a možnosť efektívnejšej odbornej prípravy;
- c) samostatný navigačný let požadovaný na získanie preukazu spôsobilosti/licencie by sa mal riadiť rovnakými podmienkami a pravidlami ako podmienený navigačný let na získanie Strieborného vetroňového odznaku;
- d) výcvikové programy vedúceho partnera GSS AP ŽAR a partnera Aeroklubu Spišská Nová Ves používané na cezhraničný výcvik by mali byť navzájom zosúladené, rovnaké a zároveň v súlade s platnými spoločnými európskymi predpismi. Vďaka tomu bude môcť jedna osoba viesť spoločnú odbornú prípravu v pohraničných oblastiach v rôznych výcvikových centrách;
- e) zavedenie možnosti viesť odbornú prípravu (teoretickú a praktickú) od začiatku v angličtine, ktorá je medzinárodným jazykom letectva. To umožní kontakt s ním už v počiatočnej etape leteckej kariéry, čo umožní jeho oveľa lepšie zvládnutie v budúcnosti, ako aj spoločný výcvik polsko-slovenských skupín;
- f) zavedenie odporúčaných zmien v programe a osnove výcviku pre SPL, aj keď výcvik pilotov vetroňov nie je povinný v rámci výcviku pilotov lietadiel (obchodných alebo leteckých). Z histórie je známe, že zručnosti pilotov veľkých komunikačných lietadiel získané raz v rámci výcviku vetroňov mnohokrát umožnili dostať sa z kritických situácií.

2. Program odbornej prípravy na získanie licencie PPL(A):

- a) do programu výcviku doplniť zápis, že pri výcviku na lietadle, ktoré má povolenie na úmyselné prepady a vývrtky, sa musí vykonávať výcvik zahŕňajúci nielen prevenciu prepádov a vývrtiek, ale aj všetky možné situácie vrátane ukážky prepádov, vývrtiek (statický a dynamický vstup), stúpacích špirál a návratov z nich. Nácvik prepádov a vývrtiek by mal pokračovať dovedy, kým si pilot plne neosvojí schopnosť rozpoznať let lietadla v prepade a zabrániť vstupu do vývrtky, najmenej však 3 letové hodiny;
- b) požiadať EASA o zmenu a doplnenie Schválených postupov na splnenie požiadaviek - AMC1 FCL.210.A o položky:
 - k cvičeniu 11 doplniť položku označenú písmenom D, ktorá znie: Vstup do vývrtky v rôznych fázach letu a konfiguráciách lietadla a výstup do vodorovného letu;
 - k cvičeniu 11 doplniť poznámku 3, ktorá znie: Ak v organizácii nie je lietadlo, ktoré by malo povolenie na vykonanie plánovaného prepadu a vývrtky, použite na nácvik výstupu z prepadu a vývrtky počas tohto cvičenia lietadlo inej kategórie (turistický motorový vetroň, vetroň) alebo poverte inú organizáciu vykonaním tohto výcviku;
 - v cvičení 18C Radionavigácia odstrániť položku označenú písmenom (C) "používanie zariadení ADF: nesmerové majáky (NDB)". Cvičenie nie je možné z dôvodu nedostatku NDB majákov, ktoré by bolo možné realizovať z dôvodu vyradenia zariadenia z prevádzky ako zastaraného. Namiesto toho by sa mali zamerať na výučbu nových navigačných metód, napr. GNSS;
- c) zaviesť možnosť poskytovania odbornej prípravy (teoretickej a praktickej) v angličtine, ktorá je medzinárodným leteckým jazykom. To umožní kontakt s ním už v počiatočnej fáze leteckej kariéry, čo umožní jeho oveľa lepšie zvládnutie v budúcnosti, ako aj spoločný výcvik poľsko-slovenských skupín;
- d) výcvikové osnovy vedúceho partnera SSE AP Zary a partnerského Aeroklubu Spišská Nová Ves používané na cezhraničný výcvik by mali byť navzájom zosúladené a zároveň byť v súlade s platnými spoločnými európskymi predpismi. To umožní vykonávať spoločnú odbornú prípravu v pohraničných oblastiach jednej osoby v rôznych výcvikových centrách.